

1. ¿POR QUÉ UN CONTAINER MARÍTIMO?

¿Cuáles son los beneficios de los containers marítimos?
¿Por qué utilizar un container marítimo de 40' en vez de los materiales de construcción tradicionales?

A. RECICLAJE:

Están disponibles inmediatamente en cualquier momento. Existen millones de containers marítimos vacíos abarrotando todos los puertos marítimos alrededor del mundo. En Nueva York hay alrededor de 1.000.000 de containers vacíos que colapsan la terminal marítima y ocupan miles de metros cuadrados para su almacenaje.

B. PRECIO:

Estos containers son muy baratos. La vida útil media de un container es de 2-3 años, para después ser liquidados para dejar espacio a los nuevos modelos de containers de alquiler. Es por esto, que se pueden encontrar containers a precios muy baratos.

C. RESISTENCIA:

Están contruidos para resistir en un entorno muy hostil, como es el de los océanos: acero ondulado resistente y marco estructural de tubo de acero, suelos de contrachapado marino de 3,81cm de espesor, puertas de seguridad metálicas antirrobo, líneas de soldadura resistentes al agua y pintura impermeable. Su rígida estructura de acero, hace fácil su apilamiento. También se pueden aislar, se le pueden colocar ventanas e instalaciones sanitarias y eléctricas.



E. PROPUESTA:

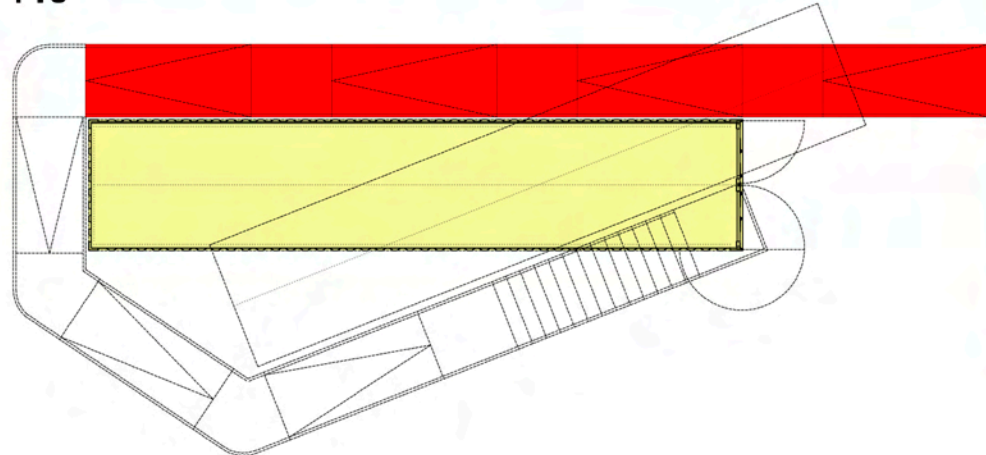
La intervención quiere reflejar el equilibrio entre la necesidad introspectiva/reflexiva del arquitecto y su obra y la necesidad contemplativa/observación abierta a lo que le rodea. Es necesario elevarse creando una meseta artificial.

Por otra parte se invita al transeunte a no pasar de largo, sino a entrar y quedarse, a formar parte de la contemplación de la ciudad y reflexionar junto al arquitecto.

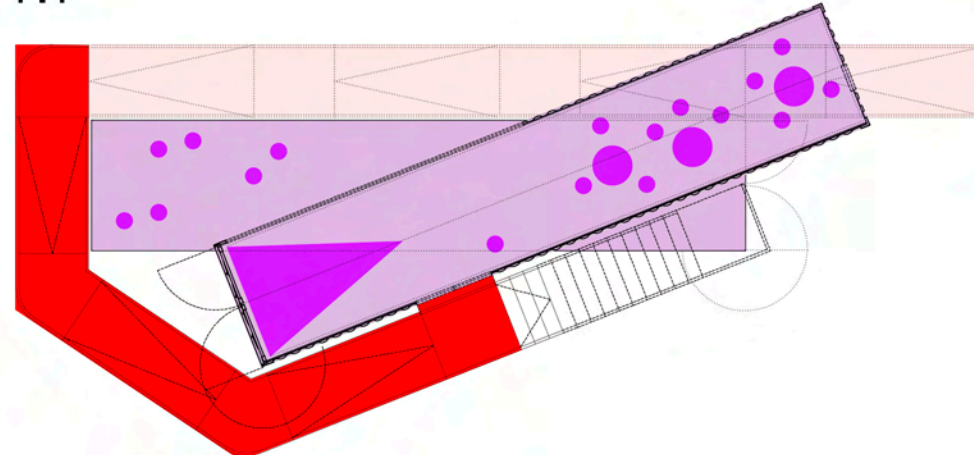
Planta Baja: funciona como una galería/ caja cerrada e iluminada desde el interior.

Planta 1 y cubierta: Funciona como una caja abierta con zona "ajardinada" para coloquios, proyecciones y tomarse unas tapas.

P.0



P.1



P.2

