



## Anexo 2

### POR QUÉ CANTÓN, NANJING Y HEFEI

#### CANTÓN

En agosto de 2009 el gobierno chino ofreció a España ser país invitado de la Feria internacional de PYMES de China (CISMEF) que se celebra en la capital de la provincia de Cantón.

La provincia de Cantón, en particular el delta del Río Perla (la zona que se extiende desde la capital de la provincia hasta Hong Kong y Macao), es el principal motor económico del país. Cantón ha estado a la vanguardia del proceso de reforma y apertura económica iniciado en 1978, y ha servido como campo de pruebas de distintas recetas de política económica e industrial que se han acabado aplicando en el resto de China. Su proximidad a Hong Kong y el hecho de haber sido una zona pionera en la reformas han hecho de Cantón uno de los grandes polos de desarrollo de la industria manufacturera china en las últimas décadas.

Con solo el 7% de la población total (unos 94 millones de habitantes), la provincia de Cantón supone más del 12% del PIB chino, representa el 40% del superávit comercial del país y concentra el 20% de la inversión extranjera directa. En 2008 el PIB de la provincia de Cantón alcanzó un nivel similar al de Bélgica, convirtiéndose en la decimoctava economía del mundo. En los últimos años la economía cantonesa ha superado en tamaño a la de tres de los cuatro tigres asiáticos: a Singapur en 1998, a Hong Kong en 2003 y a Taiwán en 2007. De esta forma, Cantón se ha convertido en la quinta economía del continente sólo por detrás de Japón, China, India y Corea del Sur.

En 2007 una de cada 4,4 empresas de capital extranjero establecidas en China tenía su sede en Cantón: unas 62.000. Sin embargo, sólo 1 de cada 7 empresas asociada a la Cámara de Comercio española en China está establecida en esa provincia. La mayor parte de las empresas españolas en China están localizadas principalmente en el delta del Yangtzé (Shangai y alrededores) y el Golfo de Bohai (Pekín-Tianjin). El sur de China es una asignatura pendiente.

Así, en el 30 aniversario del inicio del proceso de reforma y apertura de China y con el objeto de impulsar el crecimiento de la provincia, el pasado mes de diciembre el Gobierno central presentó el Plan Nacional de Desarrollo del Delta del Río Perla (2008-2020) que fue formalmente aprobado en enero de 2009. El Plan busca una mayor integración económica con Hong Kong y Macao con el objeto de hacer del Delta del Río Perla el área económica más pujante de la región Asia-Pacífico en 2020.

En lo relacionado con la arquitectura, las autoridades pretenden crear un paisaje arquitectónico que sea único en el mundo, y renovar el aspecto industrial de las principales ciudades de la provincia. Los proyectos extranjeros son aclamados por su creatividad, diseño, capacidad de gestión y eficiencia. En la provincia de Cantón una gran parte de los edificios más emblemáticos han sido diseñados por estudios extranjeros, procedentes de países como EEUU, Alemania, o Reino Unido. Entre los proyectos destacan: el Teatro de la Ópera de Guangzhou (Zaha Hadid Architects), el Museo de Cantón (Eric Owen Moss), las Torres Gemelas de Guangzhou (Wilkinson Eyre), la Nueva Ciudad del Río de la Perla (KlingStubbins), el Aeropuerto Internacional de Baiyun en Guangzhou (Parsons & URS Greiner).

Hay en curso o en proyecto numerosas mejoras en las infraestructuras de tráfico, proyectos de protección del medio ambiente, para la preparación de los Juegos Asiáticos de 2010, de infraestructuras industriales, de mejora de las instalaciones de sanidad, bibliotecas y de viviendas de protección oficial.



## Anexo 2

### NAJING

La ciudad de Nanjing, capital de la provincia de Jiangsu, es una de las cuatro grandes ciudades antiguas de China con una historia de casi 2500 años. En la actualidad, con sus 5,2 millones de habitantes, está considerada la quinta ciudad más importante del país debido a sus rápidos y prósperos avances en los sectores de la industria, la agricultura y la ciencia y tecnología.

El PIB de la provincia de Jiangsu tiene una paridad de poder adquisitivo parecida a la de Costa Rica. En 2008 el PIB de la ciudad fue de 377.500 millones de RMB (55368 millones de USD) y el PIB per capita fue de 50327RMB (aprox 7300 USD) un incremento del 12.1% comparado con el 2007. La renta disponible entre los urbanitas de unos 3000 USD/anales. Aunque Nanjing quedó en el puesto 17 en el ranking de ciudades por PIB en China en el 2008, su importancia estratégica, histórica y educativa es muy fuerte.

La riqueza histórica de la ciudad se evidencia en la infinidad de monumentos antiguos y reliquias que todavía se conservan. Entre ellos, cabe destacar las dos tumbas de la dinastía Nan Tang, el mausoleo del Dr Sun Yat-sen, un sinfín de tumbas, pagodas, templos y nichos que se encuentran dispersos por la metrópolis.

De 1840 a 1949 tiene lugar en la ciudad el mayor avance arquitectónico de su etapa moderna. Una de las estructuras más sobresalientes de esta fase es el campanario de la academia de Huiwen, en el campus de Jinling Middle School, que, como muchos de los edificios de estilo colonial de la época, fue construido en 1888 por arquitectos extranjeros. En el año 1929, momento clave para la arquitectura de Nanjing, se construyeron las avenidas más importantes del centro y se dividió la ciudad en 6 zonas claramente funcionales (industrial, cultural, educativa, residencial, comercial y la zona centro). La vieja Nanjing esta rodeada de una de las murallas más antiguas del mundo. Sus 32 Km. encierran 44 km<sup>2</sup> que en el siglo XV protegían a medio millón de habitantes.

Hoy en día destacan los rascacielos Jinao Tower y la recién acabada Nanjing Greenland Financial Complex, que con 89 pisos es uno de los edificios de mayor altura en Asia (ambos de Skidmore, Owings and Merrill) o el Number One Zhujiang de los hongkonitas P & T Architects & Engineers. También tiene relevancia las obras del nuevo Nanjing Museum of Art & Architecture del estadounidense Steven Holl o el proyecto que concluirá en 2012 con la mayor estación de tren del país.

Entre las ciudades más antiguas de China, el encanto de Nanjing reside en el contraste con su moderna arquitectura, que evidencia una línea de progreso y desarrollo en la ciudad en los últimos tiempos. Sus calles muestran una combinación equilibrada de arquitectura moderna y tradicional.

### HEFEI

Hefei, con 1.3 millones de habitantes es la capital de la provincial de Anhui, situada al Este de Shanghai. La provincia, que cuenta con un PIB similar al de Perú, ha sido subestimada por las provincias vecinas más prósperas, Zhejiang, Shanghai y Jiangsu, que triplican su PIB per cápita.

Sin embargo, Anhui ha experimentado un rápido progreso en los últimos 15 años, en los que se han construido nuevas autopistas y desarrollado importantes infraestructuras que la han convertido en una provincia de relevancia para el comercio, la distribución y la inversión. Un aumento de su PIB del 12.7 % en 2008 (comparado con el 9% del país) evidencia que las ciudades de segunda, menos desarrolladas y remotas, son las que liderarán el crecimiento en China en los años venideros.



## Anexo 2

Desde el punto de vista del urbanismo, Hefei fue declarada una de las tres ciudades jardín de China en 1982. El 37% de la ciudad está formado por zonas verdes. El proceso de urbanización de la ciudad se llevó a cabo bajo el mensaje “jardines en la ciudad, y la ciudad en los jardines”. Su mayor exponente se refleja en un parque de 8.7 Km. en la ribera del río, con una superficie total de agua y jardines de 137.6 hectáreas. Este parque separa la ciudad antigua de la nueva construcción.

En 1983 el gobierno municipal inició un plan para urbanizar una gran ciudad y reconstruir el centro histórico que sirvió como ejemplo para otras ciudades. En 1995 se estimuló una modernización acelerada, canalizando el tráfico a través de dos anillos de circunvalación y dotando a la ciudad con su perfil actual. Otras construcciones importantes han sido la nueva estación de tren, la ampliación del aeropuerto o el puerto sobre el río Nanfei. Además, sus habitantes están encantados con las reformas que se han realizado en el río Erlihe para poder controlar las desastrosas crecidas que ocurren cada 20 años.

Hefei es un ejemplo típico de ciudad de tamaño medio en China de urbanización acelerada que supone un reto al tener que acomodar un incremento de población estimado del 50% al 70% en los próximos 15 años.

Aunque sus edificios no tengan comparación con las flamantes edificaciones de Shanghai o Pekín, se trata de acercarnos a la realidad de la China desconocida del interior en la que las oportunidades aun están por descubrir en estas ciudades de segunda categoría