



DECRET 20/2003, DE 28 DE FEBRER

REGLAMENT DE SUPRESSIÓ DE

BARRERES ARQUITECTÒNIQUES



**GOVERN
DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

© de l'edició: Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports

Reservats tots els drets

Amb la col·laboració de



Dipòsit legal: P.M.- 1671-2003

Maquetació i impressió: amadip.esment

Índex

Introducció _____	5
DECRET 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de supressió de barreres arquitectòniques _____	9
TÍTOL PRELIMINAR DISPOSICIONS GENERALS _____	9
TÍTOL I DISPOSICIONS SOBRE EL DISSENY I EXECUCIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES _____	12
TÍTOL II RÈGIM DE SANCIONS _____	21
TÍTOL III DEL CONSELL ASSESSOR PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I DE LA SUPRESSIÓ DE LES BARRERES ARQUITECTÒNIQUES _____	23
TÍTOL IV SOBRE EL CATÀLEG D'ACTUACIONS I LES SEVES PRIORITATS _____	26
ANNEXOS _____	29
ANNEX 1 NORMES D'ACCESSIBILITAT URBANÍSTICA _____	31
ANNEX 2 NORMES D'ACCESSIBILITAT A L'EDIFICACIÓ _____	73
ANNEX 3 NORMES D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT _____	115
ANNEX 4 NORMES D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ _____	125
ANNEX 5 SÍMBOL D'ACCESSIBILITAT _____	135
ANNEX 6 MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT _____	139

Introducció

La Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge, a través de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge, ha aprovat el reglament de Supressió de Barreres Arquitectòniques, que té com a objectiu garantir la mobilitat de totes les persones, no solament de les que pateixen una greu disminució física, sinó que amplia el concepte d'afectats a tots els ciutadans, pateixin o no mobilitat reduïda. El seu contingut parteix del fet que ningú no pot escapolar-se de patir, circumstancialment, algun tipus de reducció en la seva mobilitat, especialment les derivades de malalties o de la vellesa. També té en compte altres aspectes com, per exemple, el transports d'infants petits en cotxets. Tot això fa necessària l'existència d'aquest reglament, que té un caràcter integral, i que estableix els paràmetres que assegurin a totes les persones la utilització dels bens i serveis de la societat.

Es tracta del segon reglament que s'elabora i inclou detalls i especificacions per a la seva aplicació que eren antigues aspiracions, tant de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge com de les organitzacions de persones amb discapacitats i del Consell Assessor per a la Supressió de les Barreres Arquitectòniques. Al respecte, és important destacar que el text aprovat acaba amb algunes ambigüitats i deficiències de l'antic reglament i en fa més factible la seva aplicació efectiva.

Per elaborar aquesta norma s'ha tingut molt en compte la opinió i participació d'associacions de persones amb discapacitats i la col·laboració de professionals de l'arquitectura, promotors i constructors. També han estat incorporades les consideracions del Consell Econòmic i Social.

L'aprovació del reglament, que coincideix amb la celebració de l'Any Internacional de les persones amb discapacitats físiques, introdueix molts d'elements de definició, clarificadors a l'hora de que el text aprovat tingui tota la seva virtualitat. A més, detalla les característiques exactes que ha de tenir un habitatge, el transport, els parcs i jardins, entre d'altres aspectes, perquè puguin ser considerats accessibles.

Àmbit d'aplicació del reglament

El reglament aprovat s'aplicarà a totes les actuacions públiques o privades en matèria de transport, urbanisme o edificació que es facin dins l'àmbit de les Illes Balears i que suposin una nova construcció, ampliació, reformes o rehabilitacions integrals. Així mateix, serà obligatori el seu compliment quan es canviï l'ús en els locals o en els edificis d'habitatges.

El decret defineix les qualitats d'accessibilitat, d'adaptació, de practicabilitat, de barrera arquitectònica que s'ha d'eliminar, de banda lliure per a vianants, de pas de vianants i de guals de vianants i de vehicles.

Obligacions per a les edificacions

- *El reglament modifica l'alçada mínima per fer practicables tots els edificis de pisos, deixant-la en 7,5 metres.*
 - *També s'amplien les mides de les cabines d'ascensors, que passen a ser de 140 x 110 centímetres.*
-

- *Així mateix, els serveis higiènics adaptats.*
- *El propi reglament es d'aplicació per edificis d'oci, com teatres, cinemes, camps d'esports, entre d'altres*
- *Per fer més clara la seva aplicació i evitar les ambigües interpretacions que es deriven de l'anterior normativa es desenvolupen una sèrie d'annexes en els quals es plasmen, mitjançant gràfics, totes les determinacions del decret.*

Elements d'urbanització

- *Els elements d'urbanització –pavimentació, jardineria, instal·lació de serveis- i el mobiliari urbà –bancs, faroles, pilons- hauran de tenir condicions d'accessibilitat.*
- *Els itineraris per a vianants a parcs i a jardins no hauran de tenir cap perill, els arbres hauran de tenir coberts els escossells, s'ha d'evitar que sobresurtin arbusts i els arbres amb branques perilloses seran senyalitzats.*
- *Altrament, estaran adaptades les passarel·les i les rampes i qualsevol altre element d'accés. Totes les zones d'estacionament reservaran places adaptades. A cada espai públic adaptat, al menys la meitat dels elements del mobiliari urbà hauran de ser adaptats.*
- *També hauran d'estar adaptades totes les zones d'accés públic i, en referència a allotjaments, es reserva un percentatge d'adaptats, tant als pisos com als establiments turístics.*
- *D'altra banda, es defineix a un dels annexes amb exactitud com han de ser els elements i nivells d'accessibilitat i això facilita la tasca dels tècnics a l'hora de dissenyar els edificis.*
- *En referència al mobiliari urbà, es defineixen les condicions que ha d'acomplir per ser considerat adaptat i es fixa que la seva ubicació ha de permetre l'existència d'una banda de pas lliure. Els elements que hagin de ser accessibles manualment hauran d'estar situats a una alçada d'entre 100 i 140 centímetres.*
- *Les cabines telefòniques, caixers automàtics, màquines expenedores de bitllets, hauran d'estar situats a una alçada màxima de 140 centímetres.*
- *També en grades i zones d'espectadors, la plaça d'un espectador usuari de cadira de rodes haurà de tenir unes dimensions mínimes de 80 centímetres d'amplada i 120 de fondària.*

Platges accessibles

- *Una de les novetats del reglament és que es defineix quines característiques ha de tenir una platja accessible exigint que estaran adaptades les "passarel·les, rampes i qualsevol altre element, permanent o de temporada, l'objecte del qual sigui permetre l'accés a les platges i zones de bany".*
- *Així mateix, els edificis destinats a residències per a persones majors amb mobilitat reduïda tindran adaptades totes les unitats d'allotjament i les dependències comunitàries que estiguin al servei d'aquestes persones.*
- *També resulta una novetat, respecte a la normativa anterior, que estiguin adaptats als edificis destinats a activitats d'oci, esportives o culturals, uns espais preferentment destinats a persones amb mobilitat reduïda.*

- *Els polsadors hauran d'estar situats entre 100 i 140 centímetres d'alçada, excepte en els semàfors, que estaran entre 100 i 120 centímetres.*
- *Un aspecte molt important és que els elements de protecció i senyalització de les obres en la via pública hauran d'acomplir condicions de seguretat. Les obres s'hauran de senyalitzar i les barreres hauran d'estar il·luminades al igual que el terra. El propòsit d'aquestes mesures és que les persones amb disminució visual han de poder detectar a temps l'existència de l'obstacle.*
- *L'encarrilament de les persones a un itinerari alternatiu es farà mitjançant la col·locació de barreres contínues, estables, amb una alçada mínima de 90 centímetres.*
- *D'altra banda el reglament preveu l'adaptació de transports públics, taxis, vehicles, estacions ferroviàries, ferrocarrils i parades d'autobús. Aquests aspectes ja estaven regulats, però s'incrementa el detall en les exigències i es deixa clar que tots els mitjans de transport de viatgers públics hauran de poder ser utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda.*

Aspectes de la comunicació

El Reglament obliga a una correcta senyalització dels perills que un lloc pugui comportar a una persona de mobilitat reduïda. Les portes de vidre hauran d'estar dotades d'alguna marca que les identifiqui perquè puguin ser detectades per persones amb visibilitat reduïda.

D'altra banda, s'ha de garantir que els sistemes d'alarma i d'emergència puguin ser entesos per tothom. Així, el decret obliga a que estiguin dotats de senyals lluminosos i de sonors intermitents. Amb caràcter general la informació es donarà de manera escrita i tàctil o sonora. Així mateix, el símbol internacional d'accessibilitat serà d'instal·lació obligada en els llocs, espais, edifici i mitjans de transport en els quals no existeixin barreres arquitectòniques, es donin alternatives o hi hagi un itinerari adaptat o practicable.

Els criteris d'accessibilitat en la comunicació es fixen per primera vegada en el decret i tenen com a objectiu que les persones amb alteracions visuals o auditives, o ambdues, així com els qui tinguin algun altre trastorn com autisme o paràlisi cerebral, vegin garantida la comunicació i puguin usar un servei o equipament. El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si es pot detectar la seva presència per un usuari que s'apropi amb un mitjà de transport a 200 metres de distància i a 50 metres de distància un vianant.

Consell Assessor per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les Barreres arquitectòniques

El reglament preveu que el Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques actuarà com a òrgan col·legiat de col·laboració entre les diverses administracions públiques i de participació de les associacions de persones amb mobilitat reduïda.

Aquest consell estarà format per representants de l'administració i de les organitzacions de persones amb mobilitat reduïda, així com dels constructors i promotors.

Jaume Carbonero Malberti
Director general d'Arquitectura i Habitatge

Decret 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de supressió de barreres arquitectòniques

L'aplicació de la Llei 3/1993, de 4 de maig, i el Decret 96/1994, de 27 de juliol, per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques per a tota la població i, específicament, per a les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació, ha estat una de les prioritats de les actuacions públiques en els darrers anys.

El creixent envelliment de la població de les Illes Balears està convertint l'accessibilitat de l'entorn en una necessitat sentida cada vegada més per un major nombre de persones.

Vista l'experiència pràctica obtinguda des de l'entrada en vigor de la Llei i del Reglament per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques, es fa necessari modificar el Reglament, fent-ne una nova publicació, sense disminuir les prestacions aconseguides, plasmant les experiències obtingudes durant aquests anys i solucionant les errades i mancances detectades en l'anterior.

Per dur a terme aquesta modificació del Reglament s'han tengut en compte les consideracions del Consell Econòmic i Social, les del Consell Consultiu, les de les associacions de persones amb mobilitat reduïda, com també les de les distintes associacions de professionals en la matèria: arquitectes, arquitectes tècnics, enginyers, enginyers tècnics d'obres públiques, constructors, promotors immobiliaris, etc.

Per tot això, amb els informes previs de la Secretaria General Tècnica, del Consell Econòmic i Social, i d'acord amb el Consell Consultiu, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 28 de febrer de 2003,

D E C R E T

TÍTOL PRELIMINAR DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte i fins

Aquest Decret, sens dubte, ens beneficia a tots; no és una norma destinada a una minoria, tot i que hi hagi persones greument afectades de disminució física. Aquest Reglament amplia el concepte d'afectats a tots els ciutadans, pateixin de mobilitat reduïda o no. Perquè ningú no pot escapolar-se de sofrir circumstancialment reduccions en la seva mobilitat, principalment les derivades de malalties o la vellesa, i no oblidant el transport d'infants petits en cotxets, es fa necessari l'existència efectiva d'aquest Reglament, que té com a objectiu primordial l'establiment dels paràmetres que assegurin a totes les persones la utilització dels béns i serveis de la societat.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquest Reglament és aplicable a totes les actuacions públiques o privades en matèria de transport, urbanisme o edificació que es facin dins l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i que suposin una nova construcció, una ampliació, reformes o rehabilitacions integrals.

Així mateix, serà obligatori complir-lo quan es canviï l'ús en els locals establerts en el quadre del punt 2.1 de l'annex 2 i en els edificis d'habitatges.

Article 3

Definicions

A l'efecte d'aquest Reglament, en relació amb els conceptes que s'hi esmenten, s'ha d'entendre per:

- Accessibilitat: la qualitat que té un mitjà en el qual s'han eliminat les barreres arquitectòniques o en el qual s'han establert alternatives, i que permet a qualsevol persona utilitzar-lo.
- Adaptació: la qualitat d'un espai, una instal·lació o un servei quan s'ajusta als requeriments funcionals i dimensionals que en garanteixen la utilització autònoma i amb comoditat per a les persones amb mobilitat reduïda.
- Practicabilitat: la qualitat d'un espai, una instal·lació o un servei quan sense ajustar-se a tots els requeriments esmentats abans, això no n'impedeix la utilització de manera autònoma per a les persones amb mobilitat reduïda.
- Barrera arquitectònica: l'obstacle físic, impediment o similar, que impedeix o limita el moviment de les persones o l'autonomia personal i que pugui trobar-se en un marc urbanístic, en l'edificació o en els mitjans de transport.
- Itinerari per a vianants: àmbit o espai de pas destinat al trànsit de vianants el recorregut del qual permet accedir als espais d'ús públic i edificacions de l'entorn.
- Banda lliure per a vianants: part de l'itinerari per a vianants, lliure d'obstacles, de sortints i de mobiliari urbà.
- Pas de vianants: espai del carrer, destinat que els vianants puguin travessar-lo.
- Guals per a vianants: zona o zones modificades de la voravia i de l'encintat de la voravia per establir una continuïtat entre la cota de la voravia i del carrer i facilitar el moviment dels vianants.
- Guals per a vehicles: zona o zones modificades de la voravia per permetre el pas de vehicles entre els aparcaments o garatges i el carrer.
- Pendent longitudinal d'un itinerari per a vianants: inclinació respecte del pla horitzontal del terreny, voravia, o qualsevol estructura de pas, en el sentit de la marxa.
- Pendent transversal d'un itinerari per a vianants: inclinació respecte del pla horitzontal del terreny, voravia, o qualsevol estructura de pas, perpendicular al sentit de la marxa.
- Rampa: pla inclinat que permet superar una diferència de cota brusca.
- Persona amb mobilitat reduïda: aquella que té una disminució que temporalment o permanentment li impedeix o li dificulta el desplaçament. Entre d'altres, les persones amb disminució física, deficients visuals, deficients auditius, persones majors, persones amb cotxets per a infants petits i persones amb comunicació reduïda.
- Ajut tècnic: els instruments que utilitza la persona com a suport en el desplaçament i els mitjans mecànics o estàtics que complementen o possibiliten l'accessibilitat.
- Ús públic: la utilització o l'accés a espais, instal·lacions, edificis o serveis, comuns a les persones, sense limitació prèvia, i especialment els d'accés o de concurrència de públic.
- Es consideren vies i espais lliures d'ús públic als efectes de barreres arquitectòniques urbanístiques i en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament:
 - a) Els que formen part del domini públic i són destinats a l'ús o al servei públic.
 - b) Els que formen part de béns de propietat privada, susceptibles de ser utilitzats pel públic en general amb motiu de les funcions que hi desenvolupa algun ens públic, directament o indirectament.
 - c) Els que formen part de béns de propietat privada afectes a alguna servitud a l'ús públic.
 - d) També es considera espai lliure d'ús públic aquell susceptible de ser utilitzat pel públic en general, sigui o no sigui mitjançant el pagament d'un preu, quota o similar.
- Es consideren edificis públics als efectes de barreres arquitectòniques en l'edificació i en l'àm-

bit d'aplicació d'aquest Reglament:

- a) Els que estan afectes a un servei públic.
 - b) Els que pertanyen privativament a l'Estat, a la comunitat autònoma, a entitats locals, o a altres entitats de caràcter públic o amb participació majoritària de caràcter públic.
- Es considera que un edifici de titularitat pública o privada és destinat a l'ús públic quan un espai, instal·lació o servei d'aquest és susceptible de ser utilitzat per una pluralitat indeterminada de persones per a la realització d'activitats d'interès social o pel públic en general.
 - Es consideren espais d'ús comunitari aquells que estan al servei d'un conjunt d'espais privats i a disposició dels seus usuaris.
 - Reforma o rehabilitació integral: són les obres que proporcionen a tot l'edifici o local d'ús públic condicions suficients d'habitabilitat o les que modifiquen la distribució de l'edifici, encara que no afectin l'estructura.

Article 4

Senyalització de perills

Han d'estar degudament senyalitzats els llocs que puguin comportar perill per a les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb el que indiquen el punt 1.3.3. de l'annex 1 i 4.4, 4.5 i 4.6 de l'annex 4. Les portes de vidre han d'estar dotades d'alguna marca que les identifiqui, d'acord amb el que assenyalava el punt 2.2 de l'annex 2, a fi que puguin ser detectades per persones amb visibilitat reduïda.

Article 5

Sistemes d'alarma i d'emergència

1. Els sistemes d'alarma i d'emergència han de disposar de senyals lluminosos i sonors intermitents.
2. Amb caràcter general, la informació s'ha de donar de manera escrita i tàctil o sonora, d'acord amb el que estableixen aquest Reglament i les disposicions de l'annex 4.

Article 6

Símbol d'accessibilitat

El símbol internacional d'accessibilitat, les característiques del qual s'estableixen a l'annex 5 d'aquest Decret, és d'instal·lació obligada en els llocs, espais, edificis i mitjans de transport en els quals no hi ha barreres arquitectòniques, s'hi donin alternatives o hi hagi un itinerari adaptat o practicable.

TÍTOL I

DISPOSICIONS SOBRE EL DISSENY I EXECUCIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

Capítol I

Barreres arquitectòniques urbanístiques

Secció 1a

Disposicions de caràcter general

Article 7

Obligacions generals

1. Tots els plans generals d'ordenació urbana, les normes subsidiàries i complementàries, els plans urbanístics i/o d'ordenació del litoral, com també els instruments de planejament i d'execució que els desenvolupin, inclosos els projectes d'urbanització, de dotació de serveis, d'obres i d'instal·lacions, han de contenir les prescripcions necessàries per garantir les condicions d'accessibilitat previstes en aquest Reglament.
2. Els ajuntaments i la resta d'entitats públiques que aprovin els instruments de planejament o execució a què fa referència el paràgraf anterior i atorguin les llicències d'obres, d'activitat i altres autoritzacions, han de tenir cura de l'estricta compliment de les prescripcions de la Llei i d'aquest Reglament, i han de denegar les que no s'hi ajustin.
3. Els plecs de condicions dels contractes administratius han de contenir clàusules d'adequació al que disposen la Llei i aquest Reglament.
4. Per poder visar els col·legis professionals els plans i projectes, els tècnics col·legiats han de constatar en els projectes el compliment d'aquest Reglament.
5. Els serveis tècnics de les distintes administracions que informen sobre plans, projectes, llicències o autoritzacions, han de tenir cura especialment del compliment d'aquesta normativa.

Article 8

Classes de barreres arquitectòniques urbanístiques

1. Les barreres arquitectòniques urbanístiques poden originar-se en:
 - a) Els elements de la urbanització.
 - b) El mobiliari urbà.
 2. Es considera element d'urbanització qualsevol component de les obres d'urbanització, i s'entenen com a obres les referents a: pavimentació, proveïment i distribució d'aigua, sanejament, drenatge, distribució d'energia elèctrica, gas, telefonia i telemàtica, enllumenat públic, jardineria i totes aquelles altres que materialitzen les indicacions del planejament urbanístic.
 3. S'entén per mobiliari urbà el conjunt d'objectes existents a les vies i espais lliures públics, superposats o adossats als elements d'urbanització o edificació, de manera que modificar-los o traslladar-los no els genera alteracions substancials, com són ara semàfors, pals de senyalització, faroles, textos, pilons i similars, cabines telefòniques, fonts públiques, bústies, parquímetres, papereres, para-sols, bancs, marquesines, quioscos, jocs infantils i qualsevol de naturalesa anàloga.
-

Secció 2a

Disposicions sobre el disseny dels elements d'urbanització

Article 9

Itineraris per a vianants

1. El disseny i el traçat dels recorreguts d'ús públic o comunitari destinats al trànsit de vianants s'han de fer mitjançant itineraris de vianants adaptats, d'acord amb les condicions establertes a l'annex 1 i les disposicions de l'annex 4 d'aquest Reglament.
2. Les escales, com a element utilitzable per determinades persones amb limitacions, si no disposen de recorregut alternatiu adaptat, s'han d'adaptar d'acord amb el que indica l'annex I punt 1.2.4.

Article 10

Parcs, jardins, places, espais lliures públics i platges

1. Els itineraris per a vianants en parcs, jardins, places i espais lliures públics en general s'han d'ajustar als criteris assenyalats a l'annex 1 i 4 i als articles precedents.
2. Les zones enjardinades en contacte amb zones de circulació de persones que tinguin un desnivell superior a 20 centímetres, han d'estar sempre delimitades per una vorada de 5 centímetres d'alçada mínima o per un canvi de textura del paviment que en permeti la localització a les persones amb visibilitat reduïda. Es prohibeixen les delimitacions efectuades només amb cables, cordes o similars, sempre que no formin part d'una barana.
3. Els arbres que se situïn en aquests itineraris han de tenir coberts els escocells amb reixes o altres elements enrasats amb el paviment circumdant, excepte si l'itinerari té una banda lliure per a vianants d'una amplària superior a 150 centímetres.
4. A l'espai entre el paviment i un plànol paral·lel a aquest situat a una altura de 210 centímetres no poden sobresortir arbusts, branques o similars, més enllà de la vertical del límit de la zona de jardí, que es considera que és la delimitada per la vorada definida a l'article 10.2. S'ha de parar especial esment a la poda d'arbres, les branques dels quals es trobin a altures inferiors a l'establerta.
5. Els arbres que tinguin el tronc inclinat més de vint graus i suposin un obstacle s'han de senyalitzar adequadament.
6. L'itinerari fronterer amb la platja, com també l'accés a l'arena han de ser accessibles, d'acord amb els criteris assenyalats a l'annex 1.
7. En cas que hi hagi transport públic tant urbà com interurbà, la parada més pròxima a les passarel·les que permeten l'accés a la platja ha de complir les condicions especificades en el punt 3.1.2 de l'annex 3 i l'annex 4 punts 4.4 i 4.5.
8. Han d'estar adaptades les passarel·les, rampes i qualsevol altre element, permanent o de temporada, l'objecte del qual sigui permetre l'accés a les platges i a les zones de bany, que s'han d'ajustar als paràmetres de l'annexa I punt 1.2.9.

Article 11

Serveis higiènics en vies i espais lliures d'ús públic

Els serveis higiènics en vies i espais lliures d'ús públic han de disposar, com a mínim, d'una cambra higiènica adaptada, han de complir els requisits establerts a l'annex 1 punt 1.2.8 i han d'estar senyalitzats d'acord amb l'annex 4 punt 4.3.

Article 12

Aparcaments

1. En totes les zones d'estacionament de vehicles lleugers, els ajuntaments han de reservar, permanentment i tan a prop dels accessos per a vianants com sigui possible, places adaptades d'acord amb segons el punt 1.2.7 de l'annex 1.
2. La reserva de places per a persones amb mobilitat reduïda i la situació d'aquestes han de ser les següents:
 - a) Aparcaments en vies públiques a les zones delimitades pel planejament urbanístic com a zones d'aparcament: una plaça, més una altra per cada 33 places; tan a prop dels accessos com sigui possible, que assegurï que cap vehicle no pugui tancar el pas i l'accés a la vorera i que eviti el desplaçament per la calçada.
 - b) Garatges i aparcaments d'ús públic: una plaça obligatòria i una més per cada 33 places d'aparcament; tan a prop com sigui possible dels accessos, de l'ascensor o, si n'és el cas, de la rampa, que no pot ser la mateixa d'entrada i sortida d'automòbils.
3. Els accessos per a vianants a aquestes places han de complir les condicions establertes en els articles anteriors i, especialment, el que es determina a l'article 9, itineraris per a vianants.
4. Les places d'aparcament a què fa referència aquest article s'han de senyalitzar pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i s'ha de col·locar verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, i és obligatori per aparcar-hi, l'acreditació mitjançant la targeta d'aparcament indicada a l'article 28.

Article 13

Disseny i ubicació de mobiliari urbà

En cada espai lliure d'ús públic adaptat, al menys la meitat dels elements del mobiliari urbà per a cada ús diferenciat, han de ser adaptats, han de complir els requisits establerts a l'annex 1 punts 1.3.1 i 1.3.2 i han d'estar integrats amb els altres elements no adaptats.

L'itinerari d'apropament a aquests elements de mobiliari ha de ser adaptat d'acord amb les condicions establertes a l'apartat 1.1 de l'annex 1.

Article 14

Obres en via pública: protecció i senyalització

Totes les obres que es facin en via pública han d'assegurar l'accessibilitat en tot l'itinerari a fi que puguin ser utilitzats per tots els ciutadans.

Per tant, s'han de dotar aquests itineraris d'elements de protecció i senyalització adequats perquè siguin segurs i accessibles per a tots, d'acord amb el que indiquen l'annex 1 punt 1.3.3 i annex 4 punts 4.4.1 i 4.5.

Capítol II

Barreres arquitectòniques en l'edificació

Secció 1a

Disposicions sobre edificacions d'ús públic

Article 15

Edificis de titularitat pública

Tots els edificis, instal·lacions i espais d'ús públic, de titularitat pública i els de nova construcció han d'estar adaptats i s'han d'ajustar al contingut d'aquest capítol i dels annexos 2 i 4 punts 4.4.2 i 4.5.

Article 16

Edificis de titularitat privada

Tots els edificis, instal·lacions i espais d'ús públic de nova construcció de titularitat privada han de tenir adaptats els espais d'ús comunitari, i s'han d'ajustar a les condicions especificades en els annexos 2 i 4 punts 4.4.2 i 4.5.

De la mateixa manera, han de complir les prescripcions de l'apartat anterior els edificis i locals d'ús públic de titularitat privada que sol·licitin llicència de reforma integral, canvi d'ús o ampliació que superi el 50% de la superfície edificada existent.

Article 17

Allotjaments turístics

1. Els allotjaments turístics de més de trenta unitats d'allotjament han de disposar d'una unitat adaptada d'allotjament per a persones amb mobilitat reduïda i per cada cinquanta unitats més d'allotjament o fracció que tengui l'establiment s'ha d'afegir una altra unitat adaptada, d'acord amb el que indiquen l'annex 2, punts 2.4.5, 2.4.6, 2.4.7, 2.4.8. i l'annex 4, punts 4.4.2 i 4.5.
2. Han de estar adaptats segons l'annex 2, punts 2.1, 2.2 i 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.5, i l'annex 4, punts 4.4.2 i 4.5, tots els locals d'ús públic, espais públics, zones comunes, piscines, jardins i similars dels establiments hotelers i allotjaments turístics de nova planta.
3. Quan es reformin integralment els establiments turístics s'han de fer practicables o adaptades les zones reservades al públic.
4. Els establiments a què fa referència aquest article han de disposar, a les zones interiors o exteriors destinades a garatges i aparcaments públics, la mateixa proporció de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda que de places d'allotjament adaptades segons l'annex 2, punt 2.4.4.

Article 18

Edificis destinats a residències per a persones majors i persones amb mobilitat reduïda

Els edificis destinats a residència per a persones majors i persones amb mobilitat reduïda han de tenir adaptades totes les unitats d'allotjament i les dependències comunitàries que estiguin al servei d'aquestes persones, d'acord amb l'annex 2, punts 2.2 i 2.4, i l'annex 4, punts 4.4.2 i 4.5.

Article 19

Edificis destinats a oci, cultura i esportius

1. Els establiments i recintes en els quals es desenvolupen esdeveniments esportius, les sales de projeccions cinematogràfiques i teatres, els palaus de congressos, les sales de conferències i, en general, els locals d'espectacles i activitats anàlogues, han de disposar d'espais reservats d'ús preferent per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb el que indica l'annex 2, punt 2.4.8.
2. Els escenaris i les tarimes han de ser accessibles a través d'un itinerari adaptat.
3. El nombre mínim de places per reservar estarà en funció de l'aforament:
 - Fins a 100 places: 2 places d'ús preferent.
 - De 101 a 500 places : 5 places d'ús preferent.
 - De 501 a 1.000 places : 6 places d'ús preferent.
 - De 1.001 a 2.500 places : 7 places d'ús preferent.
 - De 2.501 a 5.000 places : 8 places d'ús preferent.
 - Més de 5.001 places: 10 places, més 1 per cada fracció de 1.000 places a partir de les 5.000.

Secció 2a

Disposicions sobre edificacions d'habitatges

Article 20

Obligacions generals

1. Han de ser adaptats, d'acord amb l'annex 2, punts 2.2 i 2.4, els edificis de nova construcció on hi hagi habitatges per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que aquests edificis no siguin d'habitatges en filera, que només ho serà l'habitatge corresponent i l'itinerari que els uneix.
2. Han de tenir un itinerari practicable, segons les condicions de l'annex 2, punt 2.3, i han de disposar d'ascensor:
 - a) Els edificis d'habitatges de nova construcció de més de 7,50 metres d'alçada, amidats segons l'indicat en el Decret 145/1997 de 21 de novembre, punt IV-3 de condicions d'habitabilitat, sempre que aquests edificis no siguin d'un sol habitatge.
 - b) Els edificis objecte de rehabilitació integral, de més de 7,50 metres d'alçada, amidats segons l'indicat en el Decret 145/1997 de 21 de novembre, de condicions d'habitabilitat, sempre que aquests edificis no siguin d'un sol habitatge.
 - c) Els edificis en què es modifiqui l'ús, sempre que aquests edificis siguin de més de 7,50 metres d'alçada, amidats segons l'indicat en el Decret 145/1997, de 21 de novembre, de condicions d'habitabilitat.
 - d) Els edificis on sigui obligatòria la instal·lació d'ascensor, han de disposar un itinerari practicable entre el carrer i l'entrada als habitatges, segons les condicions de l'apartat 2.3 de l'annex 2.5.

Article 21

Programació d'habitatges adaptats

1. Amb l'objecte de garantir a les persones amb mobilitat reduïda l'accés a un habitatge, a les promocions d'habitatges de promoció pública s'ha de reservar un percentatge suficient d'habitatges adaptats segons l'indicat a l'annex 2, punt 2.4.9, del volum total, d'acord amb el que preveuen els apartats següents.
 2. En totes les promocions d'habitatges que facin les administracions públiques, empreses públiques, organismes autònoms o patronats públics, s'ha de reservar, com a mínim, la proporció
-

següent d'habitatges adaptats, segons l'indicat a l'annex 2, punt 2.4.9:

Promocions fins a 100 habitatges, el 4% del nombre total d'habitatges, i completar la fracció al nombre superior.

Promocions superiors a 100 habitatges, les que corresponguin als cent habitatges, incrementades amb un 1% aplicable a les que sobrepassin els cent habitatges, i completar la fracció al nombre superior.

Entre:

1 i 25	1 habitatge	26 i 50	2 habitatges
51 i 75	3 habitatges	76 i 100	4 habitatges
101 i 200	5 habitatges	201 i 300	6 habitatges

3. Els promotors privats d'habitatges de protecció oficial han de reservar en els projectes que presentin per a l'aprovació la proporció mínima següent d'habitatges adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, i han de complir el que indica l'annex 2, punt 2.4.9:

- a) En programacions de 33 a 66 habitatges: 1 habitatge.
- b) En programacions de 67 a 100 habitatges: 2 habitatges.
- c) En programacions de 101 a 200 habitatges: 3 habitatges.
- d) En programacions de més de dos-cents habitatges: als tres habitatges esmentats a l'apartat anterior, se'ls ha de sumar un habitatge més per cada 50 habitatges o fracció superior als dos-cents.

4. Els promotors privats d'habitatges de protecció oficial poden substituir les adaptacions específiques de cada discapacitat, a l'interior dels habitatges reservats per a persones amb mobilitat reduïda, per l'atorgament, en sol·licitar-ne la qualificació definitiva, d'un aval bancari suficient que garanteixi la realització de les obres necessàries per a les adaptacions corresponents.

L'import de l'aval serà del 10% del preu màxim autoritzat de venda.

5. L'aval es podrà cancel·lar un cop expedida la qualificació definitiva, quan es presenti a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports l'escriptura de compravenda de l'habitatge esmentat a favor d'una persona amb mobilitat reduïda o hagi transcorregut el termini d'un any, comptador des d'aquella qualificació, i s'acrediti, d'acord amb el que disposa l'apartat 7 d'aquest article, que no hi ha demanda d'aquest tipus d'habitatge.

6. Per cada unitat d'habitatge adaptat és preceptiva la reserva d'una plaça d'aparcament de les característiques indicades a l'annex 2 punt 2.4.4, sempre que l'edifici disposi de garatge o aparcaments.

7. A l'efecte de les reserves previstes, la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears ha d'elaborar un registre de sol·licituds d'habitatges per a persones amb mobilitat reduïda i s'han de comunicar als inscrits les promocions que es facin en els distints municipis.

Capítol III

Barreres arquitectòniques en els mitjans de transport

Article 22

Accessibilitat en els transports públics

Els transports públics de viatgers, sense perjudici de la seva adaptació progressiva a les mesures tècniques resultants dels avanços tecnològics acreditats per la seva eficàcia, han d'aplicar les prescripcions establertes en el aquest capítol, tenint en compte, també, els criteris fixats en els paràmetres de referència que consten en els annexes 3 i 4.

Les administracions públiques competents en l'àmbit del transport públic de la comunitat autònoma de les Illes Balears han d'elaborar i mantenir permanentment actualitzat un pla de supressió de barreres i d'utilització i adaptació progressiva dels transports públics col·lectius.

Article 23

Normes d'aplicació general a tots els mitjans de transport públic

Tots els mitjans de transport públic de viatgers situats en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears han de poder ser utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda.

Igualment, en tots els mitjans de transport públic en l'àmbit de competència de les actuacions públiques de la comunitat autònoma de les Illes Balears s'ha de reservar l'espai físic necessari per tal que puguin deixar tots aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes, cotxets d'infants petits i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi una ajuda tècnica.

Així mateix, s'ha de facilitar l'accés de gossos pigall a qualsevol tipus de transport col·lectiu que sigui públic o d'ús públic i als serveis urbans i interurbans de transports d'automòbils lleugers que siguin competència de les administracions de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Les estacions, com també les terminals de transports públics de més d'una línia i cada una d'elles en més d'un itinerari, situades en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma han d'estar adaptades segon l'indicat a l'annex 3 i han de disposar d'un equip de megafonia amb el qual s'informi els viatgers de les arribades o sortides, i també de qualsevol altra incidència o notícia. Igualment, han de disposar de mecanismes d'informació i senyalització visual que garanteixin l'accés a la informació esmentada a les persones amb dificultats d'audició, d'acord amb el que s'indica a l'annex 4, punts 4.4 i 4.5.

Els itineraris d'accés han de ser adaptats en les condicions establertes en el capítol 1, i pel que fa a l'edificació, els són aplicables el capítol 2 i els seus annexos.

Els rètols han d'estar a una alçada suficient del terra per tal que puguin ser vists per les persones amb cadires de rodes en moments d'afluència de públic, segons l'annex 4, punt 4.4.1.

Article 24

Estacions de transport ferroviari

Les estacions de transport ferroviari situades en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears i, pel que fa als espais d'accés a les instal·lacions, les zones d'unió entre els espais de servei i l'espai d'accés als vehicles han de ser adaptats segons l'indicat a l'annex 3, punt 3.1.3.

Article 25

Parades d'autobús

Les parades d'autobús en el transport urbà i interurbà situades en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma de les Illes Balears han de ser adaptades, segons el punt 3.1.2 de l'annex 3.

Article 26

Adaptacions dels vehicles

1. Els vehicles adaptats han de complir el que indica l'annex 3, punt 3.2.
2. Els vehicles han de tenir les barres o agafadors continus i al llarg de tot el vehicle.
3. Les màquines marcadors de BONOBÚS han d'estar normalitzades i situades sempre en el mateix lloc del vehicle.
4. Els vehicles han d'incorporar un sistema acústic i visual d'anunci de parades.

Article 27

Vehicles especials i taxis

A les poblacions, hi ha d'haver vehicles especials o taxis condicionats que cobreixin les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb les proporcions següents:

- a) En els municipis on es presti servei de taxi, com a mínim, un taxi o vehicle ha de ser condicionat.
- b) En els municipis la població dels quals estigui compresa entre 25.000 i 50.000 habitants, com a mínim, dos taxis o vehicles.
- c) En els municipis de població compresa entre 50.001 i 100.000 habitants, com a mínim, quatre taxis o vehicles.
- d) En aquells municipis de població superior a 100.000 habitants, als quatre anteriors, se n'afegirà un més com a mínim per cada fracció de cada 50.000 habitants d'excés sobre els 100.000.

Article 28

Estacionament de vehicles i concessió de targetes per a persones amb greus problemes de mobilitat

Amb la finalitat que les persones amb mobilitat reduïda puguin estacionar el vehicle sense veure's obligades a efectuar desplaçaments llargs, els ajuntaments han de lliurar a les persones que tinguin la condició legal de minusvàlids i que, a més tinguin acreditats greus problemes de mobilitat per tenir temporalment o permanentment limitada la capacitat de desplaçar-se, una targeta d'aparcament per a persones amb greus problemes de mobilitat, que dóna dret a:

- Aparcar els seus vehicles més temps de l'autoritzat en els llocs de temps limitat.
 - Utilitzar les places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.
- a) La targeta d'aparcament, com a document acreditatiu dels drets esmentats abans, s'ha d'ajustar al model comunitari uniforme amb les característiques establertes en aquest article.
 - b) La sol·licitud de la targeta s'ha de fer a l'ajuntament del municipi en què estigui empadronat la persona sol·licitant, mitjançant un imprès normalitzat que, a aquest efecte, ha d'editar la conselleria competent en matèria de transports.

Els estrangers que tinguin reconeguda la situació de resident a Espanya poden obtenir la targeta, d'acord amb el que preveuen els acords subscrits amb els seus respectius estats i, si no, en funció del principi de reciprocitat.

A la sol·licitud s'ha d'acompanyar:

- Fotocòpia acarada del DNI.

- Certificat de la condició legal de minusvàlid.
 - Dictamen sobre l'existència de greus problemes de mobilitat.
 - Fotocòpia acarada de la targeta de residència en el cas que la persona sol·licitant sigui estrangera.
- c) Una vegada presentada la sol·licitud a l'ajuntament corresponent, i si es detecta la falta d'algun dels documents necessaris, s'ha de requerir la persona sol·licitant perquè en el termini de deu dies esmeni l'error, d'acord amb el que preveu l'article 71.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb indicació que, si no ho fa així, se'l tindrà per desistit de la seva sol·licitud, i s'arxivarà sense cap altre tràmit.
- d) Per unificar els criteris de concessió de les targetes, el dictamen sobre l'existència de greus problemes de mobilitat l'han d'emetre els equips de valoració i orientació corresponents de l'Institut Balear d'Afers Socials, i s'hi ha d'aplicar el barem establert en l'annex 4 de l'Ordre ministerial de 8 de març de 1984.
- Aquest dictamen, que l'ha de sol·licitar la persona interessada, és preceptiu i vinculant per a la resolució de la petició de la targeta.
- En la valoració efectuada per l'Institut Balear d'Afers Socials ha de constar el termini per a la revisió, en el supòsit que la qualificació de la disminució sigui provisional.
- e) La concessió de la targeta correspon a l'ajuntament de la localitat en què resideix la persona sol·licitant i la tramitació s'ha d'ajustar a les disposicions de caràcter general que regulen el procediment administratiu.
- f) La targeta té un període de validesa de cinc anys des de la data d'expedició en el supòsit que el dictamen de valoració de problemes de mobilitat tenguí caràcter definitiu, la qual cosa fa que pugui sol·licitar-se'n la renovació. En el cas que la disminució sigui provisional, el període de validesa de la targeta és de sis mesos prorrogables, amb el límit de cinc anys.
- g) Per a la renovació de la targeta, s'ha de seguir el mateix procediment que per concedir-la.
- h) Quan es denegui la targeta hi ha d'haver motiu i en contra d'aquest es podrà interposar recurs ordinari, si pertoca, en el termini d'un mes comptador des de la data en què es notifiqui o publiqui.
- En el supòsit que el recurs es fonamenti en la impugnació del dictamen sobre la limitació de mobilitat, l'ajuntament competent ha de sol·licitar a l'Institut Balear d'Afers Socials la revisió de l'expedient de valoració i aquest ha de contestar bé confirmant, bé modificant el dictamen esmentat i adjuntant-ne un nou.
- i) A la targeta han de constar: el símbol d'accessibilitat; l'escut de la comunitat autònoma de les Illes Balears; l'indicatiu de l'Estat espanyol dins del símbol de la Unió Europea, el cercle de dotze estrelles; el nom del titular de la targeta; la data d'expedició i el número de targeta, i s'ha d'acomodar a les característiques establertes en aquest article.
- j) La targeta és personal i intransferible i la pot utilitzar el seu titular o un altre conductor, sempre que acompanyi el titular.
- k) La targeta s'ha d'exposar en el vehicle de manera clarament visible des de l'exterior.
- l) L'ús indegut de la targeta pot ser sancionat d'acord amb el títol II, article 30, d'aquest Reglament. L'ús indegut i de manera reiterada provada degudament pot propiciar-ne la retirada per l'òrgan que la concedeix, amb la conseqüent pèrdua dels drets inherents per part del seu titular.
- m) La targeta concedida per l'entitat local, d'acord amb el procediment establert, té validesa en tots els municipis de les Illes Balears.
- n) Les targetes concedides dins el territori de la Comunitat Europea tenen els mateixos beneficis que les de la comunitat autònoma de les Illes Balears

TÍTOL II RÈGIM DE SANCIONS

Article 29

Infraccions

D'acord amb la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques, constitueixen infracció administrativa i es poden sancionar, d'acord amb la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb la Llei 10/1990, de 23 d'octubre, de disciplina urbanística i amb el que determina aquest títol, les accions o omissions que contravinguin les normes sobre millora de l'accessibilitat i supressió de les barreres arquitectòniques que conté l'esmentada Llei 3/1993, de 4 de maig.

Article 30

Classificacions de les infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus:

- a) Les que fan referència al manteniment dels elements d'accessibilitat; estan incloses dins el manteniment d'elements d'accessibilitat les deficiències reparables fàcilment.
- b) La resta d'infraccions no qualificades com a greus o molt greus.

Utilitzar indegudament la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda no s'ha d'entendre com a infracció greu o molt greu, sinó lleu.

2. Són infraccions greus:

- a) Les que incompleixen les normes sobre supressió de barreres arquitectòniques en les obres d'urbanització i en mobiliari urbà de nova construcció, ampliació i reforma d'espais destinats a ús públic i en la construcció, ampliació i reforma d'edificis de propietat pública o privada, destinats a serveis públics o l'ús dels quals impliqui la concurrència de públic i sobre els mitjans de transport públic de passatgers.
- b) Les que impedeixen l'accés a centres o a espais de titularitat de les administracions públiques.
- c) Les que suposen greu perill o afecten greument la seguretat de les persones.

3. Són infraccions molt greus la comissió de tres o més infraccions greus.

Article 31

Sancions

1. Les infraccions lleus s'han de sancionar amb multa de 150,25-euros a 3005,06- euros; les infraccions greus s'han de sancionar amb multa de 3005,07-euros a 60.101,21- euros, i les infraccions molt greus, de 60.101,22- euros a 150.253,02- euros.
 2. Per a la graduació de l'import de la sanció s'han de tenir en compte els criteris següents:
 - a) L'existència d'intenció o de reiteració.
 - b) La naturalesa dels perjudicis causats.
 - c) La reincidència de l'infractor, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la
-

mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.

d) El cost econòmic derivat de les obres d'accessibilitat necessàries i el grau de culpa de cada uns dels infractors.

3. Amb independència de la imposició de sancions econòmiques es poden prendre mesures accessòries, com l'obligació de reposició, la pèrdua de subvencions o ajuts, entre d'altres, per a la qual cosa s'ha d'instar els organismes competents.

4. L'esmena de les deficiències objecte de sanció, en el termini assenyalat a la resolució pot donar lloc a la condonació parcial de la sanció imposada, a instància de la persona interessada.

Article 32

Procediment de sancions

El procediment de sancions en aplicació d'aquest títol s'ha d'ajustar al que estableix el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir per l'Administració de la comunitat autònoma en l'exercici de la potestat de sancions.

Article 33

Competència

1. D'acord amb el que estableix la Llei 10/1990, de 23 d'octubre, els batles i els consells insulars són competents per iniciar els expedients corresponents, tramitar-los i resoldre'ls.
2. En la resolució dels expedients relatius a infraccions molt greus, és competent l'òrgan que ho sigui de les infraccions greus.
3. De la resolució dels expedients sancionadors s'ha de donar trasllat perquè en tengui coneixement al Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i l'Eliminació de Barreres Arquitectòniques.

Article 34

Persones responsables

1. A les obres i altres actuacions que s'executin sense la llicència municipal preceptiva quan l'activitat s'hagi d'ajustar a les previsions de Llei 3/1993, de 4 de maig, o amb inobservança de les clàusules de la llicència amb relació a les matèries regulades per la Llei 3/1993, de 4 de maig, s'ha de sancionar el promotor, l'autor del projecte, l'empresari constructor de les obres i els tècnics directors de les obres.
2. A les obres emparades en una llicència municipal el contingut de la qual constituís una infracció greu o molt greu de la Llei 3/1993, de 4 de maig, són també sancionats el facultatiu que hagi informat favorablement sobre el projecte i els membres de la corporació que hagin votat a favor de l'atorgament de la llicència sense els informes previs preceptius o quan aquests informes eren desfavorables per raó de la infracció esmentada.

Article 35

Prescripció de les infraccions i de les sancions

Atès que el títol II de la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques, es contreu quant al règim sancionador a la Llei 10/1990, de 23 d'octubre, de disciplina urbanística, el termini de prescripció de les infraccions és també el de vuit anys, com preveu l'article 73 de la mateixa Llei 10/1990, de 23 d'octubre.

TÍTOL III

DEL CONSELL ASSESSOR PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I DE LA SUPRESSIÓ DE LES BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

Capítol I

De les seves funcions

Article 36

Del Consell

El Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i la Supressió de Barreres Arquitectòniques, adscrit a la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, actua com a òrgan col·legiat de col·laboració entre distintes administracions públiques i de participació de les associacions de persones amb mobilitat reduïda.

Article 37

Funcions del Consell

Són funcions del Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i Supressió de les Barreres Arquitectòniques les següents:

- a) Les de col·laboració, assessorament, informació, proposició de criteris i foment de l'accessibilitat amb caràcter general i, especialment, respecte de les administracions públiques.
- b) El seguiment de l'adequació a aquest Reglament dels espais i edificis a què fa referència la disposició transitòria primera d'aquesta disposició.
- c) El seguiment de la partida d'inversió anual en els pressuposts de la comunitat autònoma per a la supressió de barreres arquitectòniques en espais, instal·lacions, edificis o mitjans de transport dels quals tenguí la titularitat o dels quals faci ús.
- d) El seguiment de les assignacions dels pressuposts de les entitats locals per finançar les adaptacions.
- e) El seguiment dels plans especials d'actuació dels ajuntaments amb l'objecte d'adaptar progressivament les vies públiques, els parcs, els jardins i la resta d'espais d'ús públic.
- f) La informació preceptiva, abans de la resolució del conseller competent, sobre l'exempció del compliment del que estableix la Llei 3/1993, de 4 de maig, i aquest Reglament per motius de caràcter historicoartístic, impossibilitat material o inviabilitat.
- g) El coneixement i la informació sobre projectes de disposicions generals que afectin la millora de l'accessibilitat i l'eliminació de les barreres arquitectòniques.
- h) La promoció d'iniciatives relatives a la millora de l'accessibilitat i a l'eliminació de barreres arquitectòniques.

Article 38

Col·laboració administrativa

A l'efecte del compliment del que preveuen els apartats c, d i e de l'article anterior, les respectives administracions públiques han de trametre anualment al Consell la informació necessària.

Capítol II

Dels seus membres

Article 39

Composició del Consell

Formen el Consell els membres següents:

- a) El conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, que en serà el president.
- b) El director general d'Arquitectura i Habitatge, que en serà el vicepresident.
- c) Un representant de la Direcció General d'Obres Públiques.
- d) Un representant de la Conselleria de Salut i Consum, designat pel seu conseller.
- e) Un representant de la Conselleria d'Economia, Comerç i Indústria, designat pel seu conseller.
- f) Un representant de la Conselleria de Turisme, designat pel seu conseller.
- g) Un representant per cada consell insular, designat pel Plenari.
- h) Un representant de l'Administració estatal, designat pel delegat del Govern a la comunitat autònoma de les Illes Balears.
- i) Un representant de la Federació d'Entitats Locals de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
- j) Un representant de l'Institut Balear d'Afers Socials.
- k) Dos representants de les federacions o associacions de persones amb mobilitat reduïda.
- l) Un representant de les federacions o associacions de persones amb visibilitat reduïda.
- m) Un representant de les federacions o associacions de persones amb comunicació reduïda.
- n) Un representant de cada un dels següents col·legis professionals: arquitectes, arquitectes tècnics, enginyers de camins, canals i ports, enginyers industrials, enginyers tècnics industrials, enginyers tècnics d'obres públiques i advocats.
- o) Un representant de l'associació de promotors.
- p) Un representant de l'associació de constructors.
- q) Un secretari, amb veu i sense vot, designat pel conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports d'entre el personal de la seva Conselleria.

Article 40

Designació de membres

Els representants a què es refereixen els apartats i, j, k, l, m de l'article anterior seran designats cada dos anys pels respectius ens als quals representen, que han d'informar de l'acord el president del Consell. En el supòsit que no hi hagi acord entre els ens, el conseller d'Obres Públiques Habitatge i Transports nomenarà els representants corresponents d'entre les proposicions que es facin.

Capítol III

Del seu funcionament

Article 41

Reunions

El Consell s'ha de reunir amb caràcter ordinari com a mínim cada tres mesos i amb caràcter extraordinari quan el convoqui el seu president, a iniciativa pròpia o a sol·licitud de, com a mínim, cinc membres del Consell.

Article 42

Convocatòria

Es competència del president convocar les reunions del Consell, amb deu dies d'antelació com a mínim, i fixar-ne l'ordre del dia, tenint en compte les peticions formulades pels membres del Consell. El termini de convocatòria pot reduir-se en cas d'urgència.

Article 43

Constitució

Per a la constitució vàlida del Consell, a l'efecte de la realització de sessions, deliberacions i presa d'acords, es requerirà, en primera convocatòria, la presència del president i secretari o, si n'és el cas, de qui els substitueixin, i la meitat, com a mínim, dels seus membres. El Consell quedarà vàlidament constituït, una hora més tard, en segona convocatòria, amb la presència de, com a mínim, un terç dels membres.

Article 44

Acords i votacions

1. Els acords s'adopten per majoria de vots.
2. A sol·licitud de com a mínim la tercera part dels membres presents es pot sol·licitar l'acord per a votació dels informes emesos, fent constar, si es creu oportú, l'existència de vots particulars.

Article 45

Comissions, grups de treball i compareixences

1. El Consell podrà constituir comissions, grups de treball o ponències tècniques per a la preparació de reunions o l'estudi de temes concrets d'interès per al compliment de les seves funcions. Així mateix, podrà delegar-hi determinades funcions, excepte les dels apartats c, d, f i g de l'article 37.
2. Es podrà acordar la sol·licitud de compareixença en el Consell, de les comissions o els grups de treball, de tècnics, assessors o experts quan es consideri necessària per raó de la matèria a tractar.

Article 46

Dietes

L'assistència a les reunions del Consell dóna dret a la percepció de dietes en les condicions i els requisits exigits per la legislació vigent.

Article 47

Reglament intern

El Consell ha d'establir, si ho creu necessari, el seu propi reglament intern de funcionament en el marc de l'establert en aquest article i en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, que hi serà d'aplicació supletòria.

TÍTOL IV

SOBRE EL CATÀLEG D'ACTUACIONS I LES SEVES PRIORITATS

Article 48

Elaboració del catàleg

D'acord amb el que estableix la disposició addicional primera de la Llei 3/1993, de 4 de maig, les administracions públiques han d'elaborar un catàleg d'espais lliures d'ús públic i edificis de la seva titularitat pendents d'adaptació, que s'ha de remetre al Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i de la Supressió de les Barreres Arquitectòniques.

Article 49

Prioritats

En relació amb les obres necessàries per a la consecució de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques, són prioritàries les actuacions següents:

- a) Les que s'hagin d'efectuar en béns de titularitat i d'ús públic.
- b) Les que s'hagin d'efectuar en béns de titularitat pública i d'ús privat.
- c) Les que s'efectuïn en béns de titularitat privada destinats a ús públic.
- d) Les que s'efectuïn en béns de titularitat privada destinats a ús privat.

Article 50

Drets de preferència

Han de gaudir de preferència en l'atorgament de subvencions, ajuts econòmics i obtenció de crèdits que concedeixi la comunitat autònoma de les Illes Balears:

- a) Els projectes de promoció pública o privada que prevegin la supressió de les barreres arquitectòniques en l'edificació, el transport, les platges i zones d'oci.
- b) Els projectes de nova edificació o reestructuració que incloguin habitatges per a persones amb mobilitat reduïda.
- c) Les obres i les instal·lacions especials de rehabilitació que qualsevol persona amb mobilitat reduïda hagi d'efectuar en el seu habitatge habitual o en l'accés a aquest.

Disposició transitòria única

1. D'acord amb l'apartat primer de la disposició transitòria primera de la Llei 3/1993, de 4 de maig, abans del 21 de maig de l'any 2008 s'han d'adequar a aquest Reglament els mitjans de transport, els espais lliures d'ús públic i els edificis construïts o projectats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Decret:
 - a) Carrers, parcs, jardins, places i espais públics.
 - b) Edificis d'accés al públic de titularitat pública.
 - c) Edificis d'accés al públic de titularitat privada.
 - d) Els mitjans de transport públic de passatgers.
2. Tendran el mateix termini establert a l'apartat anterior els edificis en construcció, els projectes d'edificació que tinguin sol·licitada llicència de construcció i els projectes d'edificació a càrrec dels pressupostos generals de les administracions públiques presentats a supervisar abans de l'entrada en vigor d'aquest Decret, sempre que tinguin l'obligació de complir amb el títol I, capítol II, secció 1a i 2a.

3. L'exempció del compliment del que es determina a l'apartat 1 i 2, per motius de caràcter històric-artístic, condicions físiques del terreny, impossibilitat material o un altre motiu, està condicionada a la presentació d'un projecte que ho justifiqui, i es resoldrà en un termini màxim d'1 mes pel conseller competent en la matèria, amb l'informe previ del Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i de la Supressió de les Barreres Arquitectòniques, el qual s'haurà d'emetre en un termini màxim de dos mesos.
4. El projecte anual de pressuposts de la comunitat autònoma de les Illes Balears, presentat pel Govern al Parlament, ha de reservar una partida d'inversió per a la supressió de barreres arquitectòniques en espais, instal·lacions, edificis o mitjans de transport dels quals tengui la titularitat o dels quals faci ús.
5. Els mitjans de transport, els espais lliures d'ús públic i els edificis construïts, els quals s'hagin fet accessibles segons el que indica el Decret 96/1994, de 27 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques, no han de complir amb el termini del 21 de maig de 2008 establert a la disposició transitòria primera, apartat 1.

Disposició addicional

El Govern de les Illes Balears ha d'adoptar les mesures oportunes per dotar de mitjans personals i materials les conselleries competents per a l'execució del que disposa aquest Decret, especialment en relació amb el Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i de la Supressió de les Barreres Arquitectòniques.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin a allò que disposa aquest Decret i, de manera expressa, es deroga el Decret 96/1994, de 27 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora d'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques.

Disposició final primera

Es faculta el conseller d'Obres públiques, Habitatge i Transports per dictar totes les disposicions que siguin necessàries en aplicació i desplegament d'aquest Reglament.

Disposició final segona

Aquest Decret entrarà en vigor als sis mesos d'haver-se publicat en el BOIB.

Palma, 28 de febrer de 2003

El conseller d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Francesc Quetglas i Rosanes

EL PRESIDENT
Francesc Antich i Oliver

1

NORMES D'ACCESSIBILITAT URBANÍSTICA

2

NORMES D'ACCESSIBILITAT A L'EDIFICACIÓ

3

NORMES D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

4

NORMES D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

5

SÍMBOL D'ACCESSIBILITAT

6

MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT





1.1.- Itineraris adaptats

- 1.1.1.- Itinerari de vianants adaptat
- 1.1.2.- Itinerari mixt de vianants i vehicles adaptat

1.2.- Elements d'urbanització adaptats

- 1.2.1.- Paviments en espais d'ús públic
- 1.2.2.- Guals adaptats
- 1.2.3.- Passos de vianants adaptats
- 1.2.4.- Escales adaptades
- 1.2.5.- Rampes adaptades
- 1.2.6.- Ascensor adaptat
- 1.2.7.- Aparcaments adaptats
- 1.2.8.- Serveis higiènics adaptats
- 1.2.9.- Passarel·les d'accés a platges

1.3.- Mobiliari urbà adaptat

- 1.3.1.- Condicions generals
- 1.3.2.- Elements urbans diversos
- 1.3.3.- Elements de protecció i senyalització de les obres en la via pública



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.1.1.- ITINERARI DE VIANANTS ADAPTAT

Un itinerari de vianants es considera adaptat quan compleix els requisits següents :

- Tenir una banda lliure d'obstacles per a vianants de una amplada mínima de 90 centímetres i una alçada de 210 centímetres.
- Sempre que no hi hagi una guia natural (façanes, sòcols, vorades en espais enjardinats, o similars) es crearà un itinerari continu per a invidents mitjançant un paviment amb textura diferenciada de la resta del paviment de l'itinerari.
- En els canvis de sentit, l'amplària lliure de pas permet inscriure un cercle de 150 centímetres de diàmetre.
- En els canvis de direcció, l'amplària lliure de pas permet inscriure un cercle de 120 centímetres de diàmetre.
- No inclou cap escala ni graó aïllat.
- El pendent longitudinal no supera les pendents longitudinals establertes al punt 1.2.5.
- El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Té un pendent transversal no superior al 2%.
- Els guals que formen part de l'itinerari son adaptats.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són adaptats.

**1.1.- ITINERARIS ADAPTATS**

A.- ITINERARI

L'itinerari ha de tenir una amplada mínima de 0.90 m. i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut ≥ 2.10 m.
No inclou cap escala ni graó aïllat.

B.- CANVIS DE DIRECCIÓ

L'amplada lliure de pas, en els canvis de direcció, permet inscriure un cercle de $\phi = 1.20$ m.

C.- CANVIS DE SENTIT

L'amplada lliure de pas, en els canvis de sentit, permet inscriure un cercle de $\phi = 1.50$ m.

D.- PENDENTS

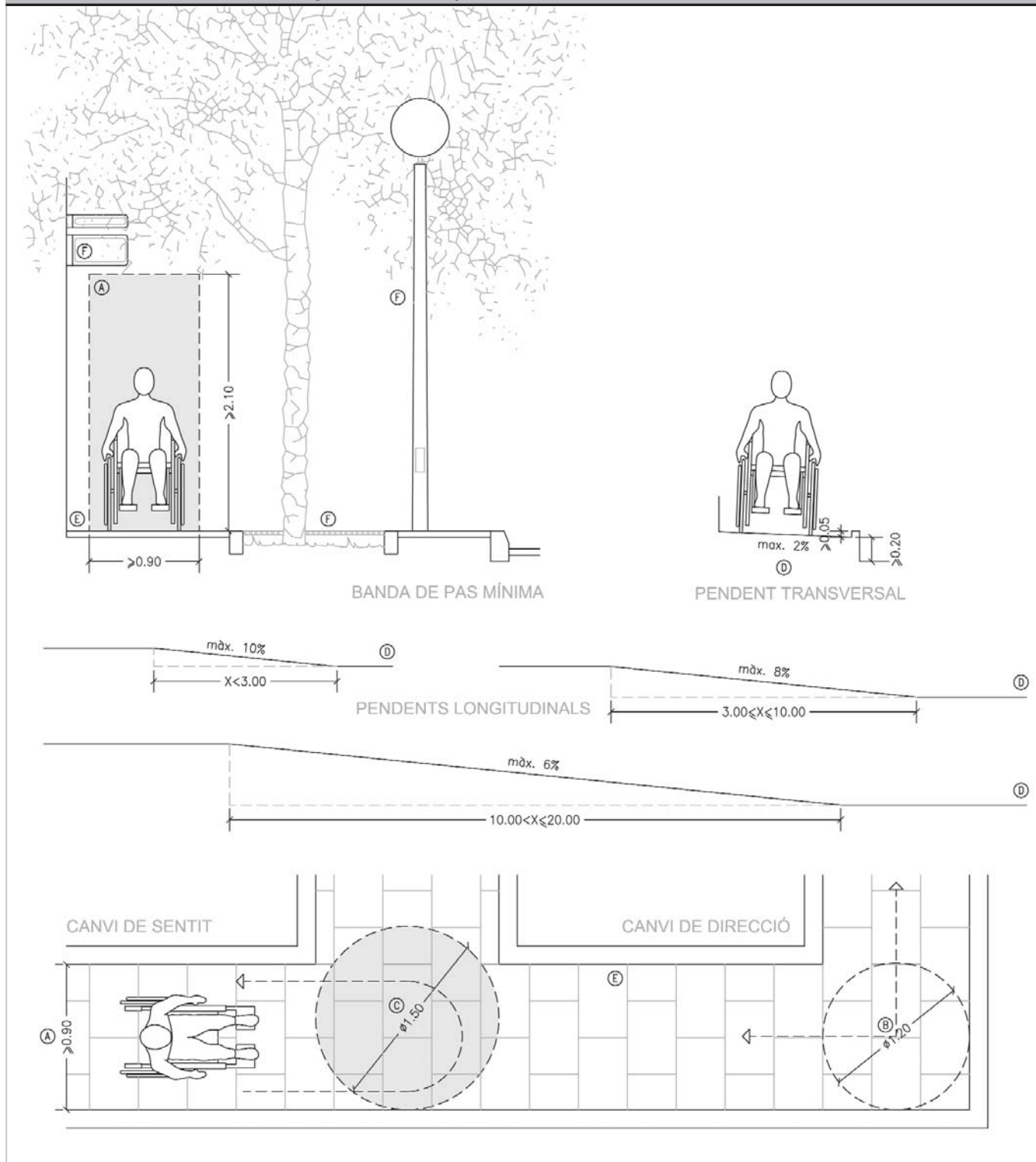
Longitudinals: $x < 3.00$ m. – màx. 10% ; $3.00 \text{ m.} \leq x \leq 10.00$ m. – màx. 8% ; $10.00 \text{ m.} < x \leq 20.00$ m. – màx. 6%
Transversal: Màx. 2%.

E.- PAVIMENT

És dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.

F.- ELEMENTS I MOBILIARI

Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són adaptats.

1.1.1.- ITINERARI DE VIANANTS ADAPTAT – 1/1**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.1.2.- ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ADAPTAT

Un itinerari mixt es considera adaptat quan compleix els següents requisits:

- Tenir una amplada lliure mínima de 300 centímetres i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut de 210 centímetres.
- Sempre que no hi hagi una guia natural (façanes, sòcols, vorades en espais enjardinats, o similars) es crearà un itinerari continu per a invidents mitjançant un paviment amb textura diferenciada de la resta del paviment de l'itinerari.
- No incloure cap escala ni graó aïllat.
- Els guals que formen part de l'itinerari son adaptats.
- El paviment és dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Té un pendent transversal no superior al 2%.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són adaptats.

**1.1.- ITINERARIS ADAPTATS**

A.- ITINERARI

L'itinerari ha de tenir una amplada ≥ 3.00 m. i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut ≥ 2.10 m.

No inclou cap escala ni graó aïllat.

B.- GUALS

Els guals que formen part de l'itinerari són adaptats.

C.- PENDENTS

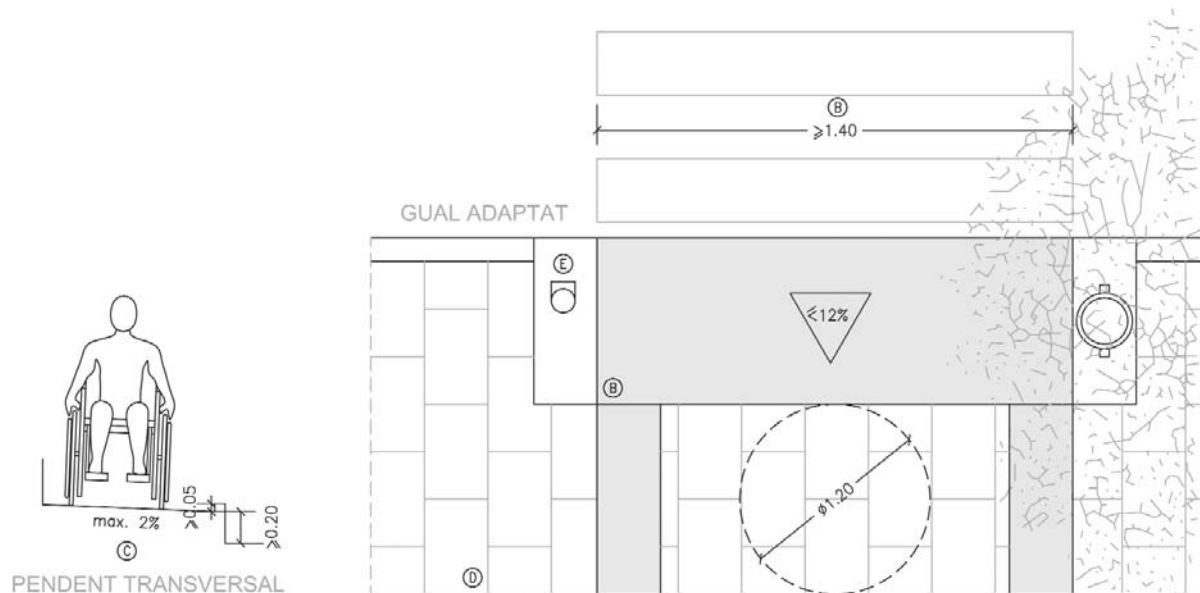
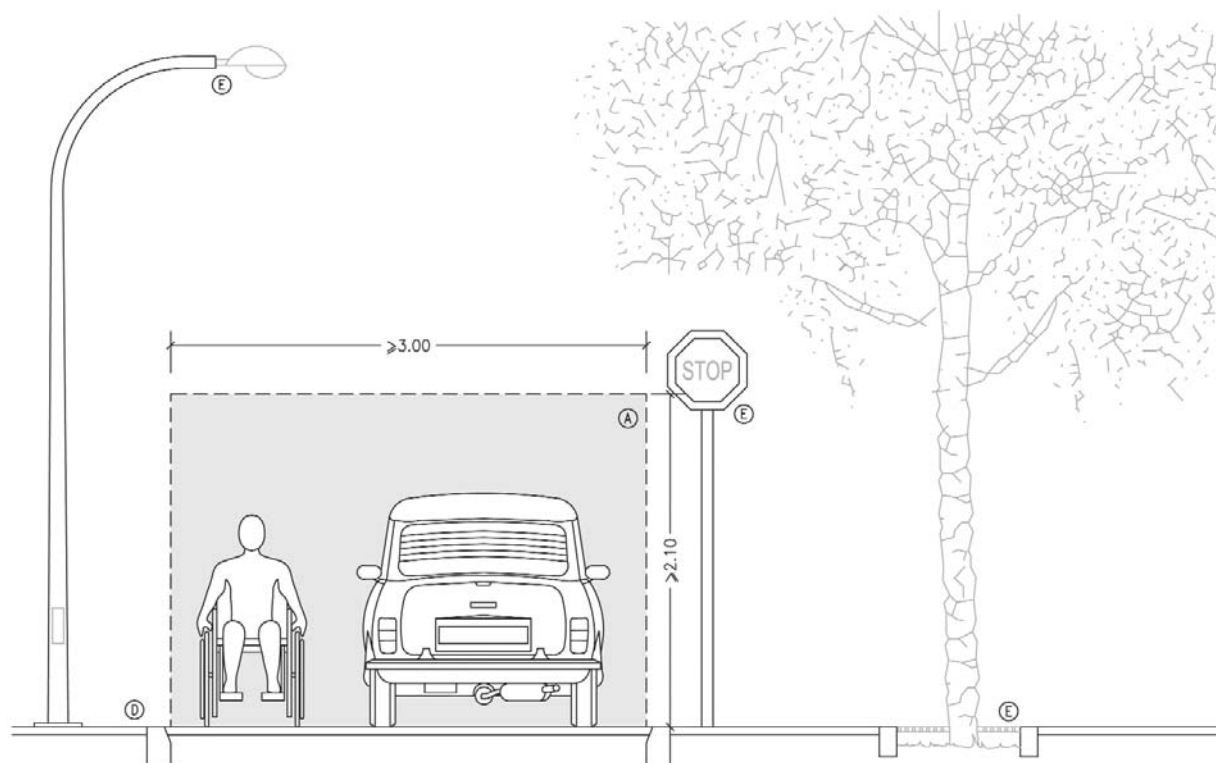
Transversal: Màx. 2%.

D.- PAVIMENT

És dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.

E.- ELEMENTS I MOBILIARI

Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són adaptats.

1.1.2.- ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ADAPTAT – 1/1**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.1.- PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC

Un paviment es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- És dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces. S'admet, en parcs i jardins, paviments de terres compactades amb un 90% PM (Pròctor modificat).
- Es col·loca un paviment amb textura diferenciada per tal de detectar els passos de vianants.
- Les reixes i els registres es col·loquen enrasats amb el paviment circumdant i els enreixats perpendiculars al sentit de la marxa.
- Les obertures de les reixes col·locades en itineraris de vianants tenen una dimensió que permet la inscripció d'un cercle de 3 centímetres de diàmetre com a màxim. La disposició de l'enreixat es fa de manera que no hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- CARACTERÍSTIQUES

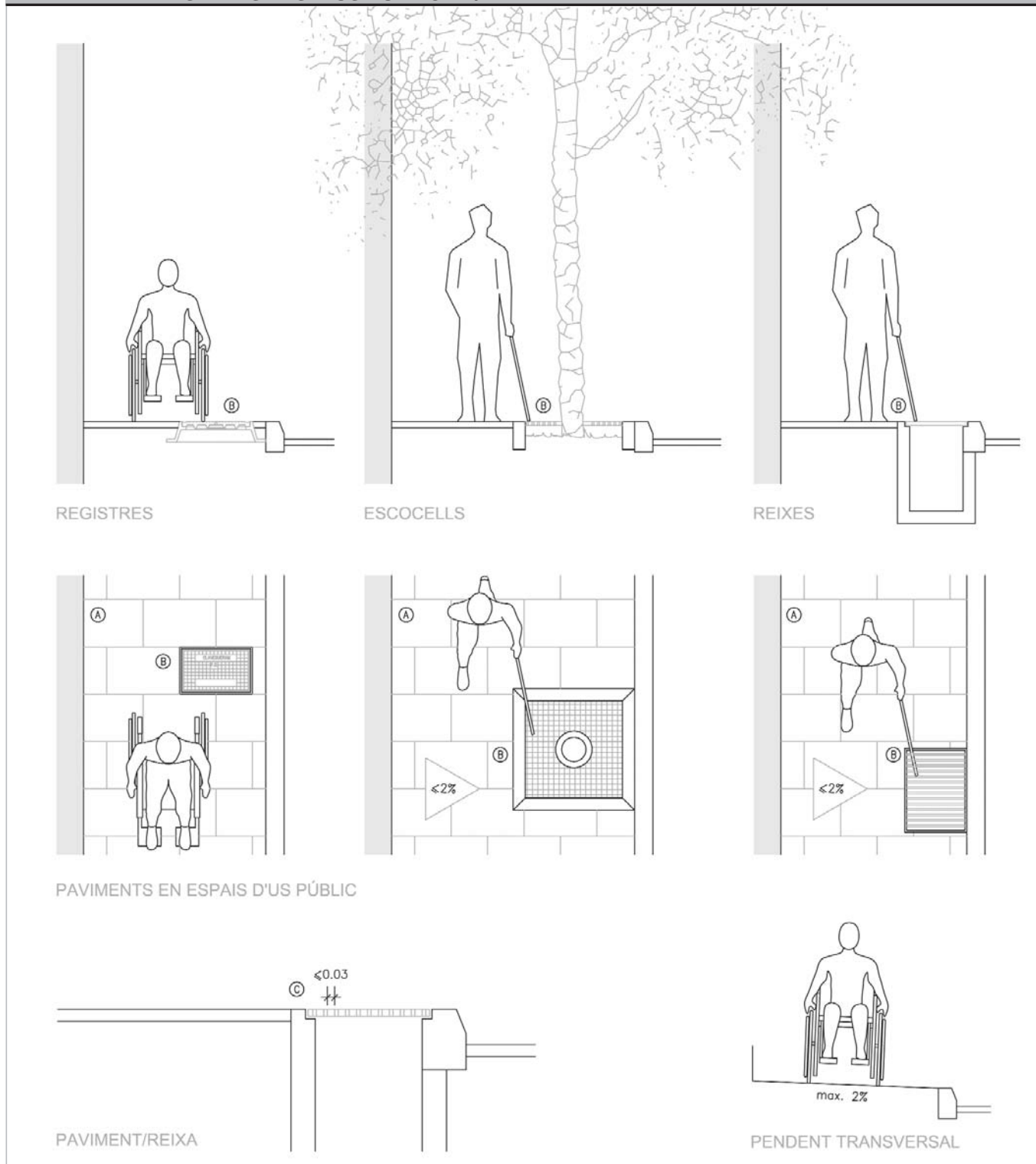
És dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.

B.- COL-LOCACIÓ

Les reixes i els registres es col·loquen enrasats amb el paviment circumdant i els enreixats perpendiculars al sentit de la marxa.

C.- REIXES

Les obertures de les reixes tenen una dimensió que permet la inscripció d'un cercle de $\varnothing \leq 0.03$ m.

1.2.1.- PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC – 1/1**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.2.- GUALS ADAPTATS

El gual de pas de vianants es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- L'amplada lliure mínima és de 140 centímetres.
- La vorera del gual tindrà una alçada entre 0 i 2 centímetres com a màxim respecte la calçada i els cantells s'arrodoniran o aixamfranaran a 45 graus.
- Els pendents que conformen el gual no podran ser superiors del 12%.
- Se senyalitza amb paviment de textura diferenciada, el qual no es podrà emprar en els guals d'accés a garatges.
- El gual d'entrada i sortida de vehicles ha de dissenyar-se de manera que:
 - .- L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12%.
 - .- L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent transversal superior al 2%.

**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- AMPLADA DE PAS
B.- VORERA DEL GUAL

L'amplada lliure del gual de pas de vianants ≥ 1.40 m.

La vorera del gual tendrà una alçada entre 0.00 m. i 0.02 m com a màxim respecte a la calçada.
 Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45°.

C.- PENDENTS
D.- PAVIMENTS

Els pendents que conformen el gual han de ser $\leq 12\%$

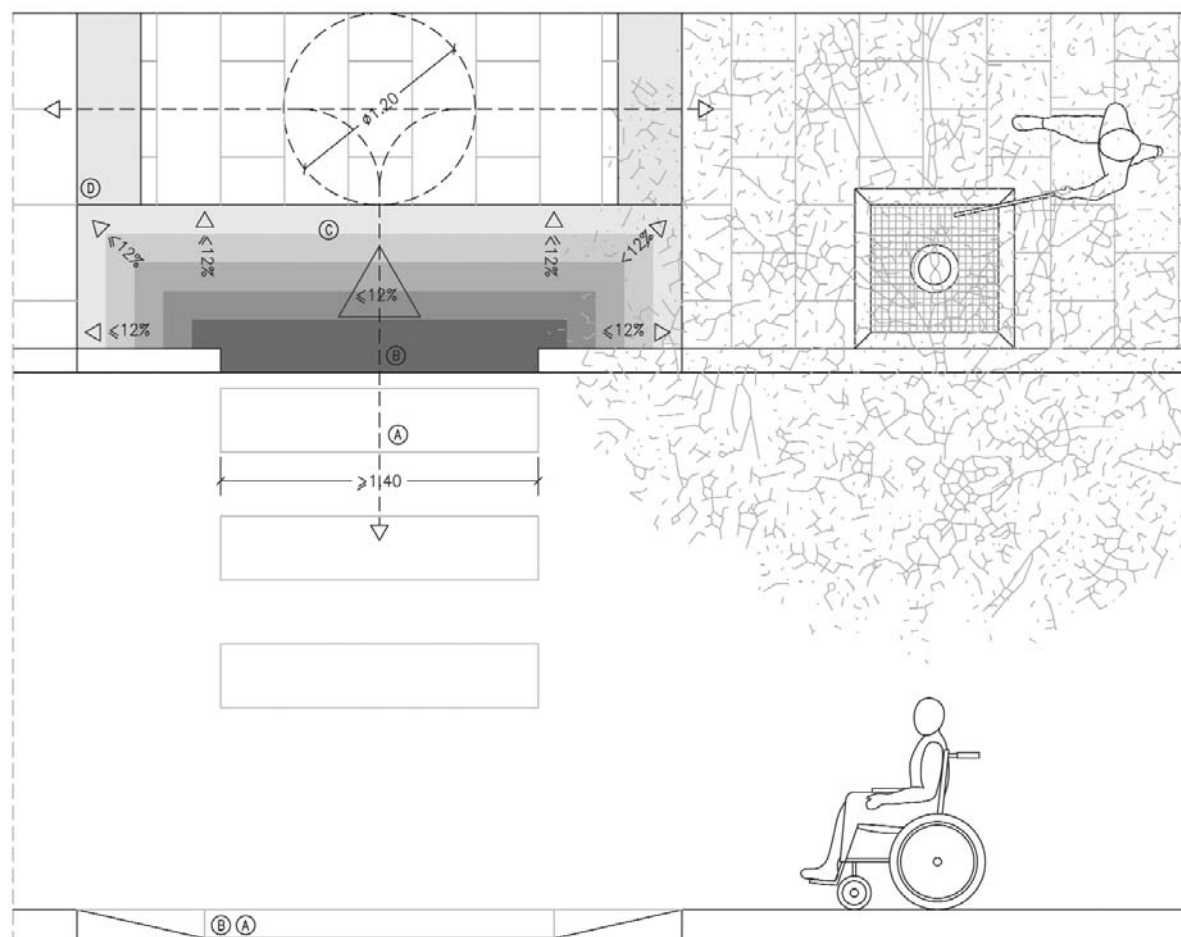
El gual de vianants es senyalitza amb paviment de textura diferenciada.

Aquest paviment no es podrà emprar en els guals d'accés a garatges.

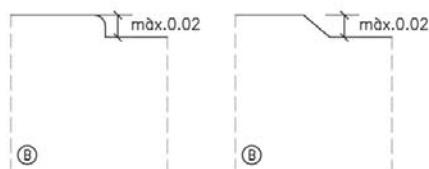
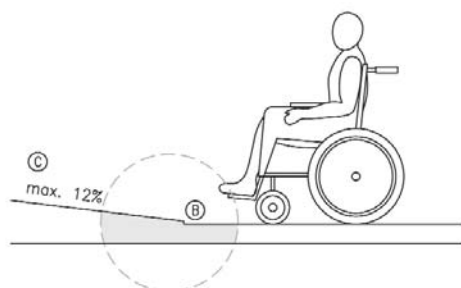
E.- GUAL VEHICLES

Ha de dissenyar-se de manera que l'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12% i per un pendent transversal superior al 2%.

1.2.2.- GUALS ADAPTATS – 1/5



GUAL DE VIANANTS - MODEL A



VORERA DEL GUAL

1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS



A.- AMPLADA DE PAS
B.- VORERA DEL GUAL

L'amplada lliure del gual de pas de vianants ≥ 1.40 m.

La vorera del gual tendrà una alçada entre 0.00 m. i 0.02 m com a màxim respecte a la calçada.

Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45°.

C.- PENDENTS
D.- PAVIMENTS

Els pendents que conformen el gual han de ser $\leq 12\%$

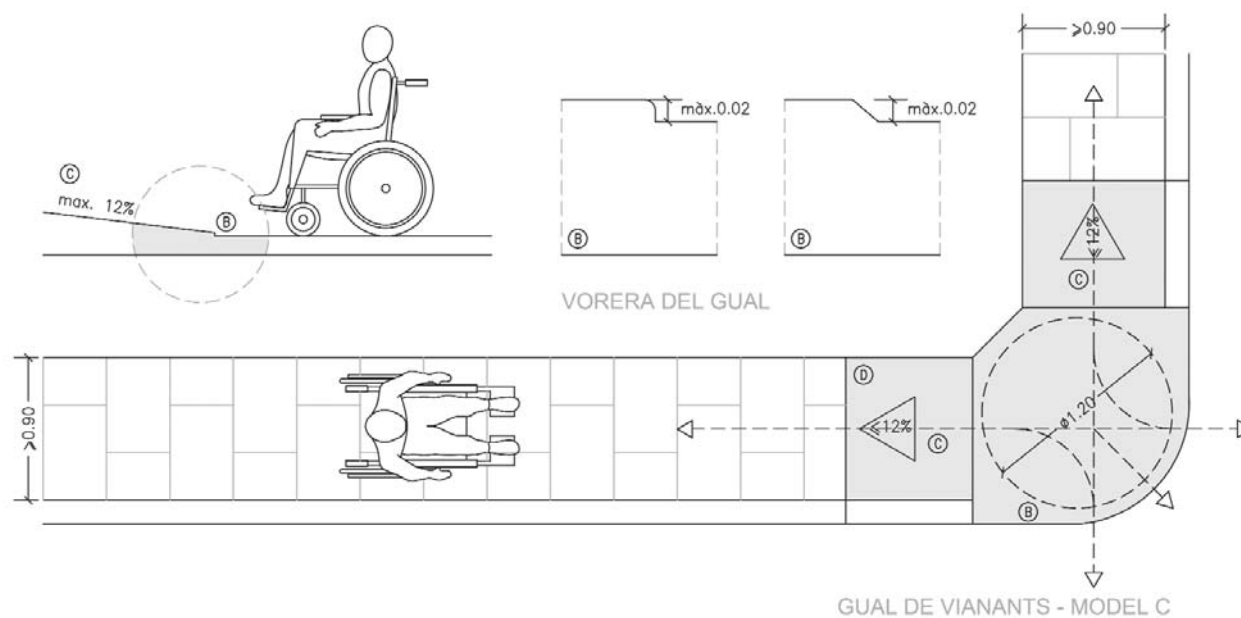
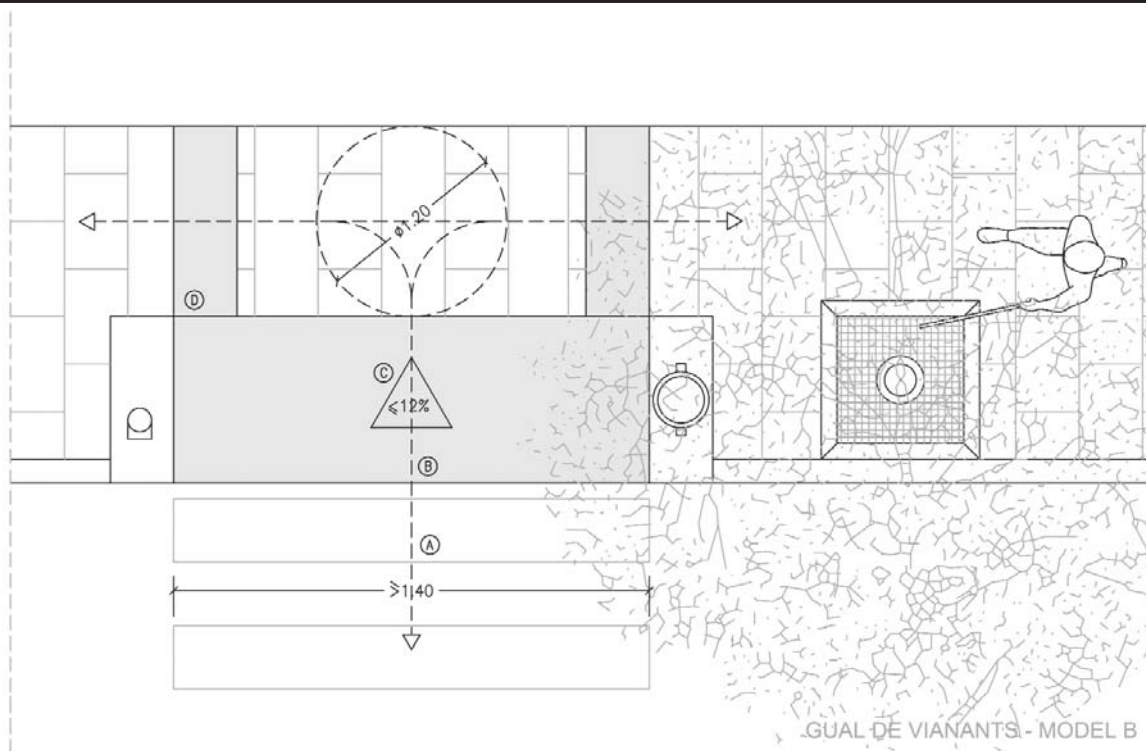
El gual de vianants es senyalitza amb paviment de textura diferenciada.

Aquest paviment no es podrà emprar en els guals d'accés a garatges.

E.- GUAL VEHICLES

Ha de dissenyar-se de manera que l'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12% i per un pendent transversal superior al 2%.

1.2.2.- GUALS ADAPTATS – 2/5



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS



A.- AMPLADA DE PAS

L'amplada lliure del gual de pas de vianants ≥ 1.40 m.

B.- VORERA DEL GUAL

La vorera del gual tendrà una alçada entre 0.00 m. i 0.02 m com a màxim respecte a la calçada.

Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45°.

C.- PENDENTS

Els pendents que conformen el gual han de ser $\leq 12\%$

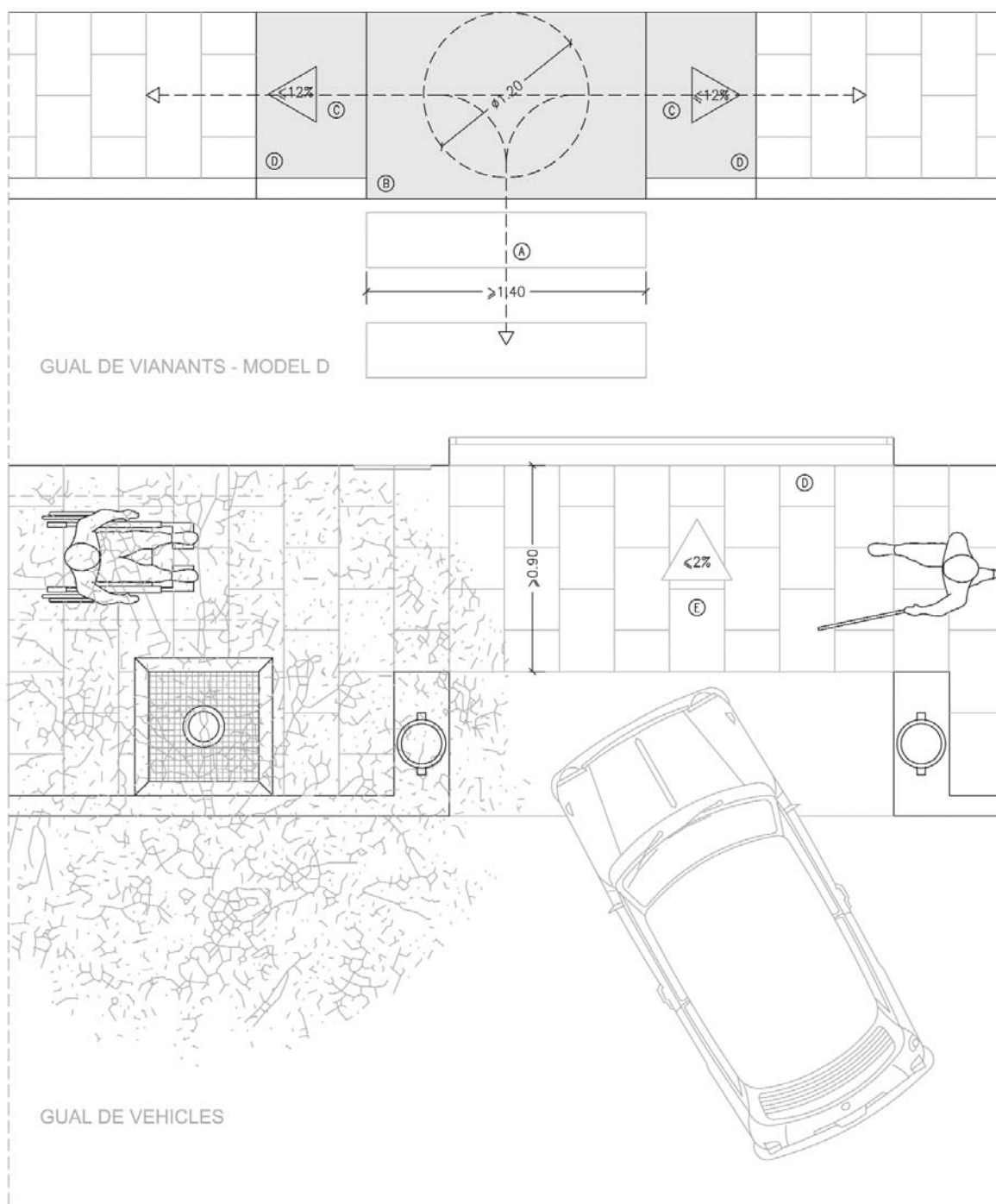
D.- PAVIMENTS

El gual de vianants es senyalitza amb paviment de textura diferenciada.

Aquest paviment no es podrà emprar en els guals d'accés a garatges.

E.- GUAL VEHICLES

Ha de dissenyar-se de manera que l'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12% i per un pendent transversal superior al 2%.

1.2.2.- GUALS ADAPTATS – 3/5**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- AMPLADA DE PAS

L'amplada lliure del gual de pas de vianants ≥ 1.40 m.

B.- VORERA DEL GUAL

La vorera del gual tendrà una alçada entre 0.00 m. i 0.02 m com a màxim respecte a la calçada.

Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45° .

C.- PENDENTS

Els pendents que conformen el gual han de ser $\leq 12\%$

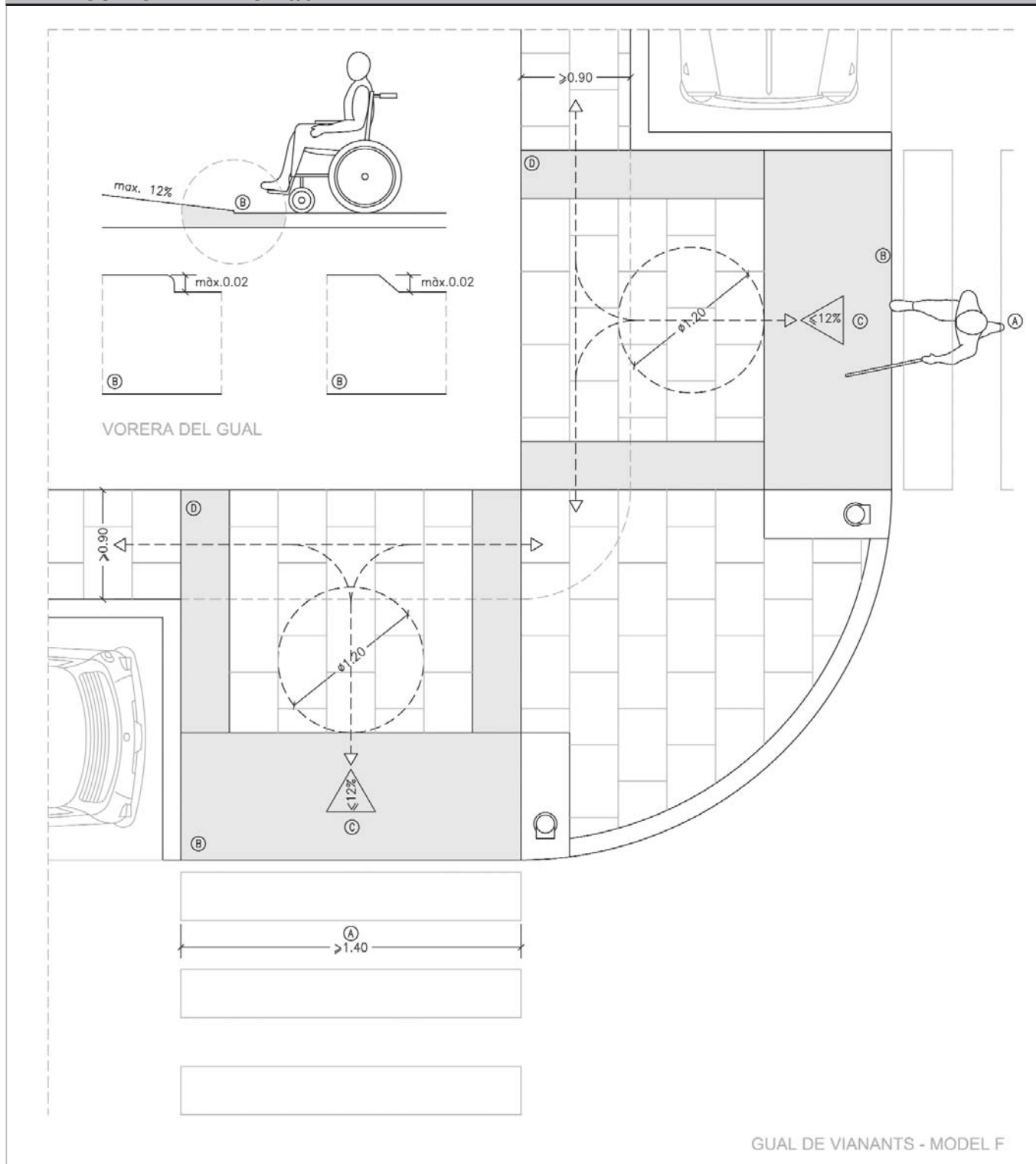
D.- PAVIMENTS

El gual de vianants es senyalitza amb paviment de textura diferenciada.

Aquest paviment no es podrà emprar en els guals d'accés a garatges.

E.- GUAL VEHICLES

Ha de dissenyar-se de manera que l'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12% i per un pendent transversal superior al 2%.

1.2.2.- GUALS ADAPTATS – 5/5**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.3.- PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS

El pas de vianants que forma part d'un itinerari adaptat es considera adaptat quan compleix els següents requisits:

- Se salva el desnivell entre la vorera i la calçada amb un gual de vianants adaptat.
- Els guals de vianants que formen el pas de vianants estan enfrontats, en el cas de que no fos possible es pavimentarà amb un material de granulometria distinta de la resta del pas i fàcilment detectable.
- Quan travessi un illot intermedi a les calçades rodades, aquest es retallarà i quedarà rebaixat al mateix nivell de les calçades en una amplada igual a la del pas de vianants.
- El paviment de l'illot és diferència respecte al de la calçada.
- Quan el pas, per la seva longitud, es realitzi en dos temps amb parada intermèdia, l'illot tindrà una llargada mínima de 150 centímetres, una amplada igual a la del pas de vianants i el seu paviment tindrà una alçada de entre 0 i 2 centímetres com a màxim amb el de la calçada.

**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- GUAL ADAPTAT

Se salva el desnivell entre la vorera i la calçada amb un gual de vianants adaptat.

Els guals de vianants que formen el pas de vianants estan enfrontats.

B.- ILLOT

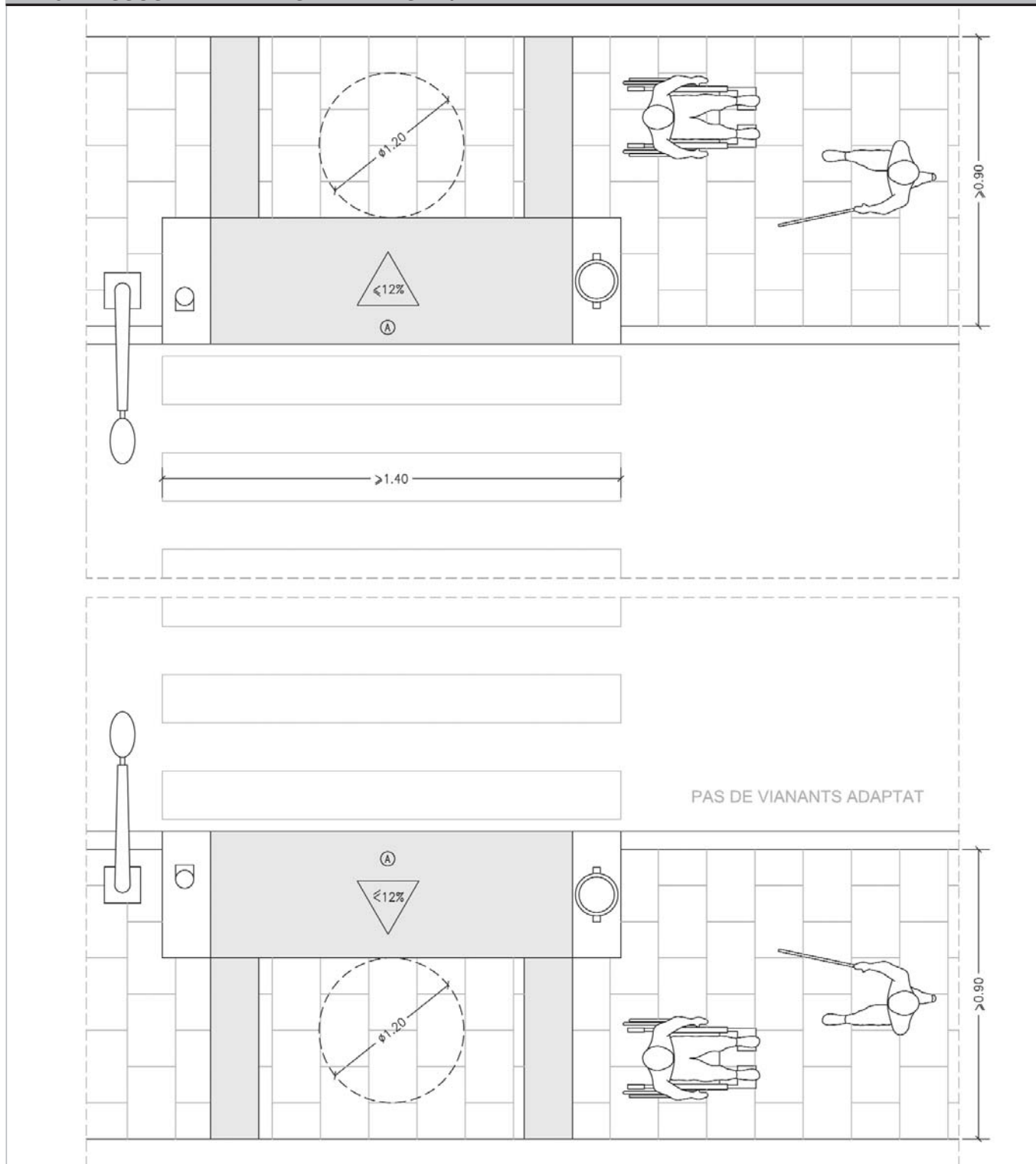
El paviment de l'illot intermedi es diferencia respecte al de la calçada.

C.- PAS VIANANTS 1 TEMPS

Quan el pas de vianants travessi un illot intermedi a les calçades rodades, aquest es retallarà i quedarà rebaixat al mateix nivell de les calçades amb una amplada igual a la del pas de vianants.

D.- PAS VIANANTS 2 TEMPS

Quan el pas, per la seva longitud, es realitzi en dos temps amb parada intermèdia, l'illot tindrà una llargada $\geq 1.50\text{m.}$, una amplada igual a la del pas de vianants i el seu paviment tindrà una alçada de entre 0.00 m. i 0.02 m. com a màxim amb el de la calçada.

1.2.3.- PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS – 1/2**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- GUAL ADAPTAT

Se salva el desnivell entre la vorera i la calçada amb un gual de vianants adaptat.

Els guals de vianants que formen el pas de vianants estan enfrontats.

B.- ILLOT

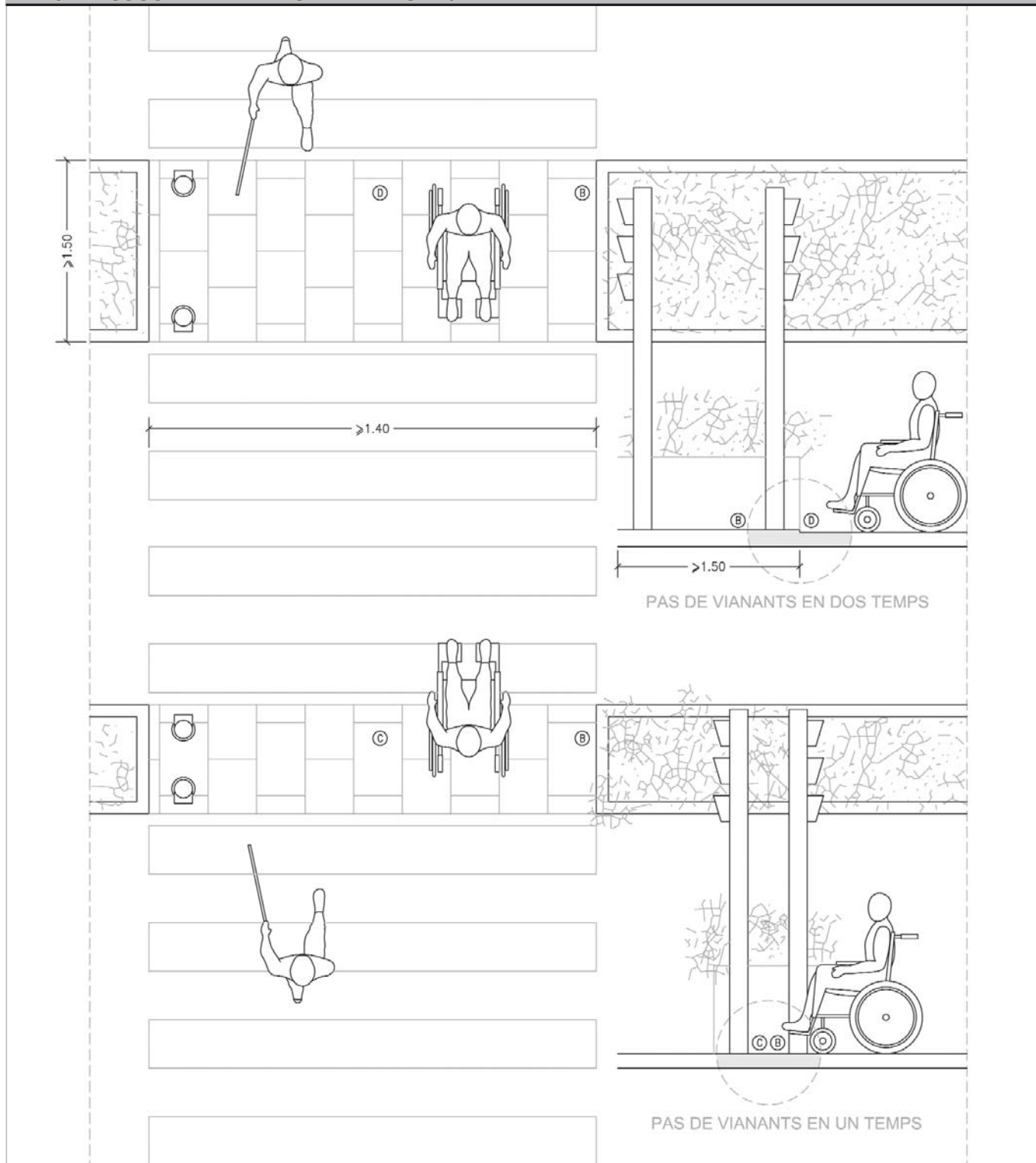
El paviment de l'illot intermedi es diferencia respecte al de la calçada.

C.- PAS VIANANTS 1 TEMPS

Quan el pas de vianants travessi un illot intermedi a les calçades rodades, aquest es retallarà i quedarà rebaixat al mateix nivell de les calçades amb una amplada igual a la del pas de vianants.

D.- PAS VIANANTS 2 TEMPS

Quan el pas, per la seva longitud, es realitzi en dos temps amb parada intermèdia, l'illot tindrà una llargada ≥ 1.50 m., una amplada igual a la del pas de vianants i el seu paviment tindrà una alçada de entre 0.00 m. i 0.02 m. com a màxim amb el de la calçada.

1.2.3.- PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS – 2/2**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.4.- ESCALES ADAPTADES

Una escala es considera adaptada quan compleix els requisits següents:

- L'amplada útil de pas és de 150 centímetres com a mínim.
- Els graons han de tenir una estesa mínima de 30 centímetres i una alçada màxima de 16 centímetres i en escales en projecció corba en planta o no recta hi ha una dimensió mínima d'estesa de 30 centímetres comptada a 40 centímetres de la cara interior.
- El nombre de graons seguits sense replà intermedi ha de ser com a màxim de 12 unitats.
- El replans intermedis han de tenir una llargada mínima en la direcció de circulació de 120 centímetres.
- L'estesa s'ha d'acabar superficialment amb material no lliscant i no presentar discontinuïtat on s'uneix amb l'alçària.
- Les escales disposen de baranes d'alçada mínima d'un metre, que poden ser utilitzades en els dos sentits de circulació.
- Els passamans de l'escala estan situats a una alçada de 100 centímetres i tenen un disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub rodó de 4 a 5 centímetres de diàmetre, separat com a mínim 4 centímetres dels paraments verticals i seran continus i sense resalts.
- Els passamans s'han de prolongar 25 centímetres com a mínim més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram d'escala i es faran de forma arrodonida. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, es senyalitzarà amb un sòcol de 5 centímetres d'altura com a mínim.
- L'inici i el final d'una escala se senyalitzen amb paviment diferenciat de la resta i disposen d'un nivell d'il·luminació de 10 lux com a mínim, mesurats a nivell del paviment.
- Els espais existents sota les escales han d'estar protegits de manera que evitin possibles accidents a persones amb visió parcial o ceguesa.



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS

A.- GRAONS

Alçada ≤ 0.16 m. i estesa ≥ 0.30 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària.

El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.

B.- PLANTA NO RECTA

Escales amb projecció en planta corba o no recta, dimensió mín. de l'estesa = 0.30 m. a 0.40 m de la cara interior

C.- SENYALITZACIÓ

L'inici i final d'una escala, se senyalitzen amb paviment diferenciat de la resta i disposen a nivell de paviment d'una il·luminació ≥ 10 lux. Els espais existents sota les escales han d'estar protegits.

D.- ESCALES

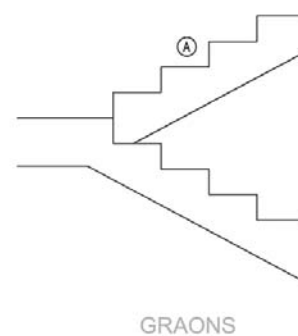
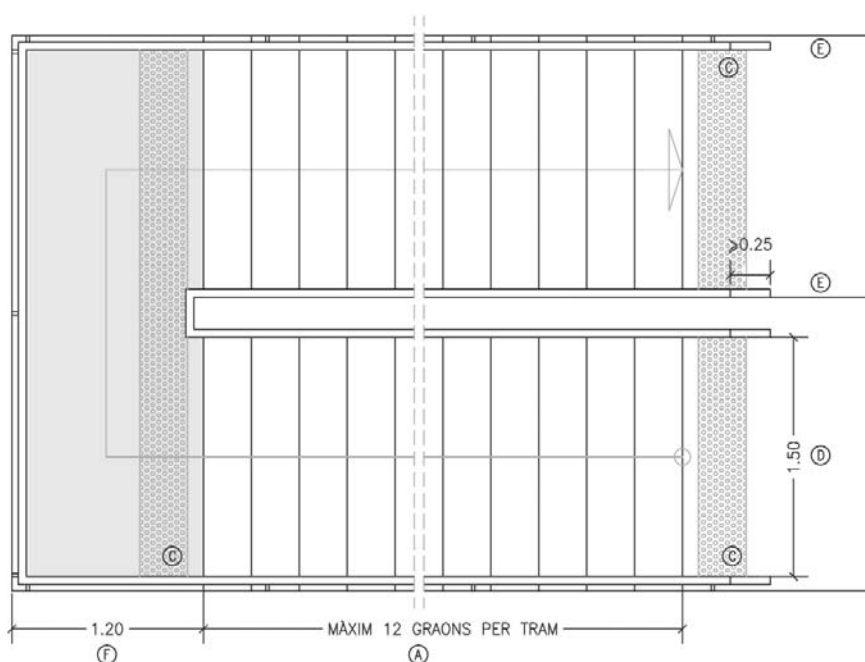
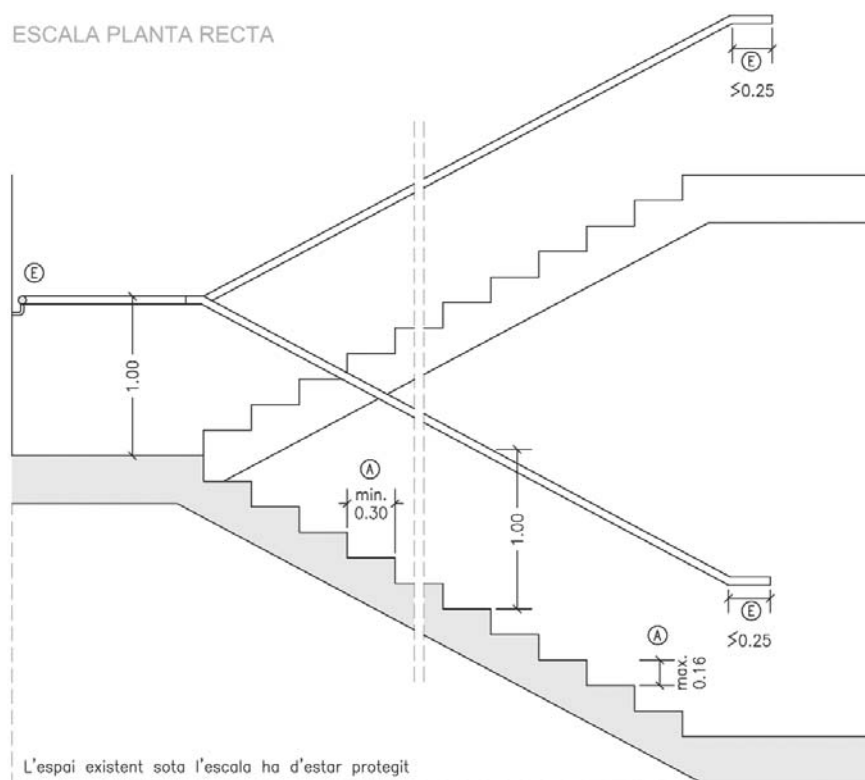
L'amplada de pas útil és ≥ 1.50 m.

E.- BARANES/PASSAMANS

Alçada = 1.00 m. Es prologaran una $d \geq 0.25$ m. més enllà dels extrems. Disseny anatòmic: tub rodó = 0.04 m. – 0.05 m.

F.- REPLANS

Els replans intermedis tenen una llargada ≥ 1.20 m. en la direcció de circulació.

1.2.4.- ESCALES ADAPTADES – 1/2**ESCALA PLANTA RECTA****1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- GRAONS

Alçada ≤ 0.16 m. i estesa ≥ 0.30 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària.

El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.

B.- PLANTA NO RECTA

Escales amb projecció en planta corba o no recta, dimensió mín. de l'estesa = 0.30 m. a 0.40 m de la cara interior

C.- SENYALITZACIÓ

L'inici i final d'una escala, se senyalitzen amb paviment diferenciat de la resta i disposen a nivell de paviment d'una il·luminació ≥ 10 lux. Els espais existents sota les escales han d'estar protegits.

D.- ESCALES

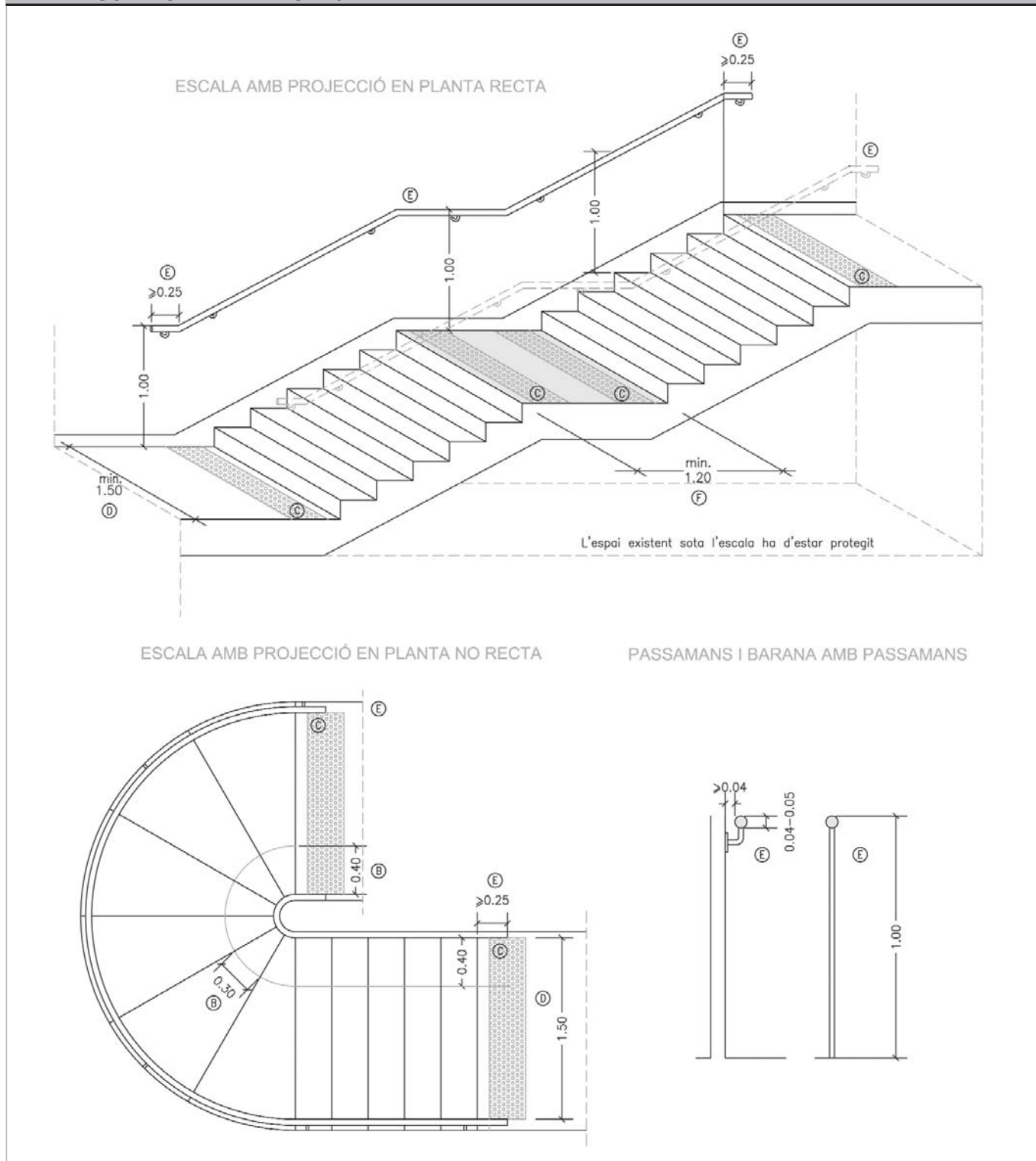
L'amplada de pas útil és ≥ 1.50 m.

E.- BARANES/PASSAMANS

Alçada = 1.00 m. Es prologaran una $d \geq 0.25$ m. més enllà dels extrems. Disseny anatòmic: tub rodó = 0.04 m. – 0.05 m.

F.- REPLANS

Els replans intermedis tenen una llargada ≥ 1.20 m. en la direcció de circulació.

1.2.4.- ESCALES ADAPTADES – 2/2**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.5.- RAMPES ADAPTADES

Una rampa es considera adaptada quan compleix els requisits següents:

- L'amplada útil de pas és de 90 centímetres com a mínim.
- Pendents longitudinals:
 - .- Trams de menys de 3 metres de llargada: 10% de pendent màxim.
 - .- Trams d'entre 3 i 10 metres de llargada: 8% de pendent màxim.
 - .- Trams de més de 10 metres de llargada: 6% de pendent màxim.
 - .- Si es justifica mitjançant projecte es podran augmentar un 2% els pendents, sempre que es sol·liciti la corresponent exempció al Consell Assessor per a la Millora de la Accessibilitat i de la Supressió de Barreres Arquitectòniques.
- S'admet un pendent transversal màxim d'un 2%.
- El paviment de les rampes és dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.
- La llargada de cada tram de rampa ha de ser com a màxim de 20 metres.
- En la unió de distints trams s'han de col·locar replans intermedis.
- Els replans intermedis tenen una llargada mínima en la direcció de circulació de 150 centímetres.
- A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà de 150 centímetres de llargada i 120 centímetres d'amplada com a mínim.
- Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell igual o superior a 20 centímetres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 5 centímetres per sobre del paviment de la rampa, per evitar el rellicament dels bastons i la sortida accidental de les cadires de rodes.
- Les rampes del 8% de pendent o més disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada de 70 centímetres per persones amb cadira de rodes i 100 centímetres per ambulants.
- Els passamans s'han de prolongar 25 centímetres com a mínim més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram de rampa. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, es senyalitzarà amb un sòcol de 5 centímetres d'altura com a mínim.
- Els passamans de la rampa tenen un disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub rodó de 4 a 5 centímetres de diàmetre, separat com a mínim 4 centímetres dels paraments verticals.
- L'inici i el final d'una rampa se senyalitza amb paviment diferenciat de la resta i dispo-sa d'un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux durant la nit.



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS

A.- PENDENTS

Longitudinals: $x < 3.00$ m. – màx. 10% ; 3.00 m. $\leq x \leq 10.00$ m. – màx. 8% ; 10.00 m. $< x \leq 20.00$ m. – màx. 6%.
 Transversal: Màx. 2%.

B.- PROTECCIONS

Si hi ha un desnivell ≥ 0.20 m. es disposarà d'un element de protecció longitudinal d'alçada ≥ 0.05 m.
 Rampes $\geq 8\%$ - Passamans o Baranes amb passamans a ambdós costats (0.70 m. – 1.00 m.).

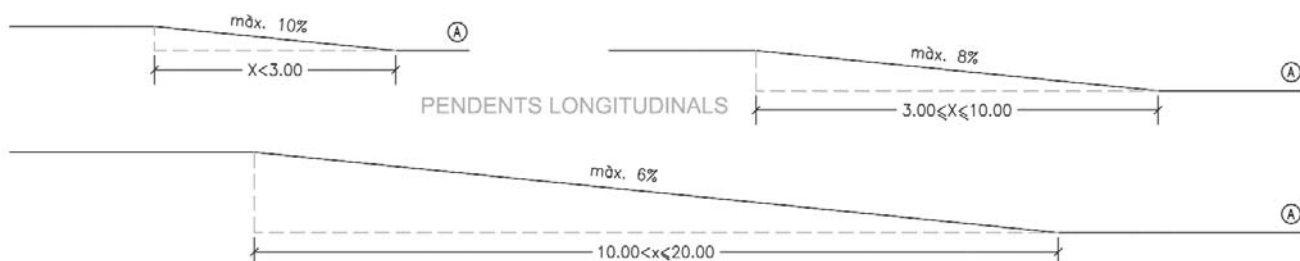
C.- ELEMENTS DE SUPORT

Elements de suport de disseny anatómic secció = 0.04 – 0.05 m. separats de qualsevol altre element 0.04 m.
 Els passamans s'han de prolongar una $d \geq 0.25$ m. més enllà dels extrems.

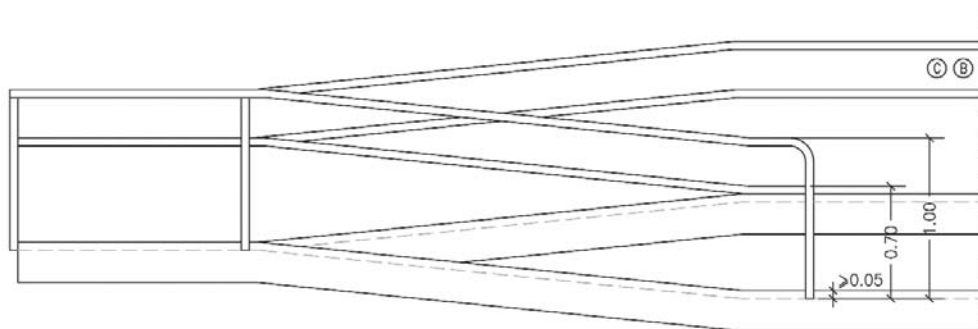
D.- RAMPES

Replans intermedis (llargada en la direcció de circulació ≥ 1.50 m.), en la unió de trams.

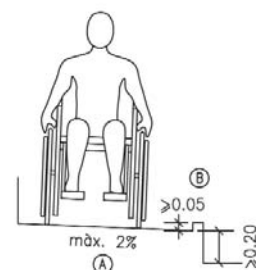
A l'inici i final de cada tram de rampa replà de llargada ≥ 1.50 m. i d'amplada ≥ 1.20 m. Pav.diferenciat. Il·luminació 10 lux

1.2.5.- RAMPES ADAPTADES – 1/1

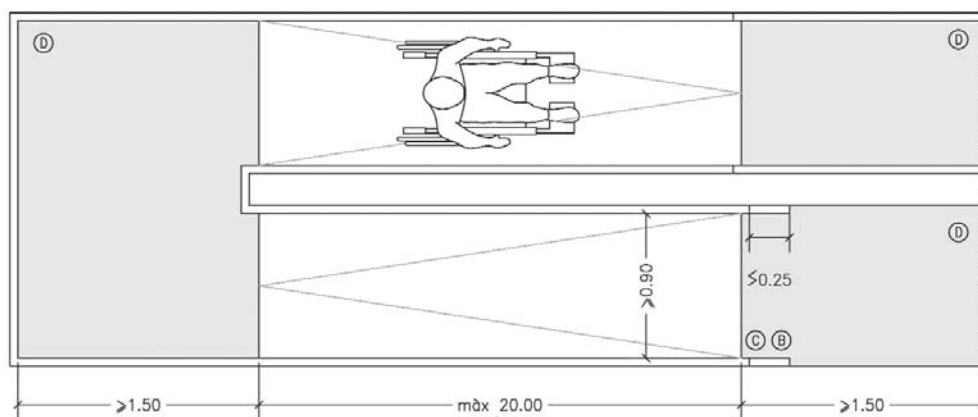
PENDENTS LONGITUDINALS



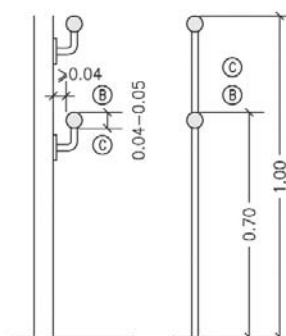
RAMPA - PLANTA I ALÇAT



PENDENT TRANSVERSAL



REPLANS INTERMEDIIS

PASSAMANS I BARANA
AMB PASSAMANS**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.6.- ASCENSOR ADAPTAT

Un ascensor d'un itinerari adaptat en vies i espais lliures d'ús públic es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- La cabina d'ascensor adaptat té con a mínim unes dimensions de 140 centímetres en el sentit de l'accés i de 110 centímetres en el sentit perpendicular.
- Disposa de passamans, seguint la part interior de la cabina a una alçada entre 90 i 95 centímetres.
- Els passamans de la cabina tenen un disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 4 i 5 centímetres i separat, com a mínim, 4 centímetres dels paraments verticals.
- Les botoneres, tant de cabina com de replà, estan col·locades entre 100 i 140 centímetres d'alçada respecte del terra. Les botoneres tenen la numeració en Braille o en relleu.
- Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques, d'una amplada mínima de 80 centímetres, i davant d'elles es pot inscriure un cercle d'un diàmetre de 150 centímetres.
- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha un número en alt relleu que identifiqui la planta, amb una dimensió mínima de 10X10 centímetres i a una alçada de 140 centímetres des del terra.
- Disposen d'un sistema visual i acústic per tal d'informar als usuaris de les distintes parades, el sistema visual estarà col·locat en lloc visible dintre de la cabina.
- Disposició de la cabina respecte al replà:
S'admet 1 centímetre de desnivell màxim entre ambdós elements.



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS

A.- DIMENSIONS

Dimensions cabina: En el sentit de l'accés $d \geq 1.40$ m. i en el transversal $d \geq 1.10$ m.

B.- PORTES

Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques i d'amplada ≥ 0.80 m.

Davant d'elles es pot inscriure un cercle de $\phi = 1.50$ m.

C.- PASSAMANS

Alçada entre 0.90 m – 0.95 m. Disseny anatòmic secció = 0.04 – 0.05 m. separats de paraments verticals ≥ 0.04 m.

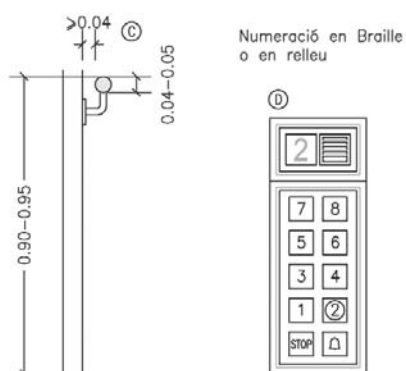
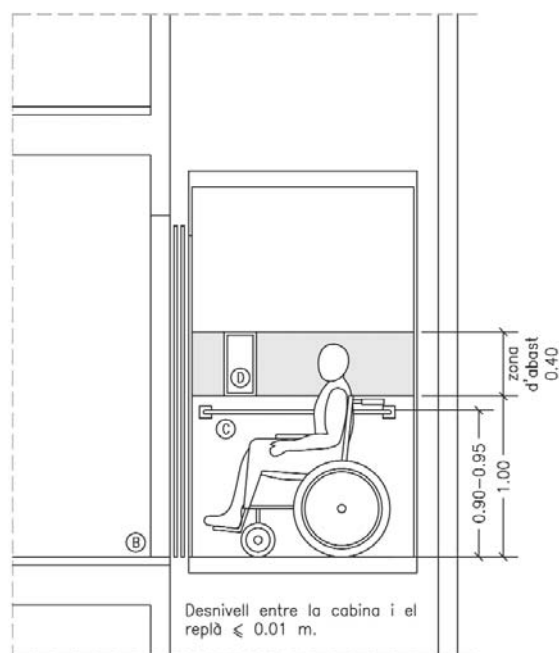
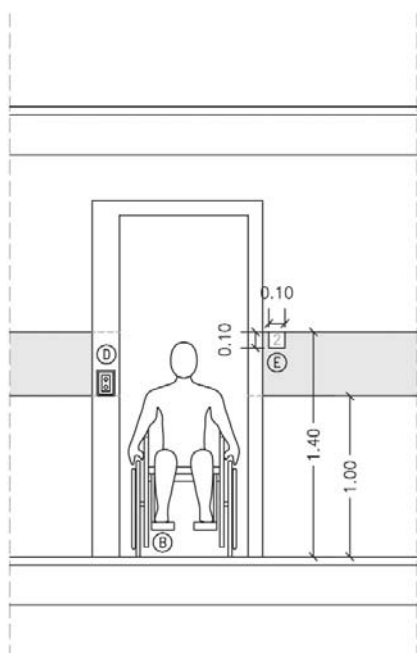
D.- BOTONERES

Han de tenir la numeració en Braille o en relleu.

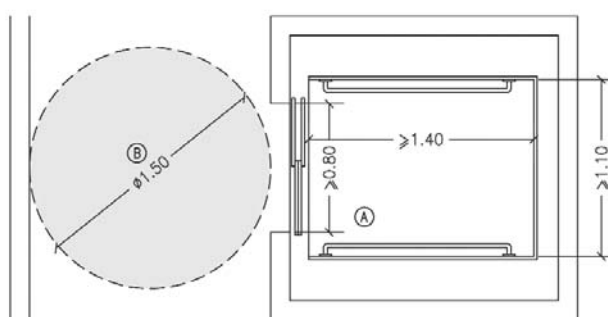
Les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar a una alçada entre 1.00 m. – 1.40 m. respecte al terra.

Disposen d'un sistema visual-acústic per tal d'informar de les parades, col·locat en lloc visible dintre de la cabina.

A cada planta i al costat de l'ascensor, número en alt relleu que identifiqui la planta (10 x 10 cms.) a una $d = 1.40$ m.

E.- SENYALITZACIÓ**1.2.6.- ASCENSOR ADAPTAT – 1/1**

PASSAMANS I BOTONERES



ASCENSOR ITINERARI ADAPTAT

1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.7.- APARCAMENTS ADAPTATS

Una plaça d'aparcament es considera adaptada quan compleix els requisits següents:

- Té unes dimensions mínimes per al vehicle de 350 x 450 centímetres en bateria i 200 x 450 centímetres en filera.
En els aparcaments en bateria s'accepta una amplària de 250 centímetres si entre dues places hi ha un espai de 100 centímetres
- L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·locarà verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, essent obligatòria l'acreditació mitjançant la targeta.
- Les màquines expenedores de tiquets tindran l'element més alt manipulable a una altura de 140 centímetres.

**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**

A.- DIMENSIONS

Dimensions mínimes per al vehicle de 3.50 m x 4.50 m. en bateria i de 2.00 m. x 4.50 m. en filera.
S'accepta una amplària de 2.50 m. si entre dues places hi ha un espai de 1.00 m.

B.- ESPAI D'APROPAMENT

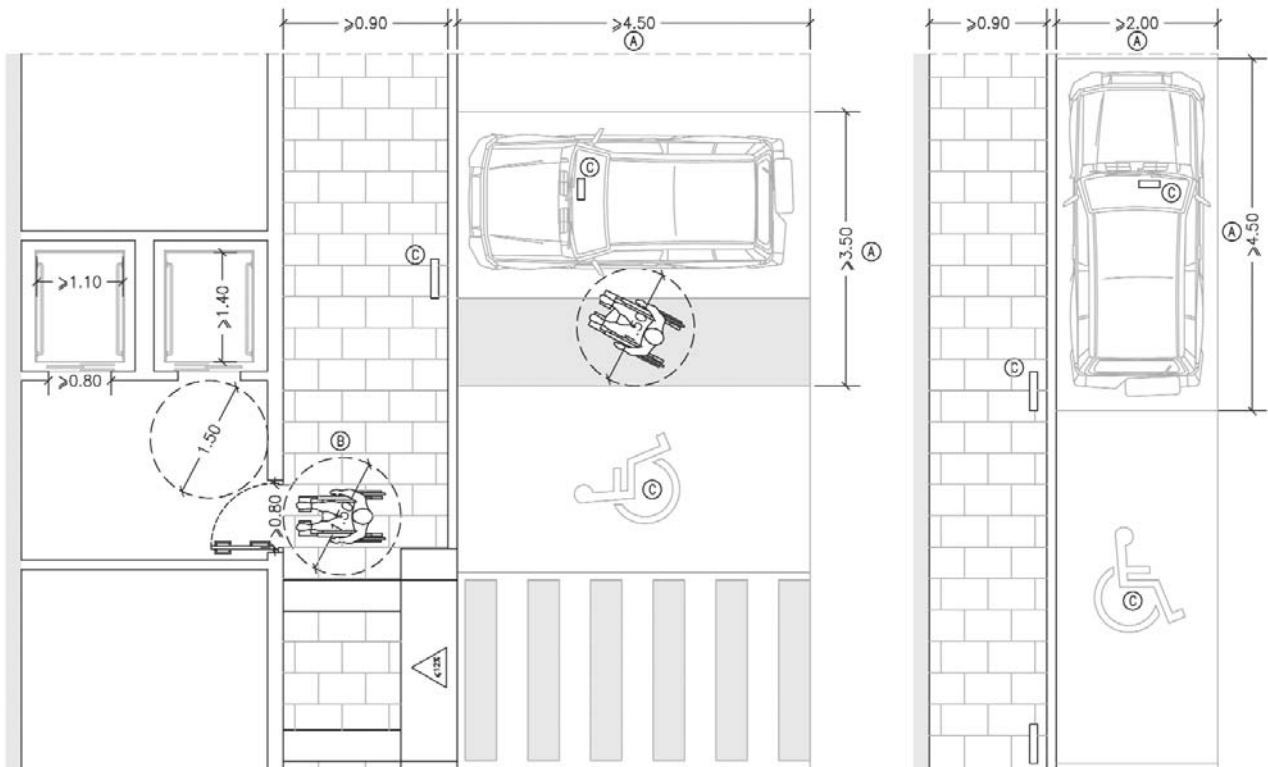
L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari adaptat.

C.- SENYALITZACIÓ

Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·locarà verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, essent obligatòria l'acreditació mitjançant la tarjeta.

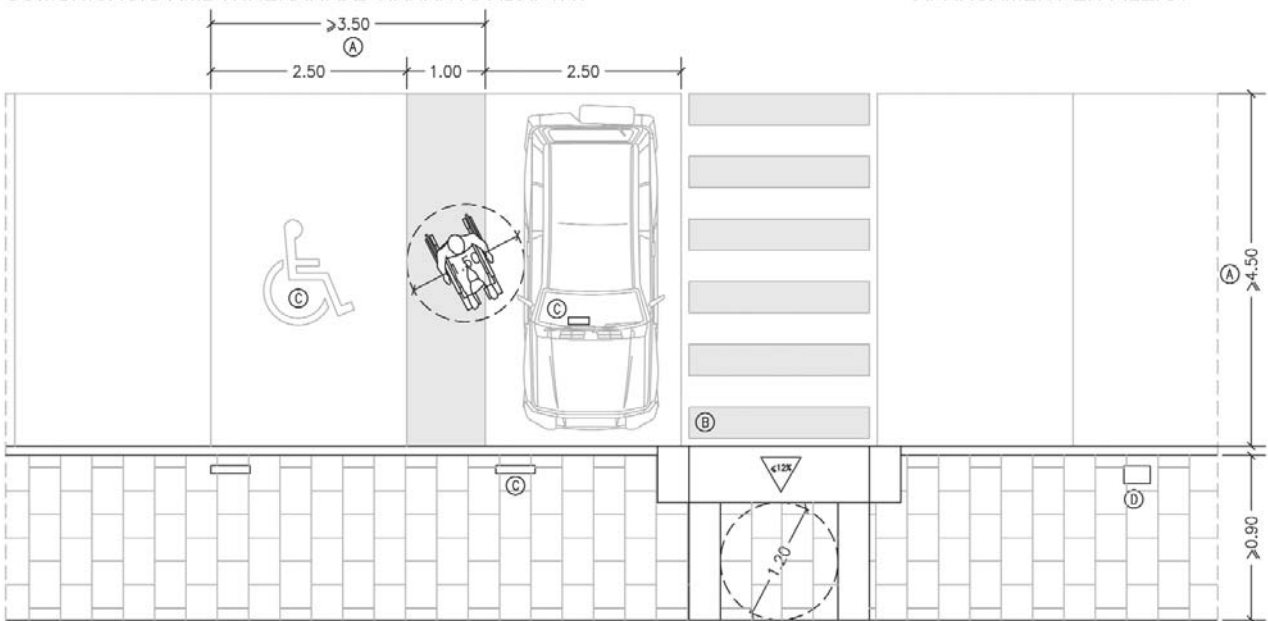
D.- MÀQUINES O.R.A.

Les màquines expenedores de tiquets tindran l'element més alt manipulable a una altura ≤ 1.40 m.

1.2.7.- APARCAMENTS ADAPTATS – 1/1

COMUNICACIÓ AMB ITINERARI DE VIANANTS ADAPTAT

APARCAMENT EN FILERA



APARCAMENT EN BATERIA

1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.8.- SERVEIS HIGIÈNICS ADAPTATS

Un servei higiènic es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

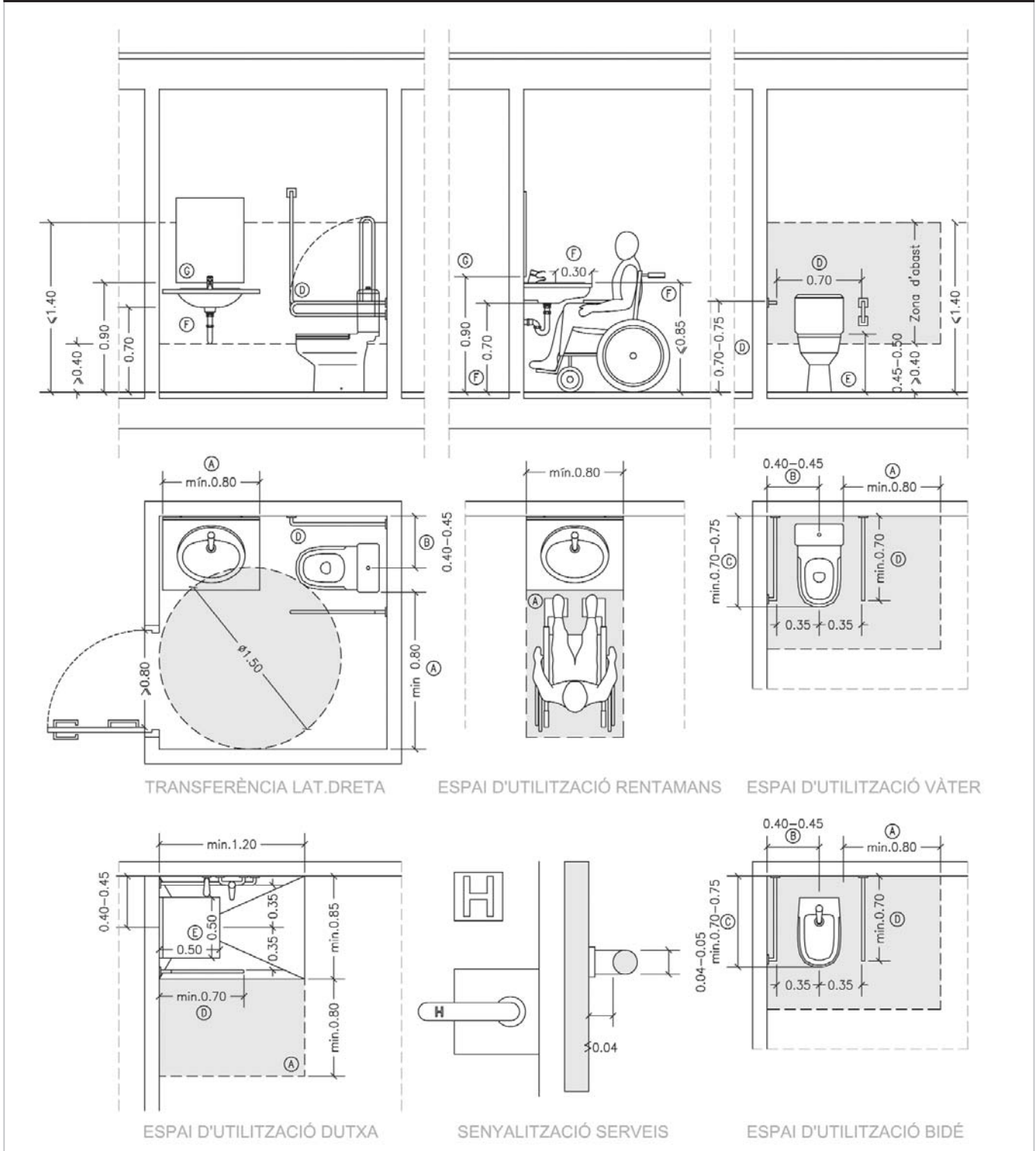
- Les portes han de tenir una amplada mínima de 80 centímetres i al obrir-se, no han d'envair l'àrea mínima de 150 centímetres de diàmetre.
- Entre 0 i 70 centímetres d'alçada respecte al terra, hi ha un espai de gir i de maniobra de 150 centímetres de diàmetre com a mínim, lliure d'obstacles.
- L'espai d'apropament lateral al vàter, bidet i frontal al rentamans té una amplada mínima de 80 centímetres.
- El vàter i el bidet estaran situats a una distància de entre 40 i 45 centímetres de la paret lateral que conté la barra fixa i entre el mur posterior i el punt més exterior de la tassa respecte d'aquest mur hi haurà una distància de 70 a 75 centímetres com a mínim, amidats sobre l'eix longitudinal de la tassa.
- El rentamans a una profunditat de 30 centímetres contats a partir de la cara exterior, tindrà un espai sota ell de 70 centímetres d'altura, lliure d'obstacles (mobiliari, faldons), i no tindran pedestal per no dificultar l'apropament de persones amb cadira de rodes, i la part superior del rentamans estarà situada a una altura màxima de 85 centímetres.
- Hi ha dues barres de suport de una longitud mínima de 70 centímetres a una alçada entre 70 i 75 centímetres per sobre del terra, perquè permeti agafar-s'hi amb força en la transferència lateral al vàter, bidet o dutxa, situades a una distància entre elles de 70 centímetres equidistant de l'eix del vàter, bidet o dutxa.
- La barra situada al costat de l'espai d'apropament és batent.
- El sistema de fixació serà adequat per a suportar un pes de 150 quilograms en qualsevol direcció i en el punt més desfavorable de les barres i dels seients respecte a l'ancoratge.
- L'altura dels seients del vàter, del bidet i de la dutxa estarà compresa entre 45 i 50 centímetres i les dimensions del seient de la dutxa seran de 50 x 50 centímetres.
- Els miralls tenen col·locat el cantell inferior a una alçada màxima de 90 centímetres.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·loquen a una alçada no superior a 140 centímetres i no inferior a 40 centímetres.
- Les aixetes i les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- El paviment és no lliscant.
- Els indicadors de serveis d'homes o dones han de permetre la lectura tàctil, amb senyalització «Homes-Dones» sobre la maneta, mitjançant una lletra «H» (homes) o «D» (dones) en alt relleu.



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS

A.- ESPAI D'APROPAMENT	Espai d'apropament lateral a vàter, bidet, dutxa i frontal al rentamans ≥ 0.80 m.
B.- DISTÀNCIA	Distància entre l'eix del vàter i/o l'eix del bidet i la paret lateral que conté la barra fixa = 0.40 m. - 0.45 m.
C.- DISTÀNCIA	Distància entre el punt més exterior de la tassa (vàter i bidet) i el mur posterior ≥ 0.70 m. - 0.75 m.
D.- BARRES SUPORT	Disposarà de dues barres de suport de longitud ≥ 0.70 m. separades entre elles, respecte a l'eix $d = 0.70$ m., situades per sobre del terra a una alçada entre 0.70 m. i 0.75 m. La barra situada al costat d'apropament serà batent.
E.- ALTURES	L'altura del seient (vàter, bidet i dutxa) està compresa entre 0.45 m. i 0.50 m. Seient dutxa de 0.50 m. x 0.50 m.
F.- RENTAMANS	A una profunditat de 0.30 m. tindrà un espai sota d'ell de 0.70 m. d'altura. Altura màx. Cara superior = 0.85 m.
G.- MIRALLS	Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada = 0.90 m. del terra.

1.2.8.- SERVEIS HIGIÈNICS ADAPTATS – 1/1



1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.2.9.- PASSAREL·LES D'ACCÉS A PLATGES

- L'amplada mínima de pas de les passarel·les serà de 150 centímetres.
- El pendent màxim longitudinal serà del 6%, i si hi hagués, pendent transversal aquest no serà superior a l'1%.
- La passarel·la estarà feta amb materials que tinguin un coeficient de transmissió tèrmica adequat per a poder caminar descalç. Aquest itinerari es prolongarà fins una zona pròxima a la vorera, que estarà en funció de la cota on arribi l'aigua en plenamar, i al final de l'itinerari existirà una superfície horitzontal mínima de 150x230 centímetres de les mateixes característiques.

**1.2.- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS**



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.3.1.- CONDICIONS GENERALS

Un element de mobiliari urbà es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- Ser accessible a través d'un itinerari adaptat.
- La seva ubicació permet sempre l'existència d'una banda de pas lliure d'obstacles de 90 centímetres d'amplada per 210 centímetres d'alçada.
- Els elements sortints i/o volats que són superiors a 15 centímetres de vol i que limitin amb itineraris tenen com a mínim un element fix i perimetral entre 0 i 15 centímetres d'alçada perquè puguin ser detectats per persones amb visibilitat reduïda, o bé s'han de situar a una alçada igual o superior a 210 centímetres.
- Els elements que hagin de ser accessibles manualment estan situats a una alçada d'entre 100 i 140 centímetres.

**1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT**

A.- BANDA DE PAS

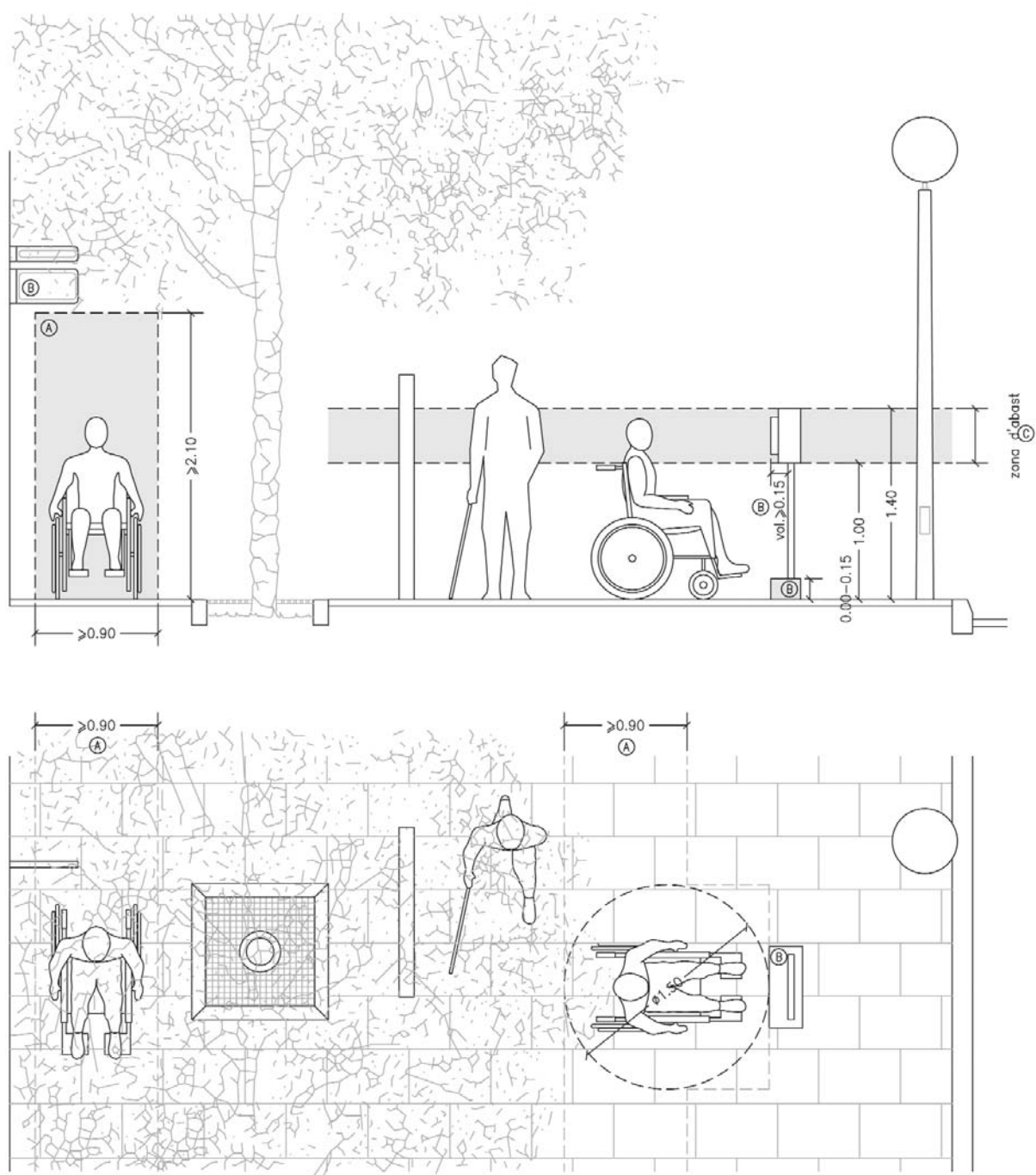
Banda de pas lliure d'obstacles. Amplada ≥ 0.90 m. i alçada ≥ 2.10 m.

B.- SORTINTS/VOLATS

Els elements sortints i/o volats amb un vol ≥ 0.15 m. que limitin amb itineraris han de tenir un element fix i perimetral d'entre 0.00 m. i 0.15 m. d'alçada perquè puguin ser detectats pels invidents o s'han de situar a una alçada ≥ 2.10 m

C.- ZONA D'ABAST

Els elements que hagin de ser accessibles manualment han de estar situats entre 1.00 m. i 1.40 m. d'alçada.

1.3.1.- CONDICIONS GENERALS – 1/1**1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.3.2.- ELEMENTS URBANS DIVERSOS

Els elements urbans es consideren adaptats si compleixen el requisits de disseny següents:

- Els elements sortints i/o volats que siguin superiors a 15 centímetres de volada i que limitin amb itineraris tindran com a mínim un element fix i perimetral entre 0 i 15 centímetres d'alçada perquè puguin ser detectats per persones amb visibilitat reduïda, o bé se situaran a una alçada igual o superior a 210 centímetres.
- Els elements de comandament (polsadors, bronzidors, alarmes i porters electrònics) se situaran entre 100 i 140 centímetres d'alçada.
- El mobiliari d'atenció al públic (taulells, caixers automàtics, i similars) tindrà, totalment o parcialment, una alçada màxima respecte al terra de 85 centímetres. Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0 i 70 centímetres d'alçada, en una amplada de 80 centímetres com a mínim, quedarà lliure d'obstacles en una profunditat de 60 centímetres com a mínim per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- La taula tindrà una alçada màxima de 80 centímetres. La part inferior, entre 0 i 70 centímetres d'alçada, i en una amplada de 80 centímetres com a mínim, haurà de quedar lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- L'element més alt manipulable dels aparells telefònics, màquines expenedores de tiquets i productes diversos, ha d'estar situat a una altura màxima de 140 centímetres com a màxim i disposaran de sistemes acústics i visuals d'ajuda per a la seva utilització.
- En el cas que l'aparell telefònic se situï dins d'una cabina locutori, aquesta haurà de tenir unes dimensions mínimes de 80 centímetres d'amplada i 120 centímetres de fondària lliures d'obstacles i el terra queda enrasat amb el paviment circumdant. L'espai d'accés a la cabina haurà de tenir una amplada mínima de 80 centímetres i una alçada mínima de 210 centímetres.
- Els elements per impedir el pas de vehicles estan separats a una distància mínima de 90 centímetres.
- En grades i zones d'espectadors, la plaça d'un espectador usuari de cadira de rodes té unes dimensions mínimes de 80 centímetres d'amplada i de 120 centímetres de fondària.
- Els polsadors s'han de situar entre 100 i 140 centímetres d'alçada, excepte en els semàfors que estaran entre 100 i 120 centímetres.
- Els suports verticals de senyals, faroles i semàfors tenen una secció de caires arrodonits i es col·loquen preferentment a la part exterior de la vorera. Si no hi ha vorera o la seva amplada és inferior a 150 centímetres es col·loquen tocant a les façanes o subjectes a aquestes. En parcs i jardins se situen en àrees enjardinades o similars.
- Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament a distància.
- Els bancs tenen el seient entre 45 i 50 centímetres del terra amb una profunditat de entre 40 i 45 centímetres, espatller mínim de 40 centímetres d'altura, tindran recolzabraços als extrems i un espai lateral lliure que permeti l'aproximació.



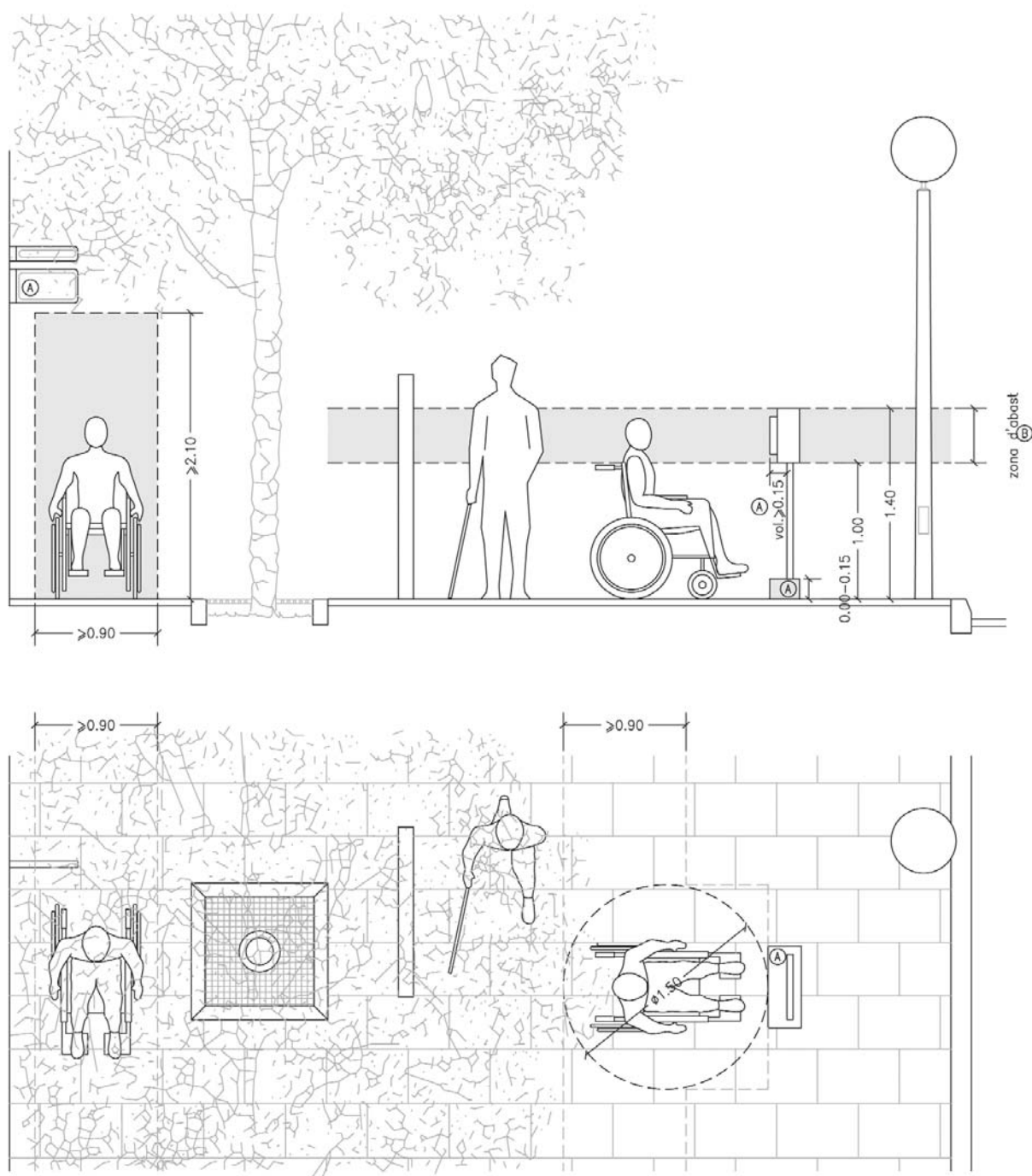
1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT

A.- SORTINTS/VOLATS

Els elements sortints i/o volats amb un vol ≥ 0.15 m. que limitin amb itineraris han de tenir un element fix i perimetral d'entre 0.00 m. i 0.15 m. d'alçada perquè puguin ser detectats pels invidents o s'han de situar a una alçada ≥ 2.10 m.

B.- ZONA D'ABAST

Els elements de comandament (pulsadors, bronzidors, alarmes i porters electrònics) han de estar situats entre 1.00 m. i 1.40 m. d'alçada, excepte en els semàfors que estaran entre 1.00 m. i 1.20 m.

1.3.2.- ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 1/4**1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT**

A.- AP. TELEFÒNICS

L'element més alt manipulable d'aparells telefònics, màquines expenedores, ha d'estar situat a una altura ≤ 1.40 m.

B.- CABINA LOCUTORI

Les dimensions mínimes de la cabina locutori, lliures d'obstacles, seran: amplada ≥ 0.80 m i fondària ≥ 1.20 m.

L'espai d'accés a la cabina haurà de tenir una amplada ≥ 0.80 m i una alçada ≥ 2.10 m.

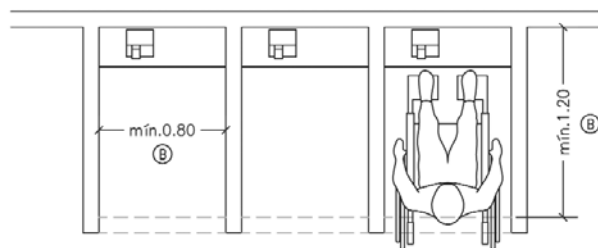
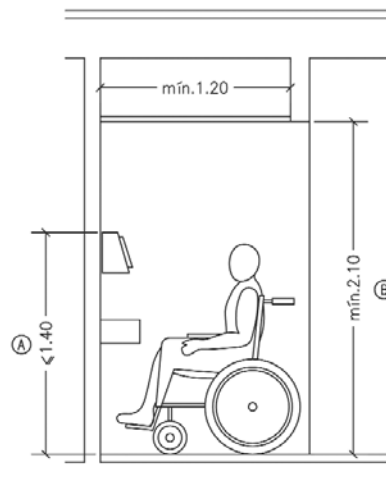
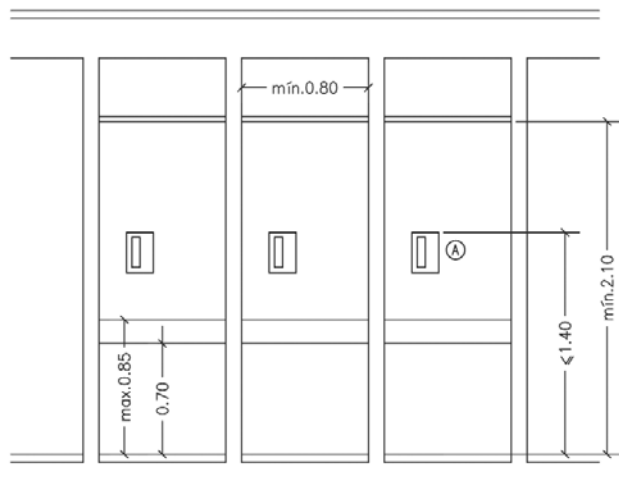
C.- ATENCIÓ AL PÚBLIC

El mobiliari d'atenció al públic tindrà, total o parcialment, una alçada respecte al terra ≤ 0.85 m.

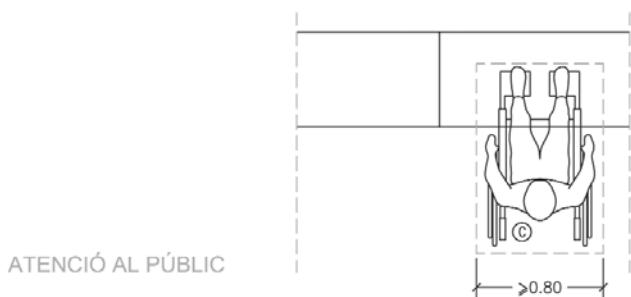
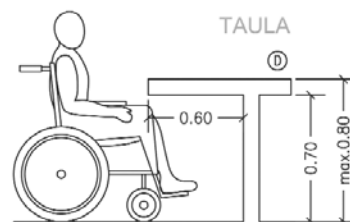
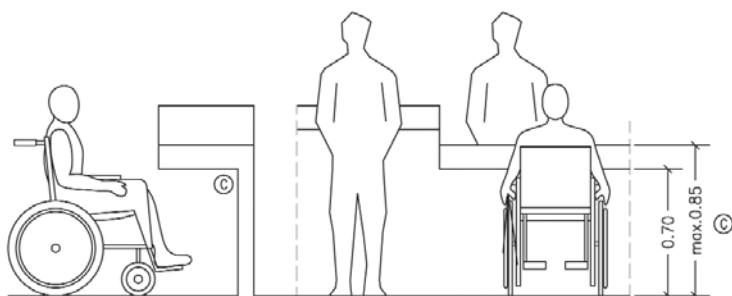
Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0.00 m. i 0.70 m d'alçada, i en una amplada ≥ 0.80 m., quedarà lliure d'obstacles en una profunditat ≥ 0.60 m., per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

D.- TAULA

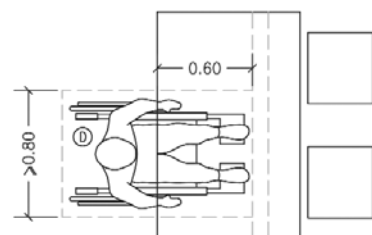
La taula tindrà una alçada ≤ 0.80 m. La part inferior, entre 0.00 m. i 0.70 m d'alçada, i en una amplada ≥ 0.80 m., quedarà lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

1.3.2.- ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 2/4

CABINA LOCUTORI DE TELÈFON



ATENCIÓ AL PÚBLIC

**1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT**

A.- IMPEDIMENT PAS VEH.

Els elements per impedir el pas de vehicles estan separats a una distància ≤ 0.90 m.

B.- ZONA D'ABAST

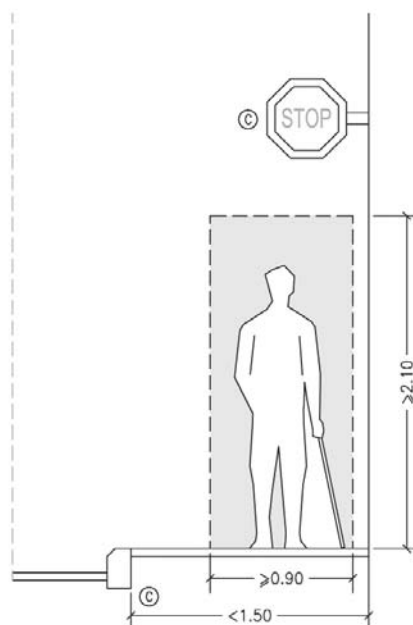
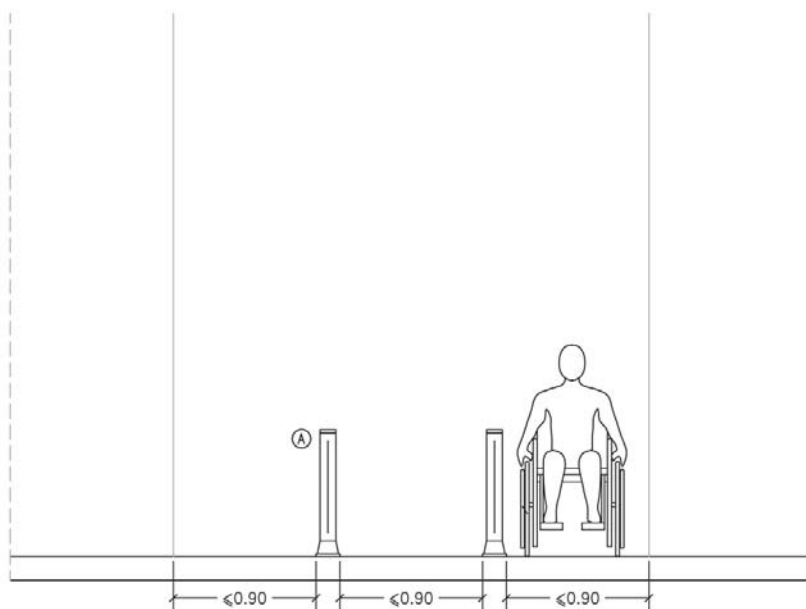
Els polsadors s'han de situar entre 1.00 m. i 1.40 m. d'alçada, excepte en els semàfors que estaran entre 1.00 m. i 1.20 m.

C.- SUPORTS VERTICALS

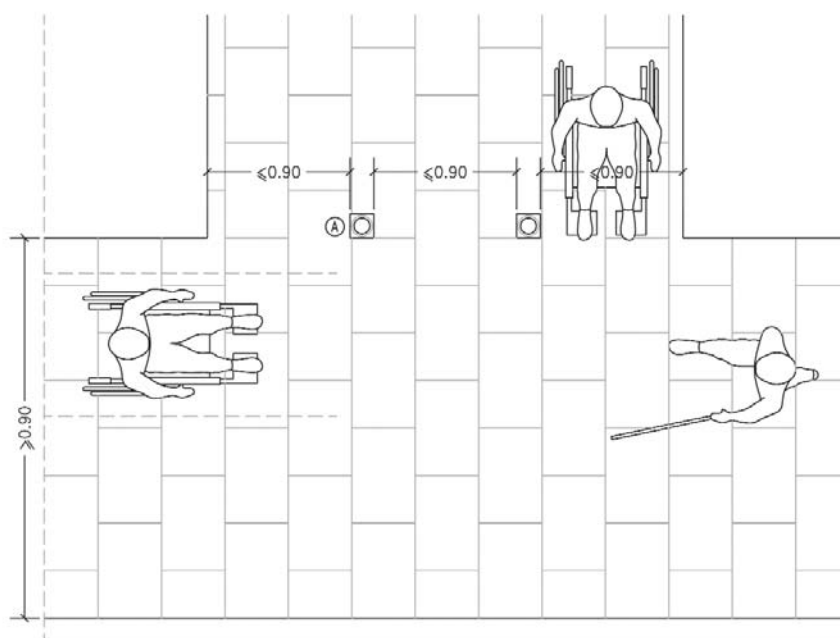
Els suports verticals de senyals, faroles i semàfors tenen una secció de caires arrodonits i es col·loquen preferentment a la part exterior de la vorera. Si no hi ha vorera o la seva amplada és < 1.50 m. es col·loquen tocant a les façanes o subjectes a aquestes. En parcs i jardins se situen en àrees enjardinades o similars.

D.- SEMÀFORS

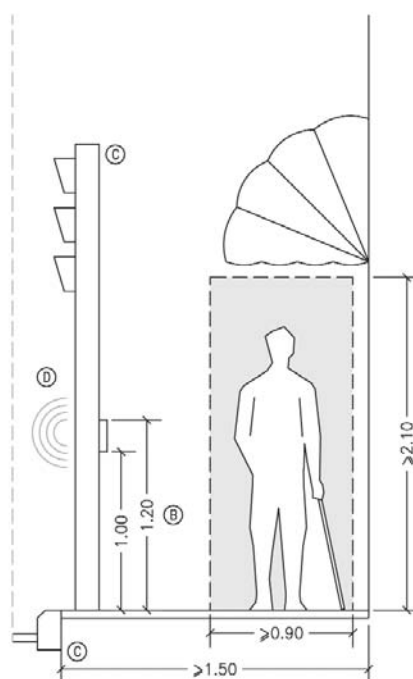
Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament a distància.

1.3.2.- ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 3/4

SUPORT VERTICAL A FAÇANA



ELEMENTS PER IMPEDIR EL PAS DE VEHICLES



SUPORT VERTICAL A VORERA

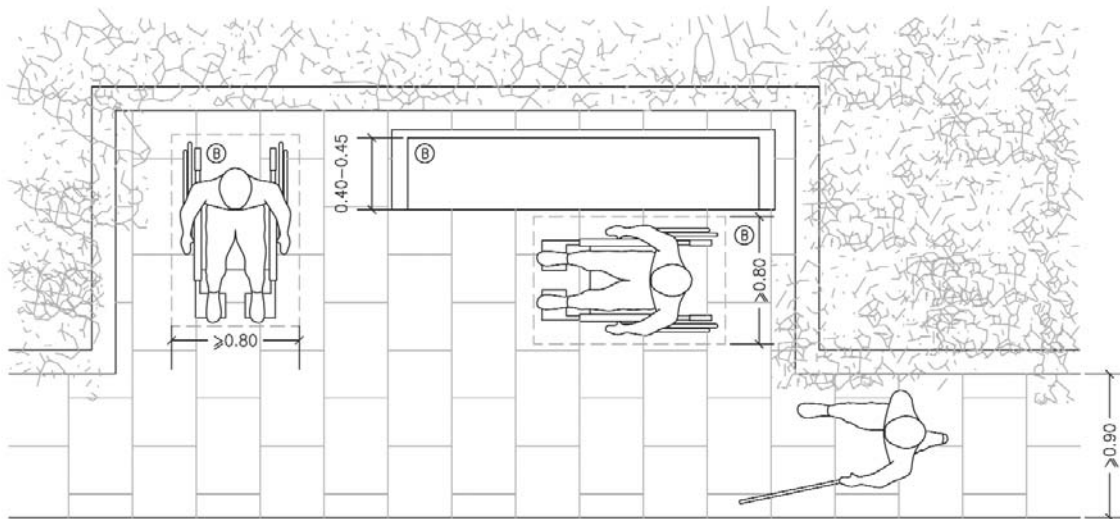
1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT

A.- GRADES

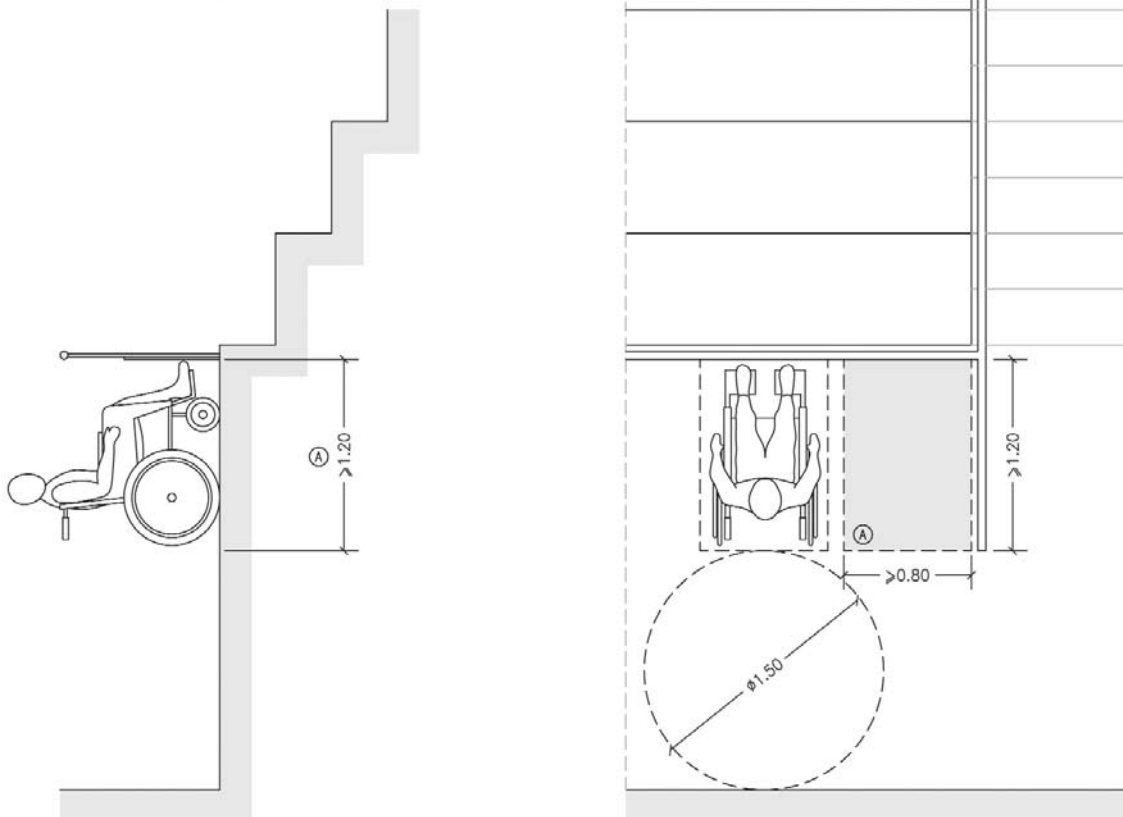
En grades i zones d'espectadors, la plaça d'espectador usuari de cadira de rodes té una amplada ≥ 0.80 m. i una fondària ≥ 1.20 m.

B.- ZONA DE BANCS

Els bancs tenen el seient entre 0.45 m. i 0.50 m. del terra amb una profunditat de entre 0.40 m. i 0.45 m., espatller d'altura ≥ 0.40 m. Tindran recolzabraços als extrems i un espai lliure que permeti l'aproximació.

1.3.2.- ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 4/4

ZONA DE BANCS



GRADES I ZONES D'ESPECTADORS

1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

1.3.3.- ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ DE LES OBRES EN LA VIA PÚBLICA

Els elements de protecció i senyalització de les obres en la via pública han de complir les condicions següents:

- Les bastides, rases o qualssevol tipus d'obres a la via pública s'han de senyalitzar i protegir mitjançant barreres estables i continuades que restin il·luminats tota la nit.
- S'han de col·locar els elements de protecció i senyalització de forma que les persones amb disminució visual puguin detectar a temps l'existència de l'obstacle.
- No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars.
- Hi ha d'haver un nivell d'il·luminació mínima de 10 lux a nivell del terra, per advertir de la presència d'obstacles o desnivells.

Es procurarà mantenir l'itinerari original encara que s'haguessin de fer petites adaptacions i només en aquells casos en que no fos possible s'adoptaria un itinerari alternatiu, que tindrà una amplària lliure d'obstacles mínima de 90 centímetres i una altura lliure d'obstacles de 210 centímetres.

L'encarrilament de les persones a un itinerari alternatiu es farà mitjançant la col·locació de barreres contínues, estables, amb una altura mínima de 90 centímetres i amb una base de suport que no envairan la banda lliure per a vianants.

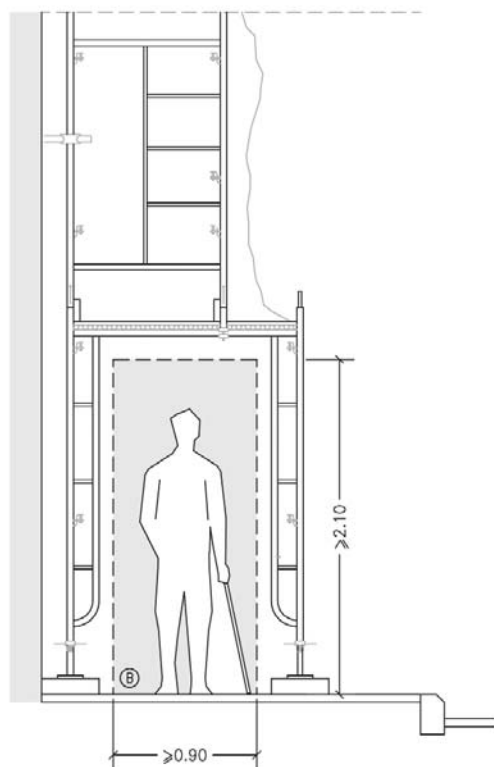
El perímetre de la zona d'obres, estarà totalment tancat mitjançant sistemes de tancament continus i estables, d'una altura mínima de 90 centímetres.



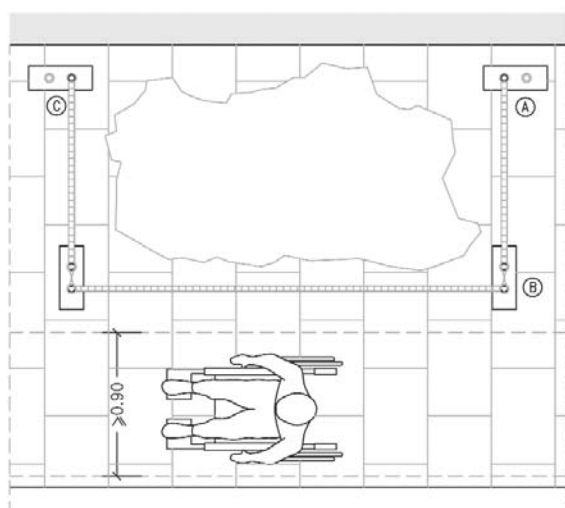
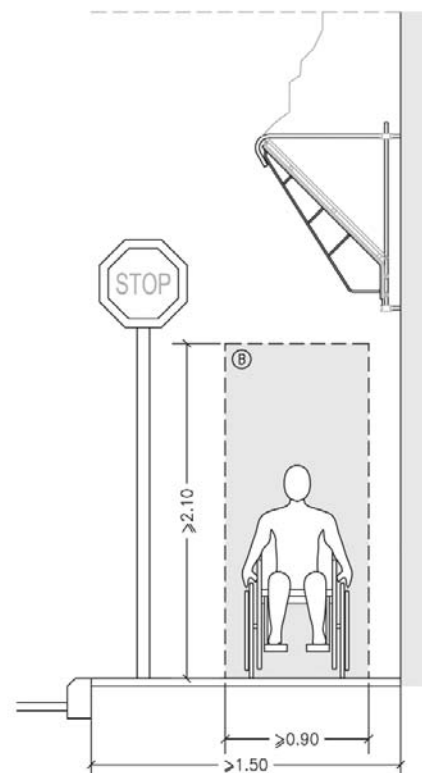
1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT

- A.- PROTECCIÓ/SENYALITZ.** Qualsevol tipus d'obra a la via pública s'ha de senyalitzar i protegir mitjançant barreres estables i continuades que restin il·luminades tota la nit. No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars.
- B.- ITINERARI** Es procurarà mantenir l'itinerari original encara que s'haguessin de fer petites adaptacions i sols en aquells casos en que no fos possible s'adoptaria un itinerari alternatiu, que tindrà una amplària lliure d'obstacles ≥ 0.90 m. i una alçària lliure d'obstacles ≥ 2.10 m. L'itinerari alternatiu es farà mitjançant la col·locació de barreres contínues i estables d'una altura ≥ 0.90 m. i amb una base de suport que no pot envair la banda de pas dels vianants.
- C.- PERÍMETRE** El perímetre de la zona d'obres, estarà totalment tancant mitjançant sistemes de tancament continu i estables, d'una altura ≥ 0.90 m.

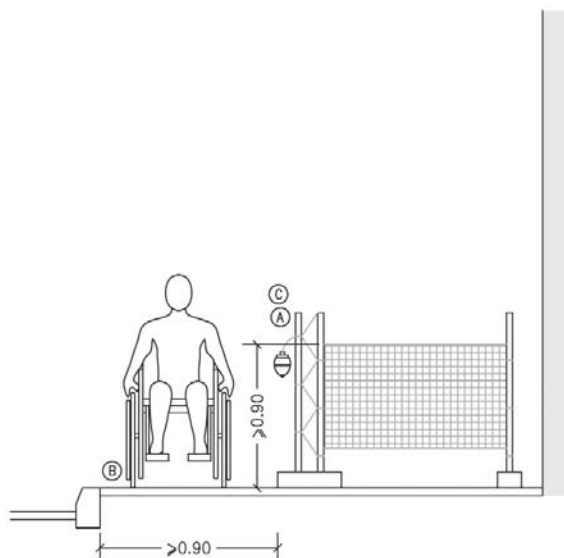
1.3.3.- ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ DE LES OBRES EN LA VIA PÚBLICA – 1/1



ELEMENTS DE PROTECCIÓ



SISTEMES DE TANCAMENT



1.3.- MOBILIARI URBÀ ADAPTAT





2



- 2.1.- Nivell d'accessibilitat exigible per a usos públics en edificis de nova construcció
- 2.2.- Itinerari adaptat
- 2.3.- Itinerari practicable
- 2.4.- Elements de l'edificació adaptats

- 2.4.1.- Accessos
- 2.4.2.- Comunicació vertical
- 2.4.3.- Escales adaptades en edificis d'ús públic
- 2.4.4.- Aparcament adaptat
- 2.4.5.- Cambra higiènica adaptada
- 2.4.6.- Dormitori adaptat
- 2.4.7.- Vestidors adaptats en edificis d'ús públic
- 2.4.8.- Mobiliari adaptat en edificis d'ús públic
- 2.4.9.- Interior de l'habitatge adaptat

ANNEX

2

NORMES D'ACCESSIBILITAT A L'EDIFICACIÓ



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.1.- NIVELL D'ACCESSIBILITAT EXIGIBLE PER A USOS PÚBLICS**EN EDIFICIS DE NOVA CONSTRUCCIÓ, AMPLIACIÓ, CANVI D'ÚS DE LOCALS I REFORMES O REHABILITACIONS INTEGRALS**

USOS DE L'EDIFICACIÓ	SUPERFÍCIE/CAPACITAT	ITINERARI		ELEMENT ADAPTAT SI N'HI HA					
		ADAPTAT	PRACTIC.	ESCAL.	APARC.	C.HIG.	DORM.	VEST.	MOB.
	Art. De referència	2.2	2.3	2.4.3.	2.4.4.	2.4.5.	2.4.6.	2.4.7.	2.4.8.
RESIDENCIAL									
	De 0 a 30 places		P			A			
Hotels i Aparthotels	Més de 30 places	A		A	A	A	A	A	A
	De 0 a 30 places		P			A			
Residències d'Estudiants	Més de 30 places	A		A	A	A	A	A	A
Càmping	Tots	A		A	A	A	A	A	A
Centres Penitenciaris	Tots	A		A	A	A	A	A	A
COMERCIAL									
Mercats Municipals	Tots	A		A	A	A		A	
	Més de 500 m2	A		A	A	A		A	
Establiments Comercials	De 100 a 500 m2		P			A		A	
Bars i Restaurants	Més de 100 m2	A		A	A	A			A
SANITARI									
Hospitals i Clíniques	Tots	A		A	A	A	A	A	A
Atenció Primària	Tots	A		A	A	A		A	A
Centre de Rehabilitació i de Dia	Tots	A		A	A	A		A	A
Farmàcies i Centres de Serveis	Tots		P						
Centres Residencials	Tots	A		A	A	A	A	A	A
Centres Socio-Sanitaris De llarga Estada i Assistits	Tots	A		A	A	A	A	A	A
OCI									
Discoteques i Bars Musicals	Més de 100 m2	A		A	A	A			
Parcs Temàtics i d'Atraccions	Tots	A		A	A	A		A	A
ESPORTIU									
Centre Esportiu	Tots	A		A	A	A		A	A

Continúa... 2.1.

**2.1.- NIVELL D'ACCESSIBILITAT EXIGIBLE**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.1.- NIVELL D'ACCESSIBILITAT EXIGIBLE PER A USOS PÚBLICS EN EDIFICIS DE NOVA CONSTRUCCIÓ (Continuació)

Continúa... 2.1.

USOS DE L'EDIFICACIÓ	SUPERFÍCIE/CAPACITAT	ITINERARI		ELEMENT ADAPTAT SI N'HI HA					
		ADAPTAT	PRACTIC.	ESCAL.	APARC.	C.HIG.	DORM.	VEST.	MOB.
	Art. De referència	2.2	2.3	2.4.4.	2.4.3.	2.4.5.	2.4.6.	2.4.7.	2.4.8.
CULTURAL									
Museus	Més de 200 m2	A		A	A	A			A
Teatres i cinemes	Més de 200 m2	A		A	A	A		A	A
Sales de Congressos	Més de 200 m2	A		A	A	A			A
Auditoris	Més de 200 m2	A		A	A	A		A	A
Biblioteques	Més de 100 m2	A		A	A	A			A
Centres Cívics	Més de 100 m2	A		A	A	A		A	A
Sales d'Exposicions	Més de 100 m2	A		A	A	A			A
ADMINISTRATIU									
Centres de l'Administració	Tots	A		A	A	A		A	A
Oficines de les Companyies Submin. I de Serveis Públics	Tots		P						
	Més de 500 m2	A		A	A	A		A	A
Oficines obertes al Públic	Més de 100 m2		P			A			
DOCENT									
	Més de 500 m2	A		A	A	A		A	A
Centres Docents	Més de 100 m2		P			A			
RELIGIÓS									
	Més de 500 m2	A		A	A	A		A	A
Centres Religiosos	Més de 100 m2		P			A			
APARCAMENT									
	De 10 a 70 places		P						
Garatges i Aparcaments	Més de 70 places	A			A	A			
MITJANS DE TRANSPORT									
Estacions	Totes	A		A	A	A		A	A
Àrees de Servei de Carreteres	Totes	A		A	A	A		A	A
Benzineres	Totes	A		A	A	A		A	A

2.1.- NIVELL D'ACCESSIBILITAT EXIGIBLE





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.2.- ITINERARI ADAPTAT

Un itinerari es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- No hi ha d'haver cap escala ni graó aïllat. (S'admet, a l'accés de l'edifici, un desnivell no superior a 2 centímetres, i s'arrodonirà o bé s'aixamfranarà el cantell a un màxim de 45°). Ha de tenir una amplada mínima de 90 centímetres i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut de 210 centímetres.
- Per poder fer un canvi de sentit, en cada planta de l'itinerari adaptat d'un edifici hi ha d'haver un espai lliure de gir on es pugui inscriure un cercle de 150 centímetres de diàmetre.
- En els canvis de direcció, l'amplària de pas ha de permetre inscriure un cercle de 120 centímetres de diàmetre
- Les portes han de tenir una amplada mínima de 80 centímetres i una alçada mínima de 200 centímetres.
- En cas de portes de dues o més fulles, una d'elles haurà de tenir una amplada mínima de 80 centímetres.
- A les dues bandes d'una porta existeix un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pot inscriure un cercle de 150 centímetres de diàmetre (excepte a l'interior de la cabina d'ascensor).
- Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Quan les portes siguin de vidre, llevat el cas en què, aquest sigui de seguretat, tindran un sòcol inferior de 30 centímetres d'alçada, com a mínim. A efectes visuals han de tenir una franja horitzontal de 5 centímetres d'amplada, com a mínim, col·locada a 150 centímetres d'alçada i amb marcat contrast de color.
- El paviment és no lliscant.
- Els pendents longitudinals de les rampes són:
 - .- Trams de menys de 3 metres de llargada: 10% de pendent màxim.
 - .- Trams entre 3 i 10 metres de llargada: 8% de pendent màxim.
 - .- Trams de més de 10 metres de llargada: 6% de pendent màxim.
- .- Si es justifica mitjançant projecte es podran augmentar un 2% les pendents, sempre que es sol·liciti la corresponent exempció al Consell Assessor per a la Millora de la Accessibilitat i de la Supressió de Barreres Arquitectòniques.
- S'admet un pendent transversal màxim del 2% en rampes exteriors.
- Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell igual o superior a 20 centímetres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 5 centímetres per sobre del paviment de la rampa, per evitar les patinades dels bastons i la sortida accidental de les cadires de rodes.
- Les rampes del 8% de pendent o més disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada de 70 centímetres per persones amb cadira de rodes i 100 centímetres per ambulants.

Continúa... 2.2.



2.2.- ITINERARI ADAPTAT



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.2.- ITINERARI ADAPTAT - Continuació

Continúa... 2.2.

- Els elements de suport estaran fixats fermament per la part inferior, amb una separació mínima de 4 centímetres respecte a qualsevol altre element, de disseny anatòmic amb una forma que permeti adaptar-se a la mà i amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó entre 4 i 5 centímetres de diàmetre i es prolongaran 25 centímetres com a mínim més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram i es farà de forma arrodonida.
- La llargada de cada tram de rampa és com a màxim de 20 metres. En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis. Els replans intermedis han de tenir una llargada mínima en la direcció de circulació de 150 centímetres.
- A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà de 150 centímetres de llargada com a mínim.
- La cabina d'ascensor té unes dimensions mínimes de 140 centímetres en el sentit de l'accés i de 110 centímetres en el sentit perpendicular.
- Disposar de passamans a una alçada entre 90 i 95 centímetres, i les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar entre 100 i 140 centímetres d'alçada respecte al terra.
- Els passamans de la cabina han de tenir un disseny anatòmic que permeti d'adaptar la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 4 i 5 centímetres, separat, com a mínim, 4 centímetres dels paraments verticals.
- Les botoneres han de tenir la numeració en Braille o en relleu.
- Disposar d'un sistema visual i acústic per tal d'informar als usuaris de les distintes parades; el sistema visual estarà col·locat en lloc visible dintre de la cabina.
- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha d'haver un número en alt relleu que identifiqui la planta, amb una dimensió mínima de 10x10 centímetres i a una alçada de 140 centímetres des del terra.
- Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques, d'una amplada mínima de 80 centímetres, i davant d'elles es pot inscriure un cercle d'un diàmetre de 150 centímetres.

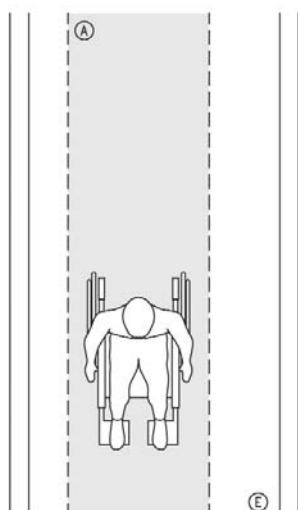
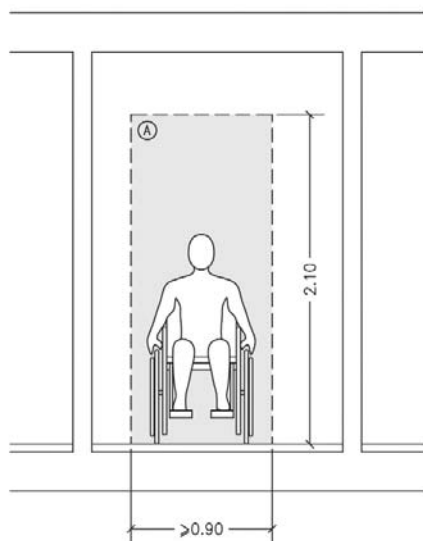
2.2.- ITINERARI ADAPTAT



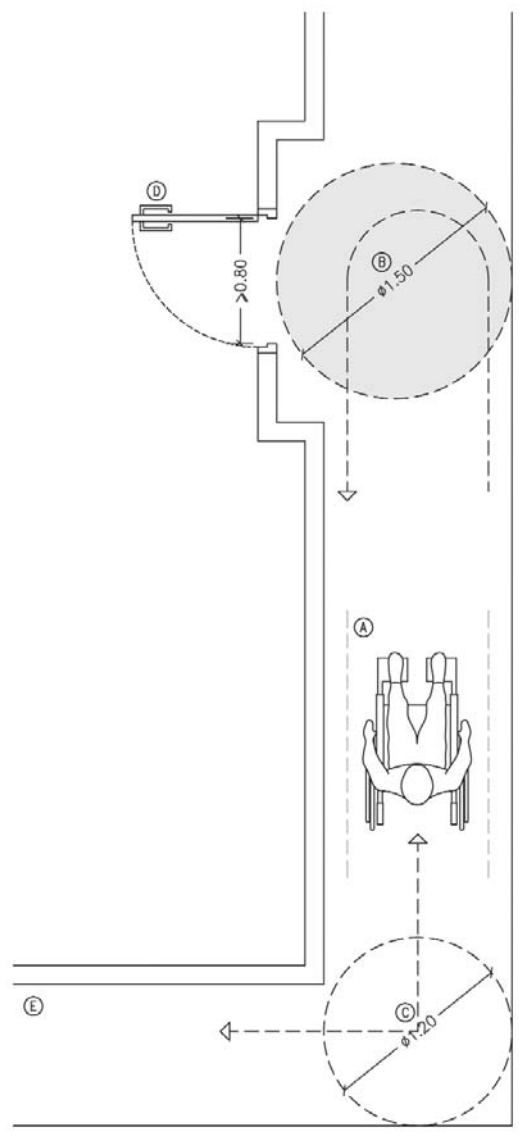
A.- ITINERARI	L'itinerari ha de tenir una amplada ≥ 0.90 m. i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut = 2.10 m.
B.- CANVI DE SENTIT	En cada planta hi ha d'haver un espai lliure de gir on es pugui inscriure un cercle de $\phi = 1.50$ m.
C.- CANVIS DE DIRECCIÓ	En els canvis de direcció, l'amplada de pas ha de permetre inscriure un cercle de $\phi = 1.20$ m.
D.- PORTES	Les portes han de tenir una amplada ≥ 0.80 m i una alçada ≥ 2.00 m. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
E.- PAVIMENT	El paviment és no lliscant.

2.2.- ITINERARI ADAPTAT – 1/4

BANDA DE PAS



ESPAI LLIURE DE GIR EN CADA PLANTA



CANVI DE SENTIT I CANVIS DE DIRECCIÓ

2.2.- ITINERARI ADAPTAT



A.- PORTA 1 FULLA

Les portes han de tenir una amplada ≥ 0.80 m i una alçada ≥ 2.00 m.

B.- PORTES 2 ó MÉS FULLES

Una d'elles haurà de tenir una amplada ≥ 0.80 m.

C.- PORTES DE VIDRE

Llevat del cas en què el vidre sigui de seguretat, tindran un sòcol inferior ≥ 0.30 m. Han de tenir una franja horitzontal ≥ 0.05 m. d'amplada, col·locada a una $h = 1.50$ m. i amb marcat contrast de color.

D.- BANDES

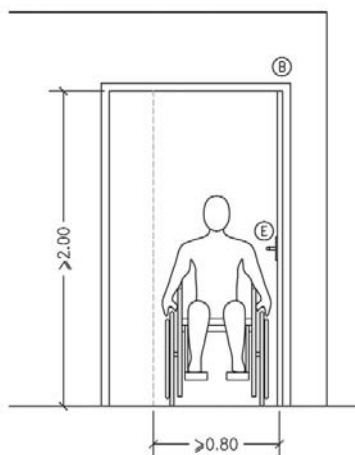
A les dues bandes d'una porta ha d'existir un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pot inscriure un cercle de $\phi \geq 1.50$ m (excepte a l'interior de la cabina de l'ascensor).

E.- MANETES

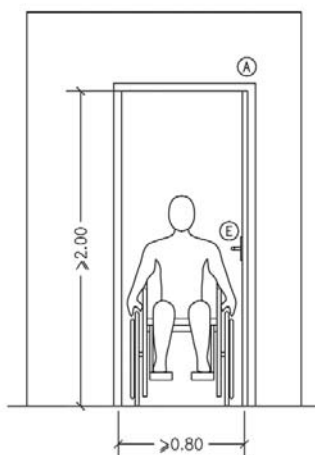
Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

F.- PAVIMENT

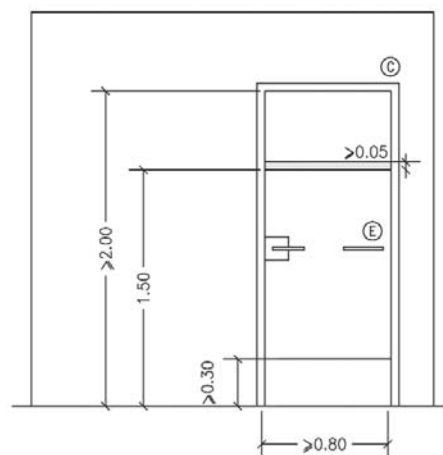
El paviment és no lliscant.

2.2.- ITINERARI ADAPTAT – 2/4

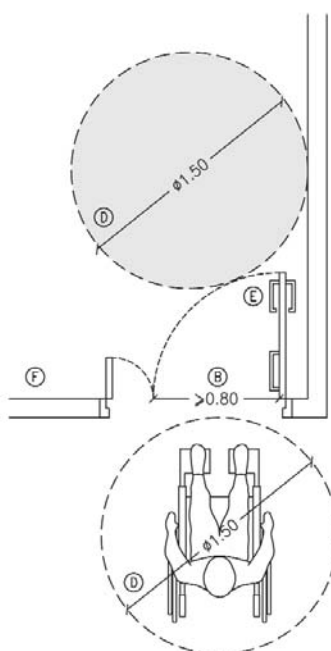
PORTA DE DUES FULLES



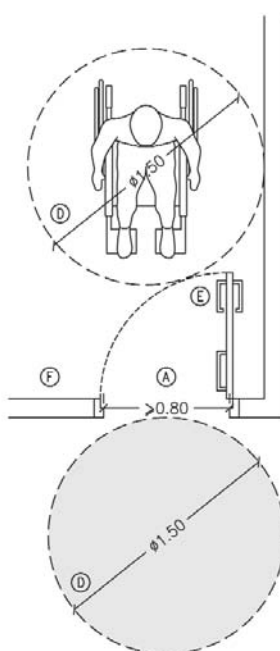
PORTA D'UNA FULLA



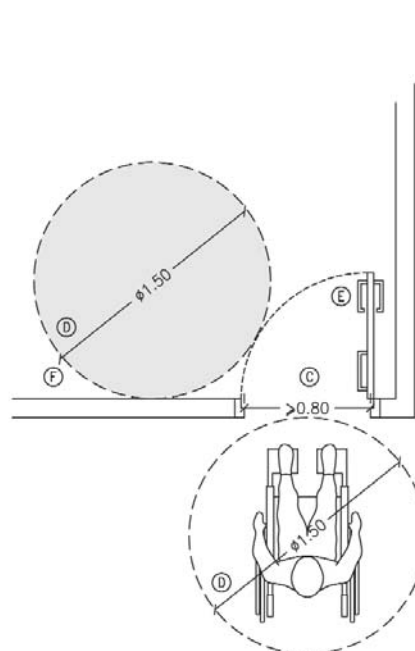
PORTA DE VIDRE



PORTA DE DUES FULLES



PORTA D'UNA FULLA



PORTA DE VIDRE

2.2.- ITINERARI ADAPTAT

A.- PENDENTS

Longitudinals: $x < 3.00$ m. – màx. 10% ; $3.00 \text{ m.} \leq x \leq 10.00$ m. – màx. 8% ; $10.00 < x \leq 20.00$ m. – màx. 6%.
 Transversal: Màx. 2%.

B.- PROTECCIONS

Si hi ha un desnivell ≥ 0.20 m. es disposarà d'un element de protecció longitudinal d'alçada ≥ 0.05 m.

Rampes $\geq 8\%$ - Passamans o baranes amb passamans a ambdós costats (0.70 m. – 1.00 m.).

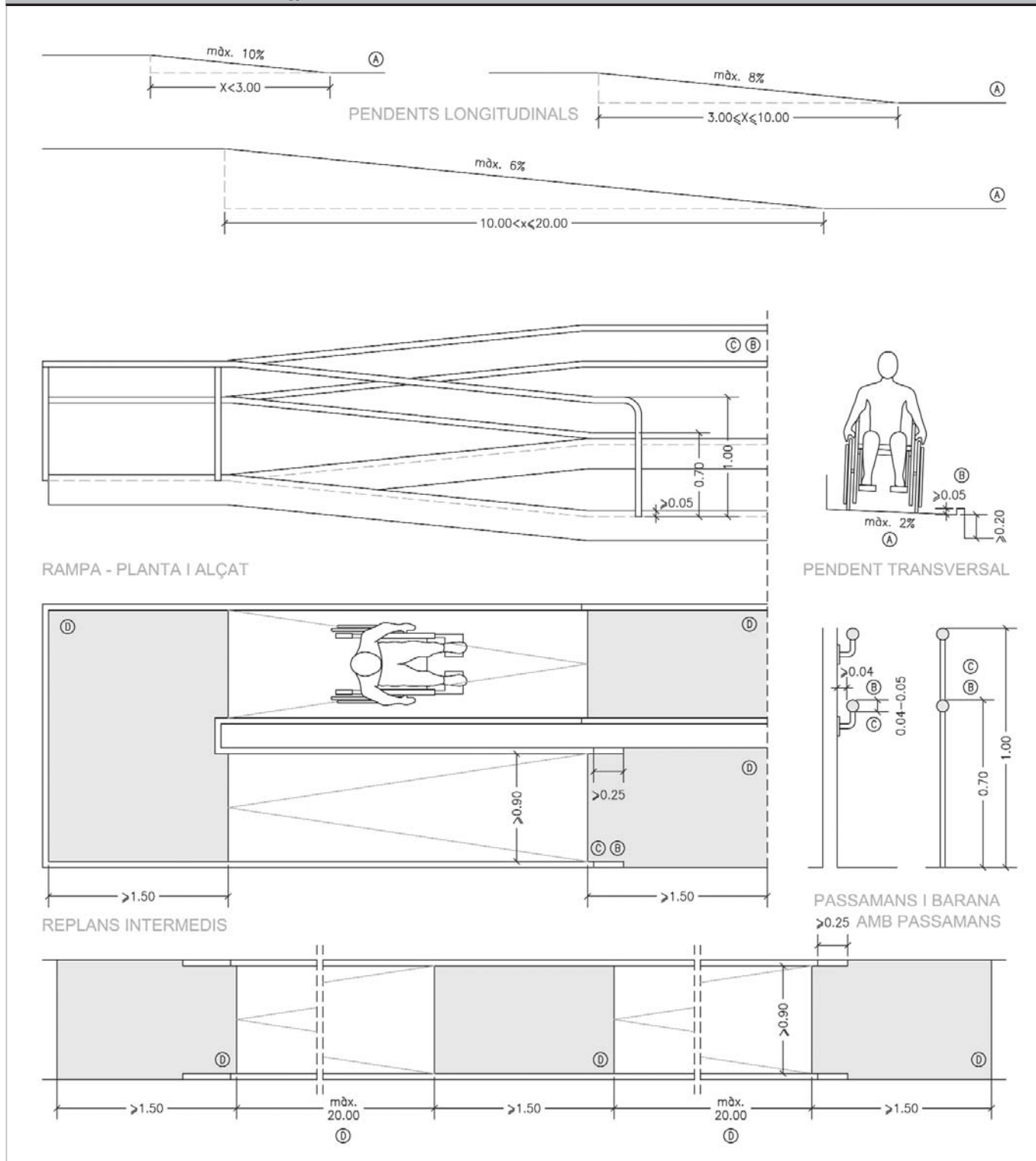
C.- ELEMENTS DE SUPORT

Elements de suport de disseny anatòmic secció = 0.04 – 0.05 m. separats de qualsevol altre element una $d \geq 0.04$ m. i que es prolongaran més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram una $d \geq 0.25$ m.

D.- RAMPES

Replans intermedis (llargada en la direcció de circulació ≥ 1.50 m.), en la unió de trams de diferent pendent.

A l'inici i final de cada tram de rampa hi haurà un replà de llargada ≥ 1.50 m.

2.2.- ITINERARI ADAPTAT – 3/4**2.2.- ITINERARI ADAPTAT**

A.- DIMENSIONS

Dimensions cabina: En el sentit de l'accés $d \geq 1.40$ m. i en el transversal $d \geq 1.10$ m.

B.- PORTES

Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques i d'amplada ≥ 0.80 m.

Davant d'elles es pot inscriure un cercle de $\phi = 1.50$ m.

C.- PASSAMANS

Alçada entre 0.90 m – 0.95 m. Disseny anatòmic secció = 0.04 – 0.05 m. separats de paraments verticals ≥ 0.04 m.

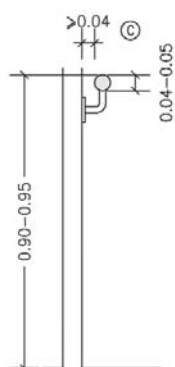
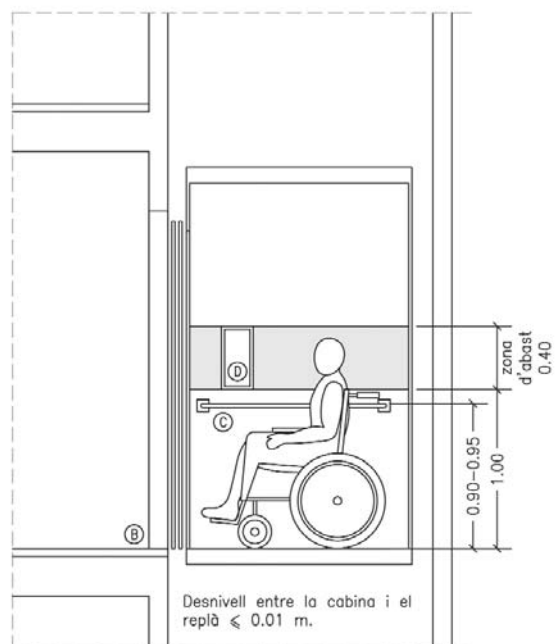
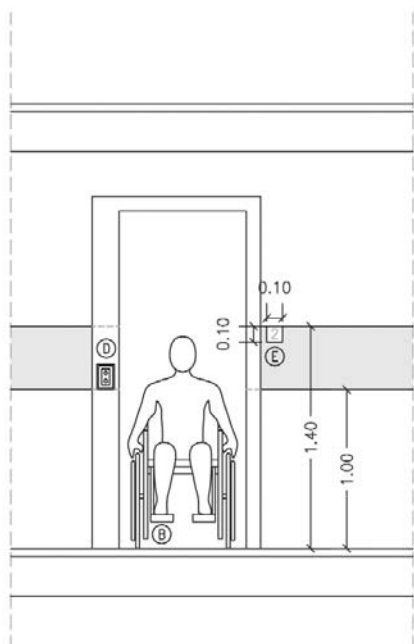
D.- BOTONERES

Han de tenir la numeració en Braille o en relleu.

Les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar a una alçada entre 1.00 m. – 1.40 m. respecte al terra.

Disposen d'un sistema visual-acústic per tal d'informar de les parades, col·locat en lloc visible dintre de la cabina.

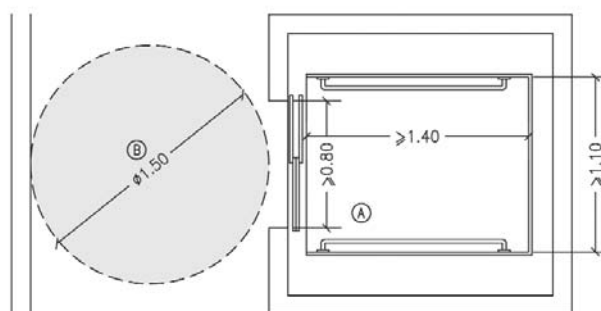
A cada planta i al costat de l'ascensor, número en alt relleu que identifiqui la planta (10 x 10 cms.) a una $d = 1.40$ m.

E.- SENYALITZACIÓ**2.2.- ITINERARI ADAPTAT – 4/4**

Numeració en Braille
o en relleu



PASSAMANS I BOTONERES



ASCENSOR ITINERARI ADAPTAT

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE

Un itinerari es considera practicable quan compleix els requisits següents:

- No hi ha d'haver cap escala ni graó aïllat. (S'admet, a l'accés de l'edifici, un desnivell no superior a 2 centímetres, i s'arrodonirà o bé s'aixamfranarà el cantell a un màxim de 45°).
- Té una amplada mínima de 90 centímetres i una alçada de 210 centímetres totalment lliure d'obstacles en tot el recorregut.
- No inclou cap tram d'escala.
- Les rampes han de tenir un pendent màxim del 12% en trams de menys de 3 metres de llargada, del 10% en trams de entre 3 i 10 metres i del 8% en trams de més de 10 metres.
- El pendent transversal màxim ha de ser del 2% en rampes exteriors.
- La llargada de cada tram de rampa és com a màxim de 20 metres. En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis. Els replans intermedis han de tenir una llargada mínima en la direcció de circulació de 120 centímetres.
- A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà de 120 centímetres de llargada com a mínim.
- En els canvis de direcció l'amplada de pas haurà de permetre inscriure un cercle de 120 centímetres de diàmetre.
- Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell igual o superior a 20 centímetres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 5 centímetres per sobre del paviment de la rampa, per evitar les patinades dels bastons i la sortida accidental de les cadires de rodes.
- Les rampes del 8% de pendent o més disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada de 70 centímetres per persones amb cadira de rodes i 100 centímetres per ambulants.
- Les portes o passos entre dos espais han de tenir com a mínim una amplada de 80 centímetres i una alçada de 200 centímetres. Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- A les dues bandes de qualsevol porta inclosa dins d'un itinerari practicable hi ha d'haver un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on sigui inscrivible un cercle de 120 centímetres de diàmetre (excepte a l'interior de la cabina d'ascensor).
- Les portes de cabina de l'ascensor són automàtiques, mentre que les de recinte poden ser manuals. Totes dues tenen una amplada mínima de 80 centímetres.
- La cabina de l'ascensor ha de tenir, com a mínim, unes dimensions de 120 centímetres en el seu sentit d'accés, de 90 centímetres en sentit perpendicular i una superfície mínima de 1,20 metres quadrats.
- En l'espai previst per a un ascensor practicable no es permetrà la col·locació de cap ascensor que no tingui, almenys, aquesta consideració.
- A l'espai situat davant la porta de l'ascensor, s'hi ha de poder inscriure un cercle de 120 centímetres de diàmetre sense ser escombrat per l'obertura de la porta.

Continúa... 2.3.



2.3.- ITINERARI PRACTICABLE



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE - Continuació

Continúa... 2.3.

- Les botoneres de l'ascensor, tant de cabina com de replà, s'han de col·locar a una alçada d'entre 100 i 140 centímetres respecte al terra i la numeració serà en Braille o en relleu.
- Disposar d'un sistema visual i acústic per tal d'informar als usuaris de les distintes parades, el sistema visual estarà col·locat en lloc visible dintre de la cabina.

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE



A.- ITINERARI

L'itinerari ha de tenir una amplada mínima de 0.90 m. i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut = 2.10 m.
No inclou cap tram d'escala.

B.- CANVIS DE DIRECCIÓ

En els canvis de direcció, l'amplada de pas ha de permetre inscriure un cercle de $\phi = 1.20$ m.

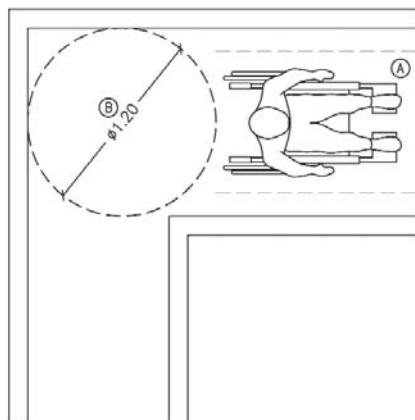
C.- PORTES

Les portes han de tenir una amplada ≥ 0.80 m. i una alçada ≥ 2.00 m.

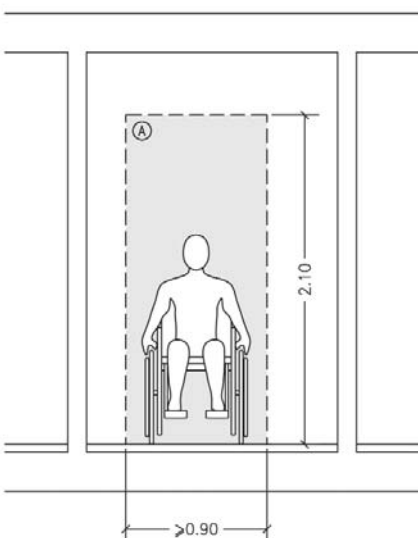
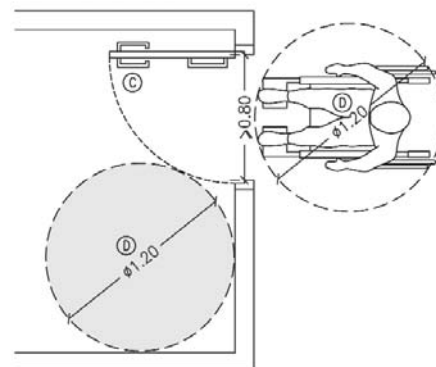
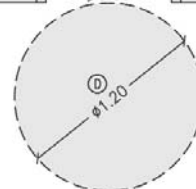
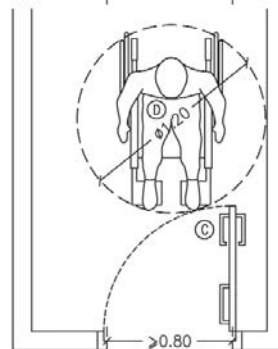
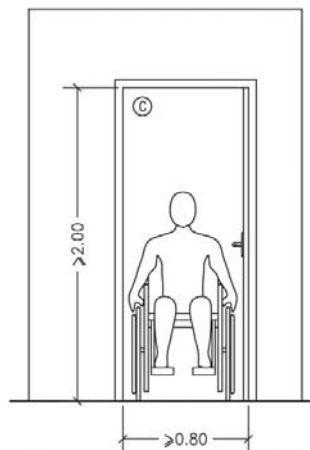
Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

D.- BANDES

A les dues bandes d'una porta ha d'existir un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pugui inscriure un cercle de $\phi = 1.20$ m (excepte a l'interior de la cabina de l'ascensor).

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE – 1/3

CANVIS DE DIRECCIÓ

 >0.90

BANDA DE PAS

PORTES

**2.3.- ITINERARI PRACTICABLE**

A.- PENDENTS

Longitudinals: $x < 3.00$ m. – màx. 12% ; $3.00 \text{ m.} \leq x < 10.00$ m. – màx. 10% ; $10.00 < x \leq 20.00$ m. – màx. 8%.
 Transversal: Màx. 2%.

B.- PROTECCIONS

Si hi ha un desnivell ≥ 0.20 m. es disposarà d'un element de protecció longitudinal d'alçada ≥ 0.05 m.
 Rampes $\geq 8\%$ - Passamans o Baranes amb passamans a ambdós costats (0.70 m. – 1.00 m.).

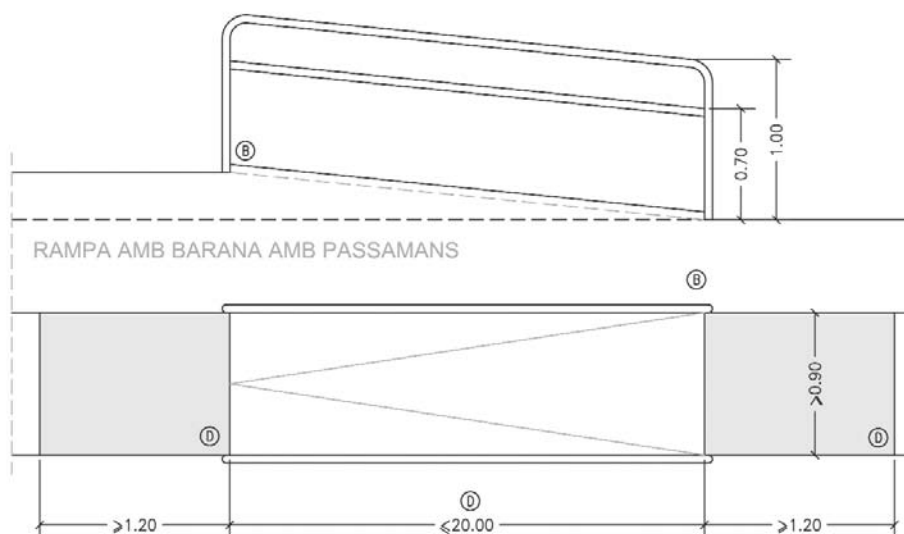
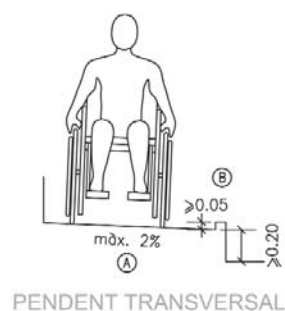
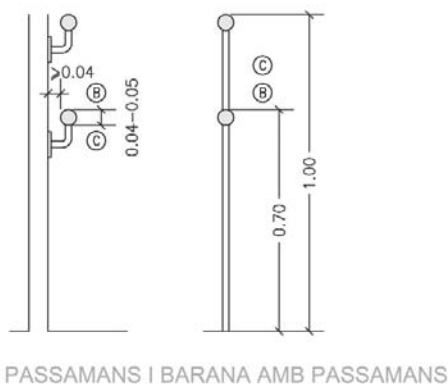
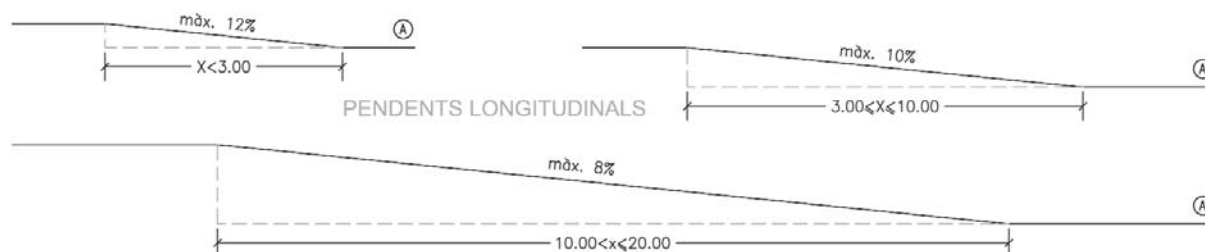
C.- ELEMENTS DE SUPORT

Elements de suport de disseny anatómic secció = 0.04 – 0.05 m. separats de qualsevol altre element ≥ 0.04 m

D.- RAMPES

Llargada de cada tram de rampa sense replà ≤ 20.00 m

En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis de llargada ≥ 1.20 m. en la direcció de circulació i a l'inici i final de cada tram de rampa hi haurà un replà de llargada ≥ 1.20 m.

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE – 2/3**2.3.- ITINERARI PRACTICABLE**

A.- DIMENSIONS

Dimensions cabina: En el sentit de l'accés $d \geq 1.20$ m. i en el transversal $d \geq 0.90$ m.

Superfície de la cabina ≥ 1.20 m².

B.- PORTES

En l'espai previst per a un ascensor practicable no es permetrà la col·locació de cap, que no tingui aquestes dimensions.

Les portes de la cabina són automàtiques i les del recinte poden ser manuals, ambdues d'amplada ≥ 0.80 m

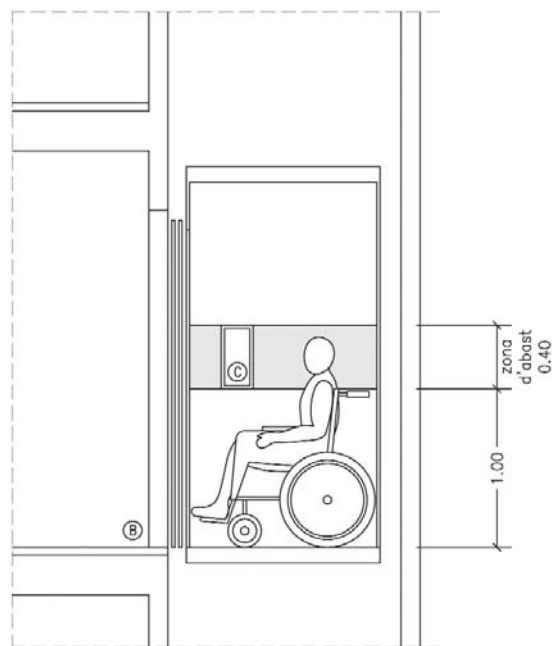
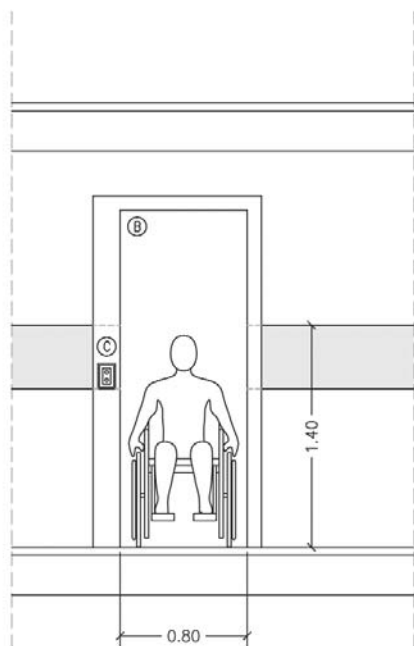
Davant d'elles es pot inscriure un cercle de $\phi = 1.20$ m.

C.- BOTONERES

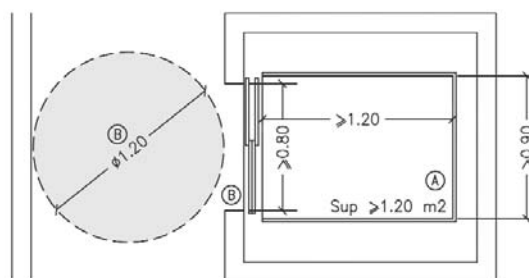
Han de tenir la numeració en Braille o en relleu.

Les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar a una alçada entre 1.00 m. – 1.40 m. respecte al terra.

Disposen d'un sistema visual-acústic per tal d'informar de les parades, col·locat en lloc visible dintre de la cabina.

2.3.- ITINERARI PRACTICABLE – 3/3

BOTONERES



ASCENSOR ITINERARI PRACTICABLE

**2.3.- ITINERARI PRACTICABLE**



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.1.- ACCESSOS

Un dels accessos a l'interior de l'edificació com a mínim haurà d'estar desproveït de barreres arquitectòniques que impedeixin o dificultin l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

En el cas d'un conjunt d'edificis i d'instal·lacions, un, com a mínim, dels itineraris per a vianants que els uneixen entre ells i amb la via pública complirà les condicions establertes per als itineraris adaptats.

En els casos en què existeixi un accés alternatiu per a les persones amb mobilitat reduïda, aquest no pot tenir un recorregut superior a sis vegades l'habitual, ni el seu ús pot condicionar-se a autoritzacions expresses o altres limitacions.

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.2.- COMUNICACIÓ VERTICAL

La mobilitat o comunicació vertical entre espais, instal·lacions o serveis comunitaris en edificis d'ús públic han de realitzar-se mitjançant un element adaptat.

2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.3.- ESCALES ADAPTADES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

Les escales d'ús públic han de complir les condicions següents:

- Els graons han de tenir una estesa mínima de 30 centímetres i una alçada màxima de 16 centímetres i en escales en projecció corba en planta o no recta hi ha una dimensió mínima d'estesa de 30 centímetres comptada a 40 centímetres de la cara interior.
- L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja.
- A l'inici i el final d'una escala, a la zona del replà, s'instal·laran elements de color i de textura que contrastin amb el paviment general, en una franja de longitud igual a la frontal de l'escala i una amplària de 30 centímetres, cosa que permetre la detecció a persones amb reducció de visibilitat.
- L'amplada de pas útil és igual o superior a 100 centímetres.
- El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.
- Els replans intermedis tenen una llargada mínima de 120 centímetres.
- Disposar de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada de 100 centímetres.
- Els elements de suport estaran fixats fermament per la part inferior, amb una separació mínima de 4 centímetres respecte a qualsevol altre element, i es prolongaran 25 centímetres com a mínim més enllà dels extrems, a l'acabament de cada tram i es farà de forma que permeti adaptar-se a la mà i amb una secció igual o equivalent a la de un tub rodó de entre 4 i 5 centímetres de diàmetre.

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- GRAONS

Alçada ≤ 0.16 m. i estesa ≥ 0.30 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja.
El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.

B.- PLANTA NO RECTA

Escales amb projecció en planta corba o no recta, dimensió mín. de l'estesa = 0.30 m. a 0.40 m de la cara interior

C.- SENYALITZACIÓ

A l'inici i final d'una escala, a la zona del replà, s'instal·laran elements de color i textura que contrastin amb el paviment general, en una franja de longitud igual a la frontal de l'escala i una amplària = 0.30 m.

D.- ESCALES

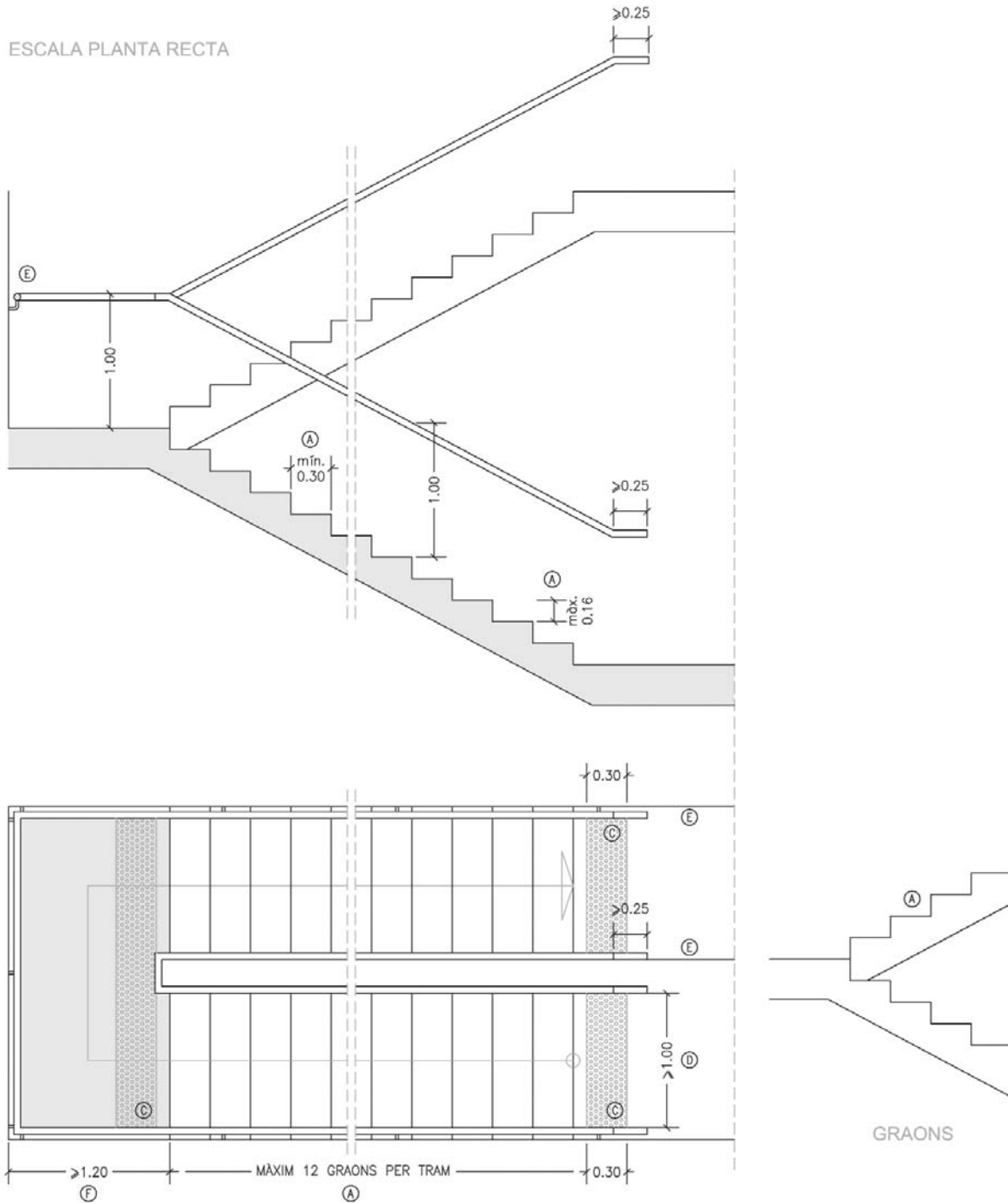
L'amplada de pas útil és ≥ 1.00 m.

E.- PROTECCIONS

Es disposaran a ambdós costats, passamans o baranes amb passamans d'alçada = 1.00 m. Tub rodó = 0.04 – 0.05 m.

F.- REPLANS

Els replans intermedis tenen una llargada ≥ 1.20 m.

2.4.3.- ESCALES ADAPTADES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 1/2**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- GRAONS

Alçada ≤ 0.16 m. i estesa ≥ 0.30 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja.
El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.

B.- PLANTA NO RECTA

Escales amb projecció en planta corba o no recta, dimensió mín. de l'estesa = 0.30 m. a 0.40 m de la cara interior

C.- SENYALITZACIÓ

A l'inici i final d'una escala, a la zona del replà, s'instal·laran elements de color i textura que contrastin amb el paviment general, en una franja de longitud igual a la frontal de l'escala i una amplària = 0.30 m.

D.- ESCALES

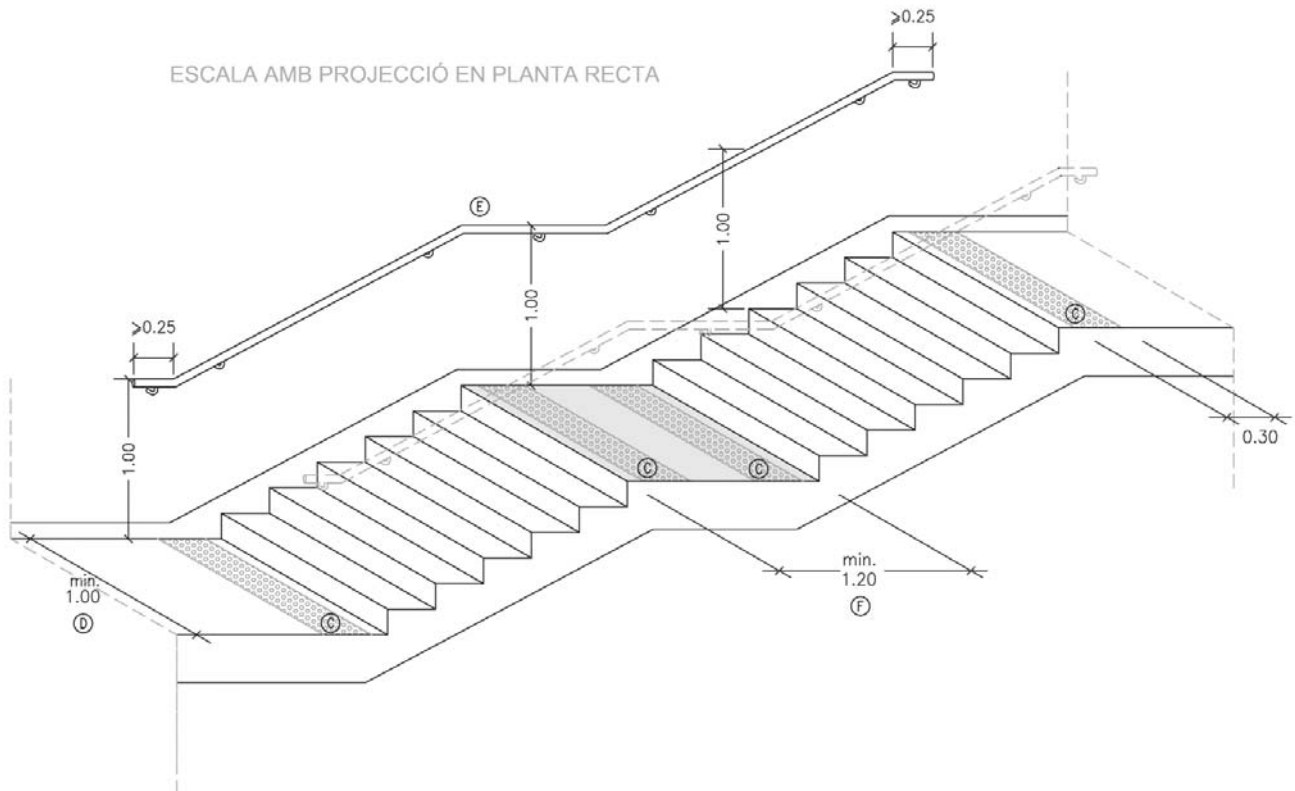
L'amplada de pas útil és ≥ 1.00 m.

E.- PROTECCIONS

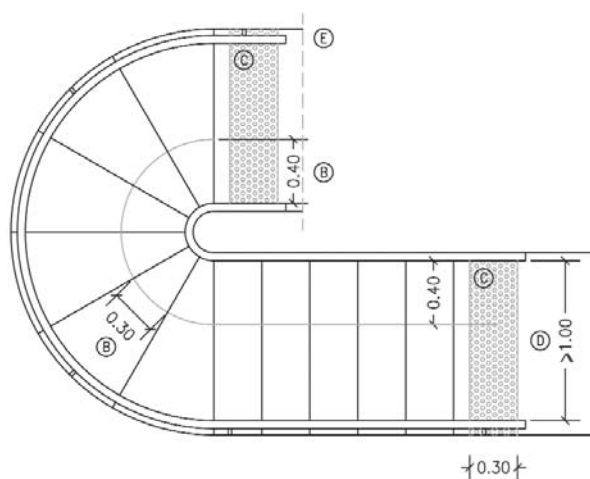
Es disposaran a ambdós costats, passamans o baranes amb passamans d'alçada = 1.00 m. Tub rodó = 0.04 – 0.05 m.

F.- REPLANS

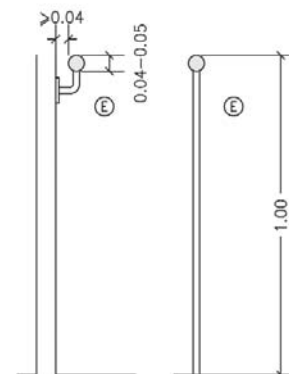
Els replans intermedis tenen una llargada ≥ 1.20 m.

2.4.3.- ESCALES ADAPTADES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 2/2

ESCALA AMB PROJECCIÓ EN PLANTA NO RECTA



PASSAMANS I BARANA AMB PASSAMANS

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.4.- APARCAMENT ADAPTAT

Una plaça d'aparcament és adaptada si:

- Té unes dimensions mínimes per al vehicle de 350 x 450 centímetres en bateria i 200 x 450 centímetres en filera.
En els aparcaments en bateria s'accepta una amplària de 250 centímetres si entre dues places hi ha un espai de 100 centímetres.
- L'espai d'aparcament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·locarà verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, essent obligatòria l'acreditació mitjançant la targeta.
- Les màquines expenedores de tiquets tendran l'element més alt manipulable a una altura de 140 centímetres.

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- DIMENSIONS

Dimensions mínimes per al vehicle de 3.50 m x 4.50 m. en bateria i de 2.00 m. x 4.50 m. en filera.

S'accepta una amplària de 2.50 m. si entre dues places hi ha un espai de 1.00 m.

B.- ESPAI D'APROPAMENT

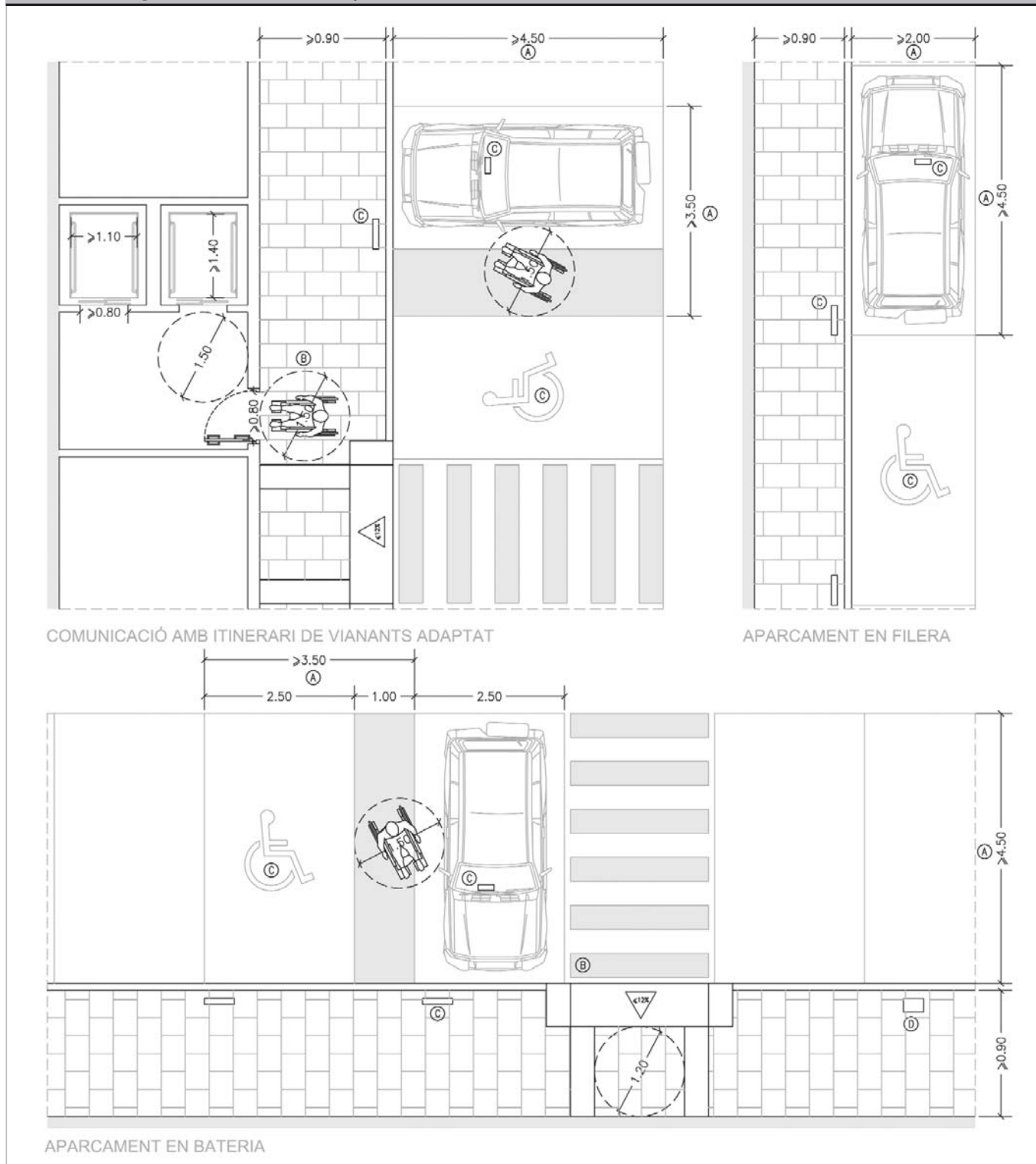
L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari adaptat.

C.- SENYALITZACIÓ

Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·locarà verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, essent obligatòria l'acreditació mitjançant la tarjeta.

D.- MÀQUINES O.R.A.

Les màquines expenedores de tiquets tendran l'element més alt manipulable a una altura ≤ 1.40 m.

2.4.4.- APARCAMENT ADAPTAT – 1/1**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA

Característiques que haurà de reunir una cambra higiènica adaptada:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 centímetres i no podran envair el cercle de 150 centímetres de diàmetre.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà d'haver entre 0 i 70 centímetres d'alçada respecte al terra, un espai lliure de 150 centímetres de diàmetre per poder fer un canvi de sentit.
- L'espai d'apropament lateral al vàter, la banyera, la dutxa, el bidet i frontal al rentamans serà de 80 centímetres com a mínim.
- El vàter i el bidet estarà situat a una distància de entre 40 i 45 centímetres de la paret lateral que conté la barra fixa i entre el mur posterior i el punt més exterior de la tassa respecte d'aquest mur hi haurà una distància de entre 70 i 75 centímetres com a mínim, amidats sobre l'eix longitudinal de la tassa.
- El rentamans a una profunditat de 30 centímetres contats a partir de la cara exterior tindrà un espai sota ell de 70 centímetres d'altura, lliure d'obstacles (mobiliari, faldons) i no tendran pedestal per no dificultar l'apropament de persones amb cadira de rodes, la part superior del rentamans estarà situada a una altura màxima de 85 centímetres.
- L'espai d'utilització d'almenys una dutxa tindrà unes dimensions mínimes de 85 centímetres d'amplada i de 120 centímetres de fondària a més del espai d'apropament lateral. La base d'aquesta dutxa quedarà enrasada amb el paviment circumdant amb solució de continuïtat, disposarà d'un seient abatible a una altura de entre 45 i 50 centímetres, fixat al costat curt i de dimensions mínimes 50 x 50 centímetres, situat a una distància de entre 40 i 45 centímetres de la paret que conté la barra fixa.
- Per poder fer la transferència lateral al vàter, bidet i dutxa aquests elements disposaran de dues barres de suport de una longitud mínima de 70 centímetres de llargada, a una alçada de entre 70 i 75 centímetres per sobre del terra, perquè permeti agafar-s'hi amb força i situades a una distància entre elles de 70 centímetres equidistant de l'eix longitudinal dels seients del vàter, bidet o dutxa.
- La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
- El sistema de fixació serà adequat per a suportar 150 Kg en qualsevol direcció i en el punt més desfavorable de les barres i dels seients de la dutxa respecte a l'ancoratge.
- Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada de 90 centímetres del terra.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 140 centímetres i no inferior a 40 centímetres i mai es situaran al mateix pla que el de la fixació del seient.
- Els sortidors de dutxa seran del tipus telèfon.
- L'altura del seient del vàter i del bidet estarà compresa entre 45 i 50 centímetres.
- La vora superior de la banyera estarà situada a una altura de 45 centímetres.
- Les aixetes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

Continúa... 2.4.5.



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA - Continuació

Continúa... 2.4.5.

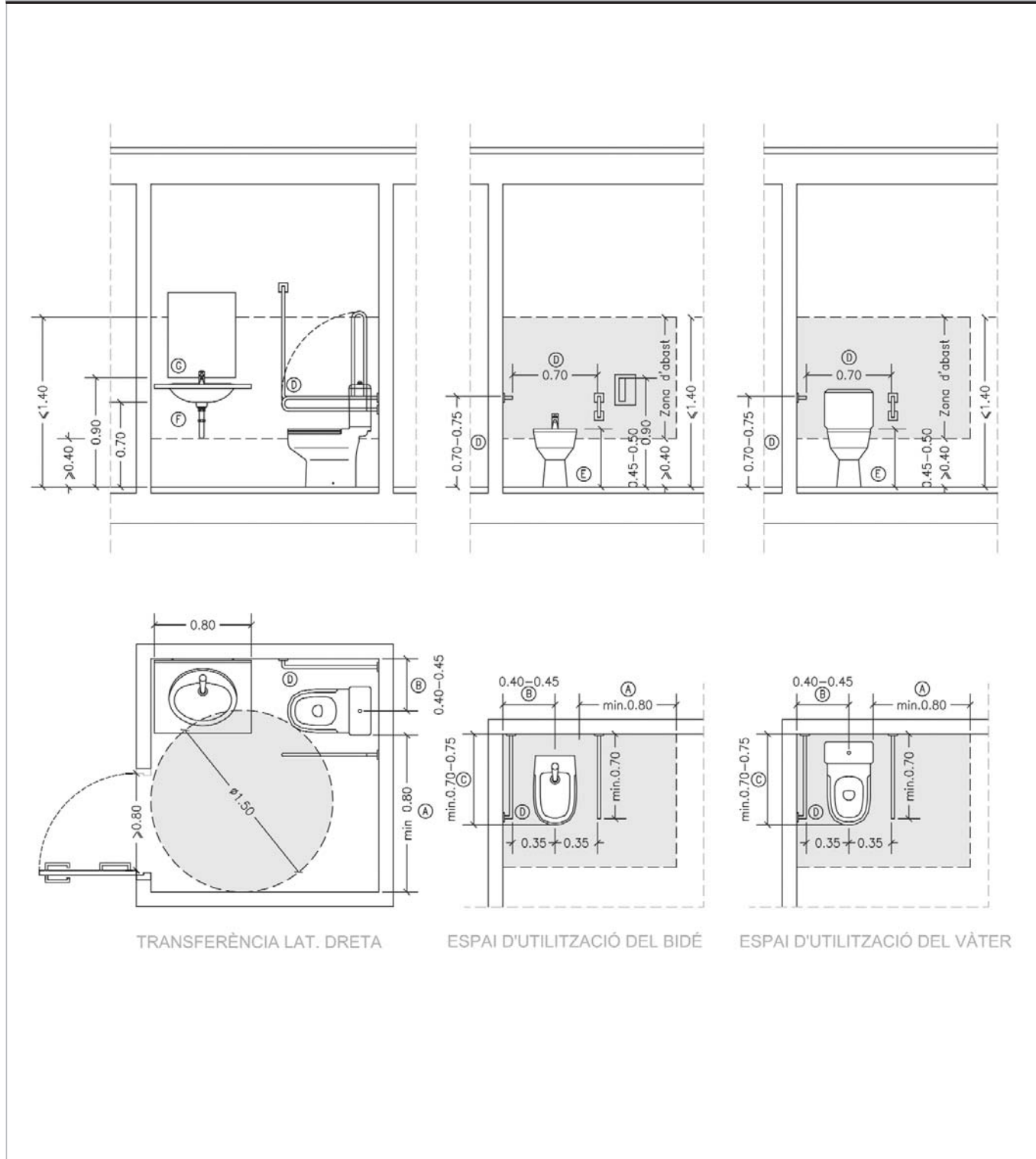
- Les aixetes de les banyeres es col·locaran al centre, i no als extrems.
- Les aixetes de les dutxes no podran estar el mateix pla del seient.
- El paviment serà no lliscant.
- En els establiments públics hi haurà indicadors de serveis d'homes o dones que permetran la lectura tàctil, amb senyalització «Homes-Dones» sobre la maneta, mitjançant una lletra «H» (homes) o «D» (dones) en alt relleu.
- Telèfon intern o timbre. Tots els lavabos i cambres de bany adaptats d'establiments públics, d'hotels i hospitals hauran de disposar d'un telèfon o d'un timbre connectat amb recepció o control del centre per avisar i demanar socors o ajuda en cas d'emergència, col·locats a una altura màxima de 90 centímetres del terra i situat dintre la zona dels 80 centímetres lliures del costat del wàter.

2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



A.- ESPAI D'APROPAMENT	Espai d'apropament lateral a wàter i bidet ≥ 0.80 m.
B.- DISTÀNCIA	Distància entre l'eix del wàter i/o l'eix del bidet i la paret lateral que conté la barra fixa = 0.40 m. - 0.45 m.
C.- DISTÀNCIA	Distància entre el punt més exterior de la tassa (wàter i bidet) i el mur posterior ≥ 0.70 m. - 0.75 m.
D.- BARRES SUPORT	Disposarà de dues barres de suport de longitud ≥ 0.70 m. separades entre elles, respecte a l'eix $d = 0.70$ m., situades per sobre del terra a una alçada entre 0.70 m. i 0.75 m. La barra situada al costat d'apropament serà batent.
E.- ALTURES	L'altura del seient (wàter i bidet) està compresa entre 0.45 m. i 0.50 m.
F.- RENTAMANS	A una profunditat de 0.30 m. tindrà un espai lliure sota d'ell de 0.70 m. d'altura. Altura cara superior ≤ 0.85 m.
G.- MIRALLS	Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada = 0.90 m. del terra.

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA – 1/4



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



A.- ESPAI D'APROPAMENT

Espai d'apropament lateral a banyera i dutxa ≥ 0.80 m. i frontal al rentamans ≥ 0.80 m.

B.- DUTXA

L'espai d'utilització d'una dutxa tindrà unes dimensions mínimes de 0.85 m. d'amplada i 1.20 m. de fondària, a més de l'apropament lateral. Base enrasada amb el paviment. Seient 0.50 x 0.50 m. a una altura entre 0.45 m i 0.50 m.

C.- BARRES SUPORT

Disposarà de dues barres de suport de longitud ≥ 0.70 m. separades entre elles, respecte a l'eix $d = 0.70$ m., situades per sobre del terra a una alçada entre 0.70 m. i 0.75 m. La barra situada al costat d'apropament serà batent.

D.- AIXETES

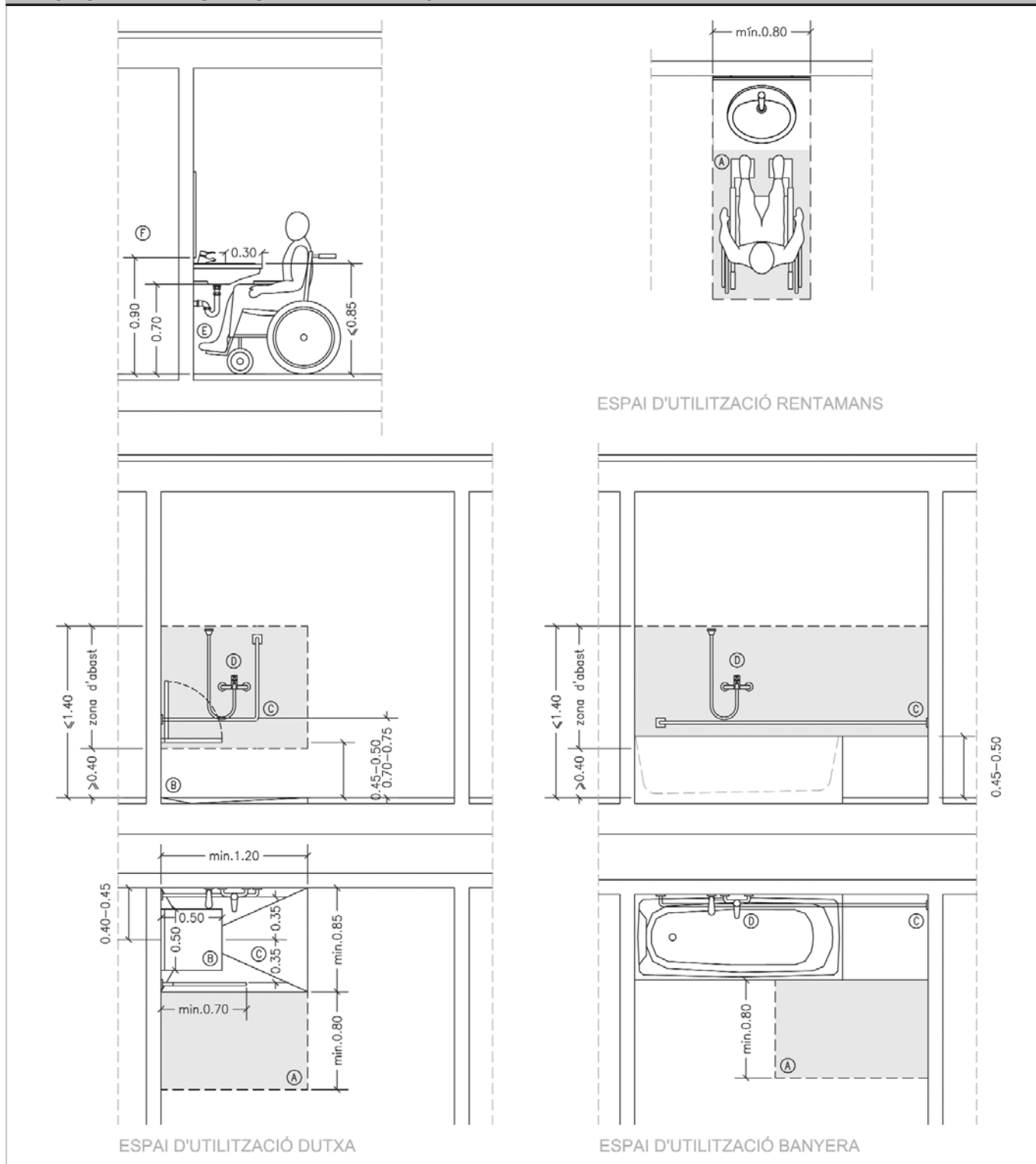
Les aixetes de les banyeres es col·locaran al centre, no als extrems. En dutxes, no podran estar al mateix pla del seient.

E.- RENTAMANS

A una profunditat de 0.30 m. tindrà un espai lliure sota d'ell de 0.70 m. d'altura. Altura cara superior ≤ 0.85 m.

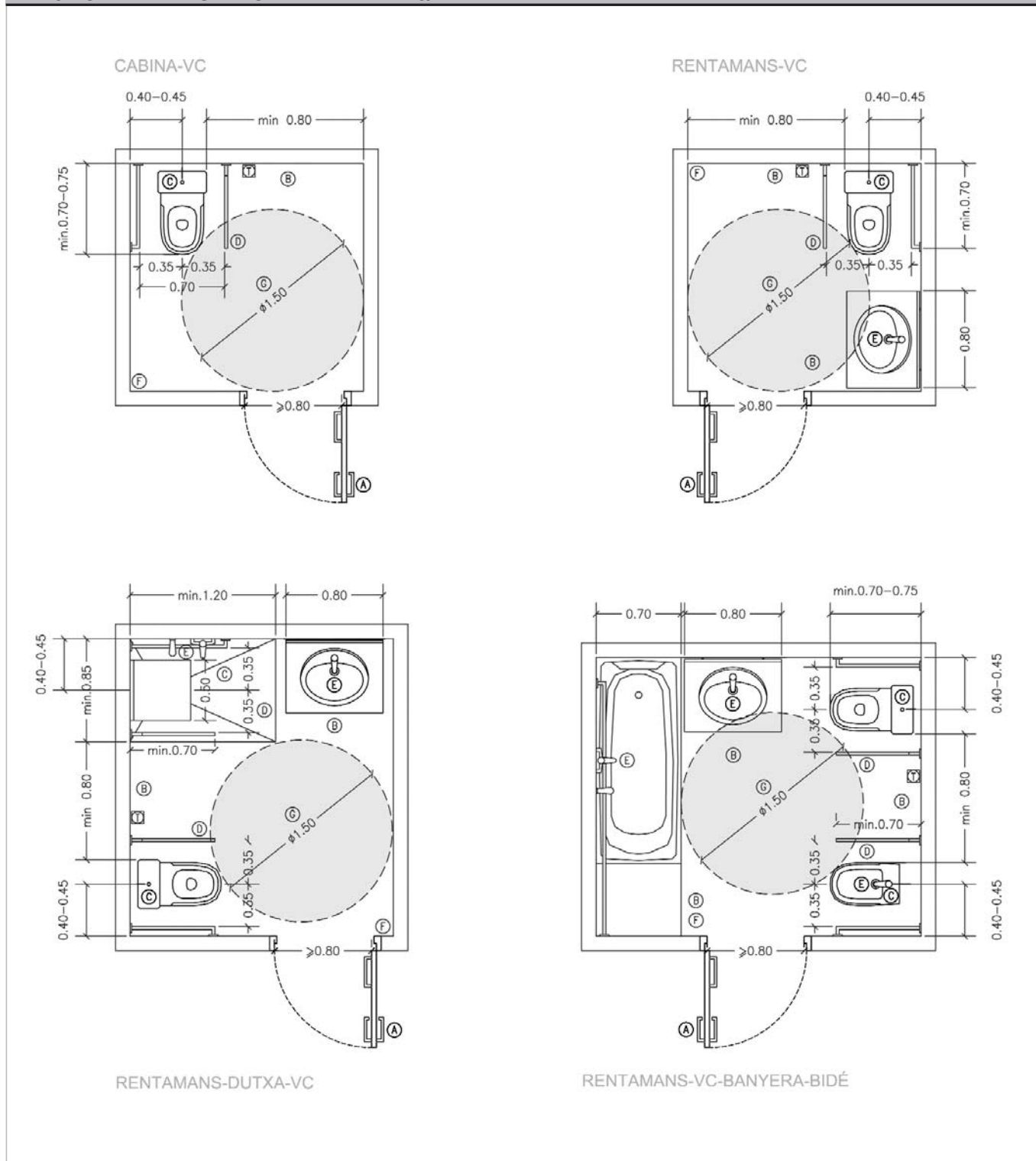
F.- MIRALLS

Els miralls tindran col·locat el cantell inferior a una alçada = 0.90 m. del terra.

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA – 2/4**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- PORTES	Amplada ≥ 0.80 m. No podran envair el cercle de $\varnothing = 1.50$ m.
B.- ESPAI APROPAMENT	Lateral al wàter, bidet, banyera i dutxa ≥ 0.80 m. / Frontal al rentamans ≥ 0.80 m.
C.- SITUACIÓ	Eix wàter/bidet-Paret lateral de la barra fixa = $0.40-0.45$ m. Punt més exterior del wàter/bidet-Mur posterior $\geq 0.70-0.75$ m.
D.- BARRES SUPORT	Wàter, bidet i dutxa: Dues barres de suport de longitud ≥ 0.70 m. separades entre elles, respecte a l'eix, $d = 0.70$ m.
E.- AIXETES	Les aixetes de bidet, rentamans, dutxa i banyera s'accionaran amb mecanismes de pressió o palanca.
F.- PAVIMENT	El paviment serà no lliscant.
G.- GENERAL	Hi haurà d'haver entre 0.00 i 0.70 m. d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\varnothing = 1.50$ m.
T.- TELÈFON	Telèfon o timbre, situat dintre la zona dels 0.80 m. de l'espai d'apropament al wàter, col·locat a una altura ≤ 0.90 m.

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA – 3/4

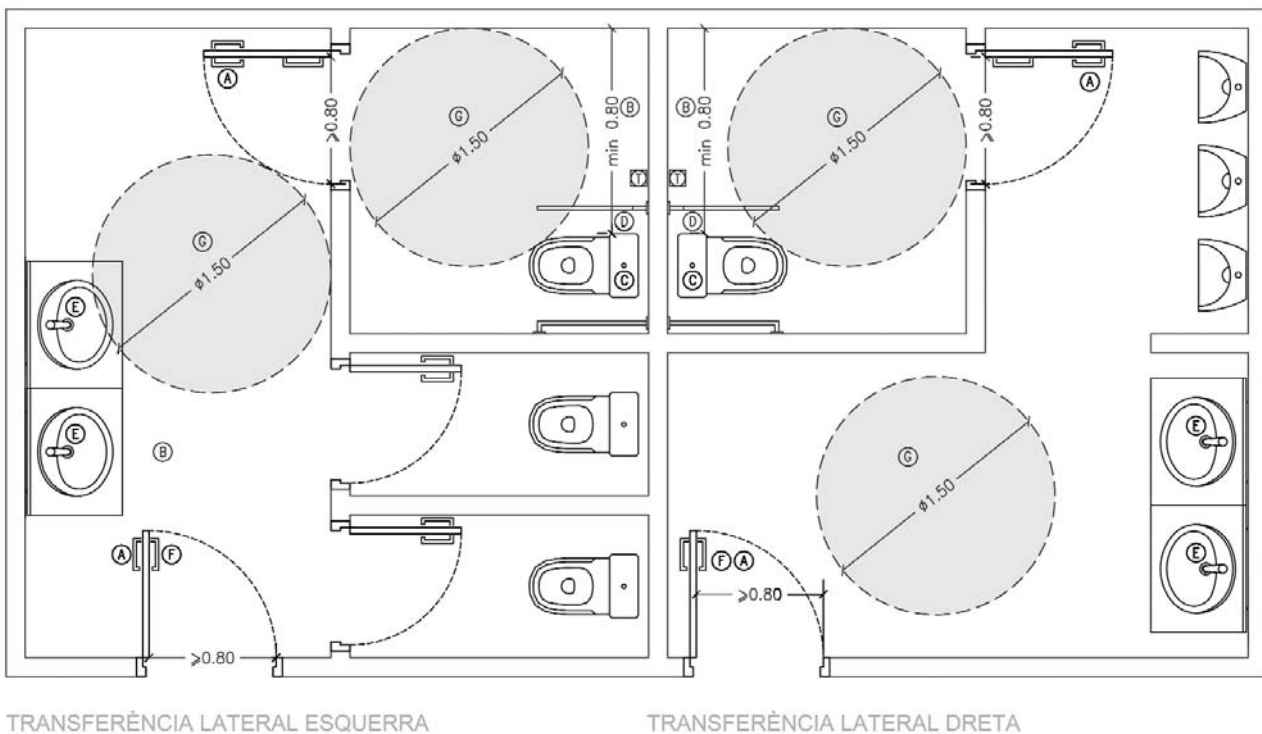
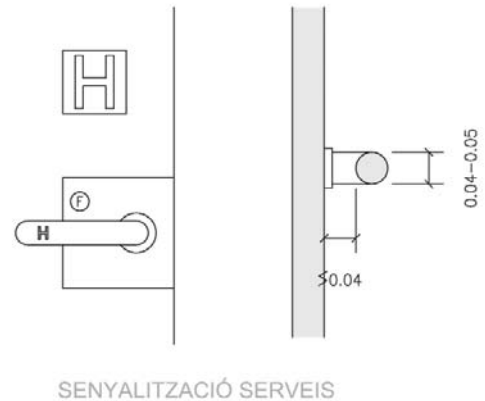
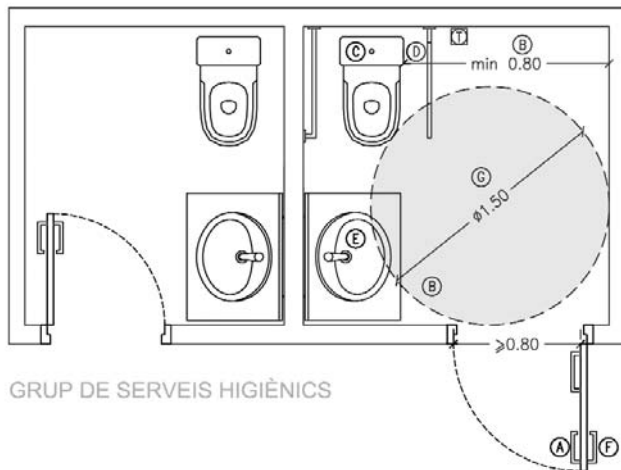


2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



A.- PORTES	Amplada ≥ 0.80 m. No podran envair el cercle de $\phi = 1.50$ m.
B.- ESPAI APROPAMENT	Lateral al wàter, bidet, banyera i dutxa ≥ 0.80 m. / Frontal al rentamans ≥ 0.80 m.
C.- SITUACIÓ	Eix wàter/bidet-Paret lateral de la barra fixa = $0.40-0.45$ m. Punt més exterior del wàter/bidet-Mur posterior $\geq 0.70-0.75$ m.
D.- BARRES SUPORT	Wàter, bidet i dutxa: Dues barres de suport de longitud ≥ 0.70 m. separades entre elles, respecte a l'eix, $d = 0.70$ m.
E.- AIXETES	Les aixetes de bidet, rentamans, dutxa i banyera s'accionaran amb mecanismes de pressió o palanca.
F.- SENYALITZACIÓ	En establiments públics hi haurà indicadors de serveis, mitjançant un lletra H (homes) o D (dones) en alt relleu.
G.- GENERAL	Hi haurà d'haver entre 0.00 i 0.70 m. d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\phi = 1.50$ m.
T.- TELÈFON	Telèfon o timbre, situat dintre la zona dels 0.80 m. de l'espai d'apropament al wàter, col·locat a una altura ≤ 0.90 m.

2.4.5.- CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA – 4/4



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.6.- DORMITORI ADAPTAT

Un dormitori es considera adaptat quan compleix les condicions següents:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 centímetres.
- Hi haurà un espai de 150 centímetres de diàmetre, com a mínim per poder fer un canvi de sentit.
- Els armaris hauran de tenir una barra a una altura màxima de 140 centímetres i un espai lliure frontal d'apropament o un sistema de barra extensible o similar que permeti col·locar la roba a una altura màxima de 140 centímetres.
- Els espais d'apropament lateral al llit i frontal a l'armari i mobiliari tindran una amplada mínima de 80 centímetres.
- En el cas d'haver-hi el llit doble, tindran l'espai d'apropament per ambdós costats.
- Tots els mecanismes d'accionament es col·locaran a una alçada no superior a 140 centímetres i no inferior a 40 centímetres.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- En els canvis de direcció, l'amplada de pas serà tal que permeti inscriure un cercle de 120 centímetres de diàmetre.

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m.

Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B.- ESPAI DE GIR

Hi haurà un espai de gir de $\varnothing \geq 1.50$ m.

C.- ESPAI D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral al llit i frontal a l'armari i mobiliari tindran una amplada ≥ 0.80 m. En el cas d'haver-hi el llit doble, tindran l'espai d'apropament per ambdós costats.

D.- CANVIS DE DIRECCIÓ

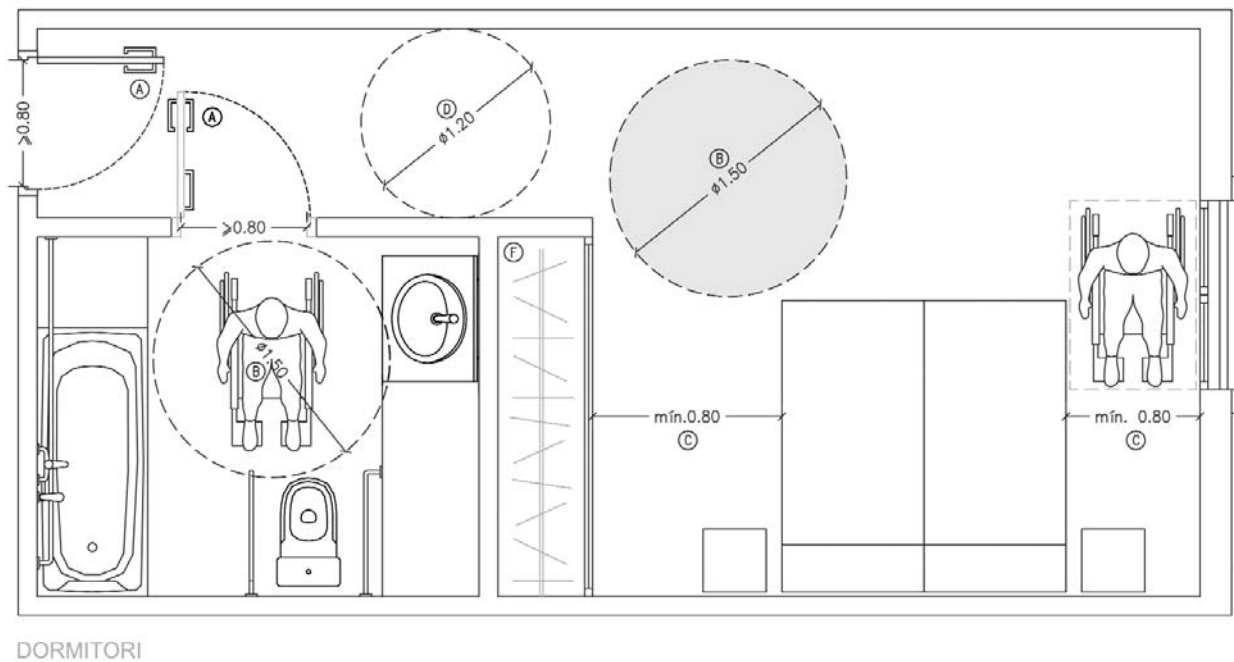
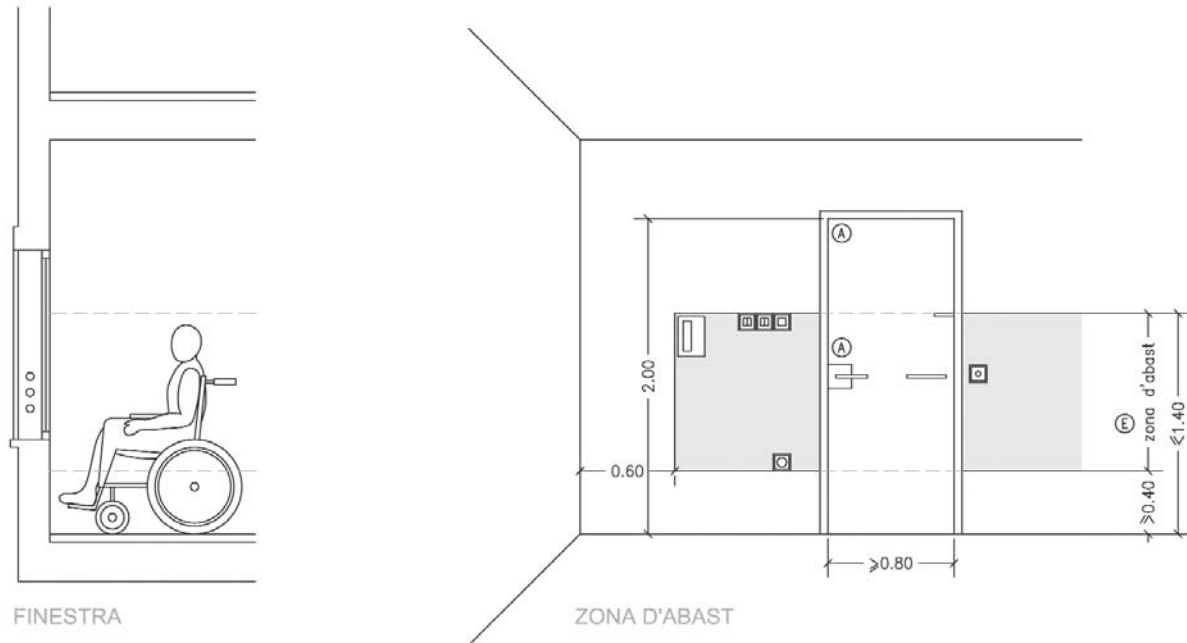
L'amplada de pas serà tal que permeti inscriure un cercle de $\varnothing = 1.20$ m.

E.- ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra.

F.- ARMARIS

Barra a una altura ≤ 1.40 m. i un espai lliure frontal d'apropament o un sistema de barra extensible.

2.4.6.- DORMITORI ADAPTAT – 1/1**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.7.- VESTIDORS ADAPTATS EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

Un vestidor es considera adaptat quan compleixi les condicions següents:

- Les portes hauran de tenir una amplada mínima de 80 centímetres.
- Els espais de circulació interior hauran de tenir una amplada mínima de 90 centímetres i en els canvis de sentit, l'amplada de pas haurà de permetre d'inscriure-hi un cercle de 150 centímetres de diàmetre (sense ser escombrat per l'obertura de cap porta).
- Almenys haurà d'existir un espai lliure de gir a l'interior de la peça on es pugui inscriure un cercle de diàmetre de 150 centímetres sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.
- Existiran taquilles, per poder guardar les pertinences de les persones en mobilitat reduïda, les quals tindran la part inferior a una altura de 40 centímetres i la part superior a 140 centímetres del terra.
- Els bancs tendran el seient a una altura entre 45 i 50 centímetres del terra i una amplària de 50 centímetres.
- L'espai d'apropament lateral a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari en general tindrà una amplada mínima de 80 centímetres.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·locaran a una alçada no superior a 140 centímetres i no inferior a 40 centímetres i mai al mateix pla que el seient.
- El paviment serà no lliscant.
- En els vestidors, emprovadors existirà almenys un espai que es pugui tancar d'unes dimensions que permetin d'inscriure-hi un cercle de 150 centímetres de diàmetre sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.
- Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Hi haurà indicadors de serveis d'homes o dones que permetran la lectura tàctil, amb senyalització «Homes-Dones» sobre la maneta, mitjançant una lletra «H» (homes) o «D» (dones) en alt relleu.
- Es disposarà de una llitera de entre 45 i 50 centímetres de altura, 50 centímetres d'amplària i 200 centímetres de llargària per facilitar el canviar-se de roba.



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m. Indicadors de serveis amb H o D en alt relleu. Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B.- ESPAI DE GIR

Hi haurà un espai de gir de $\varnothing = 1.50$ m sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.

C.- ESPAI D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari tindran una amplada ≥ 0.80 m.

D.- PAVIMENT

El paviment serà no lliscant.

E.- BANCS I LLITERES

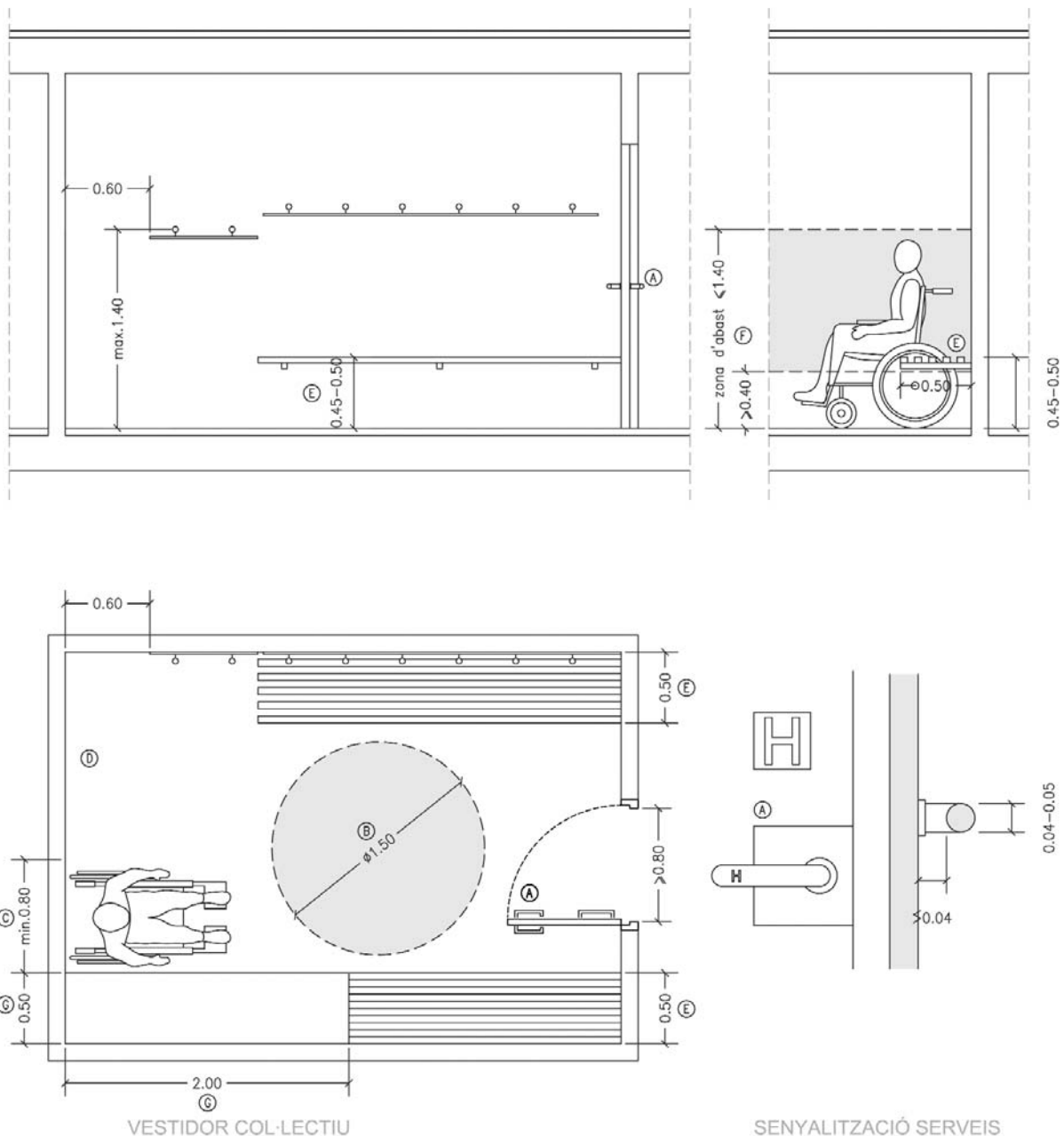
Tendran el seient a una altura entre 0.45 m. i 0.50 m. del terra. L'amplada del seient serà = 0.50 m.

F.- ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra. Mai al mateix pla que el seient.

G.- LLITERA

Disposarà d'una llitera d'altura = 0.45 - 0.50 m., 0.50 m. d'amplària i 2.00 m. de llargària per facilitar el canviar-se de roba.

2.4.7.- VESTIDORS ADAPTATS EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 1/3**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m. Indicadors de serveis amb H o D en alt relleu.

Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B.- ESPAI DE GIR

Hi haurà un espai de gir de $\varnothing = 1.50$ m sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.

C.- ESPAI D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari tindran una amplada ≥ 0.80 m.

D.- VESTIDORS

Existirà almenys un espai que es pugui tancar de dimensions que permetin inscriure $\varnothing \geq 1.50$ m. (sense ser escombrat).

E.- BANCS I LLITERES

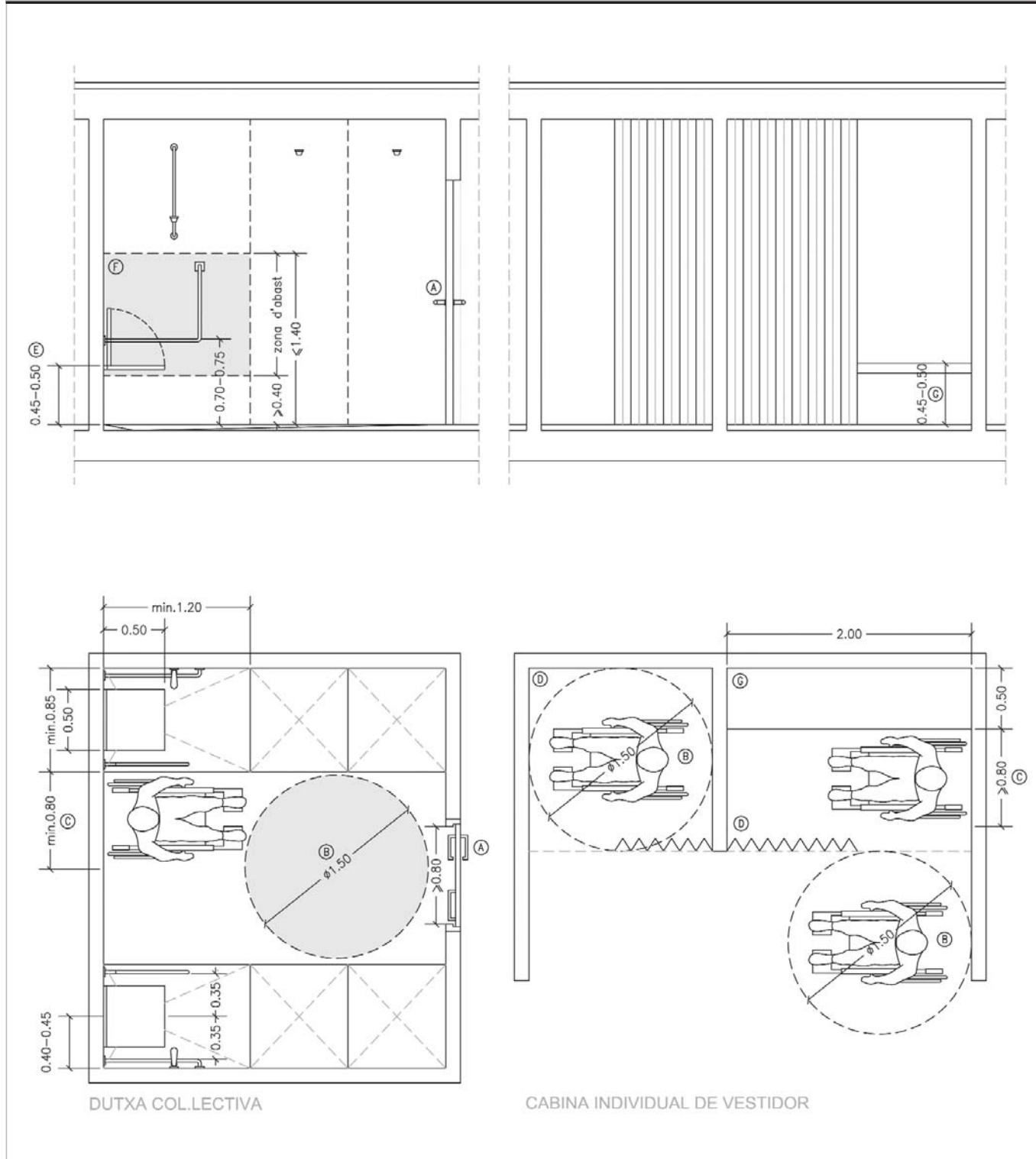
Tendran el seient a una altura entre 0.45 m i 0.50 m. L'amplada del seient serà = 0.50 m.

F.- ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra. Mai al mateix pla que el seient.

G.- LLITERA

Disposarà d'una llitera d'altura = 0.45 - 0.50 m., 0.50 m. d'amplària i 2.00 m. de llargària per facilitar el canviar-se de roba.

2.4.7.- VESTIDORS ADAPTATS EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 2/3**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m. Indicadors de serveis amb H o D en alt relleu. Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B.- ESPAI DE GIR

Hi haurà un espai de gir de $\varnothing = 1.50$ m (sense ser escombrat). Espais de circulació interiors: amplada ≥ 0.90 m.

C.- ESPAI D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a taquilles, bancs, dutxes i mobiliari tindran una amplada ≥ 0.80 m.

D.- VESTIDORS

Existirà almenys un espai que es pugui tancar de dimensions que permetin inscriure $\varnothing \geq 1.50$ m. (sense ser escombrat).

E.- BANCS I LLITERES

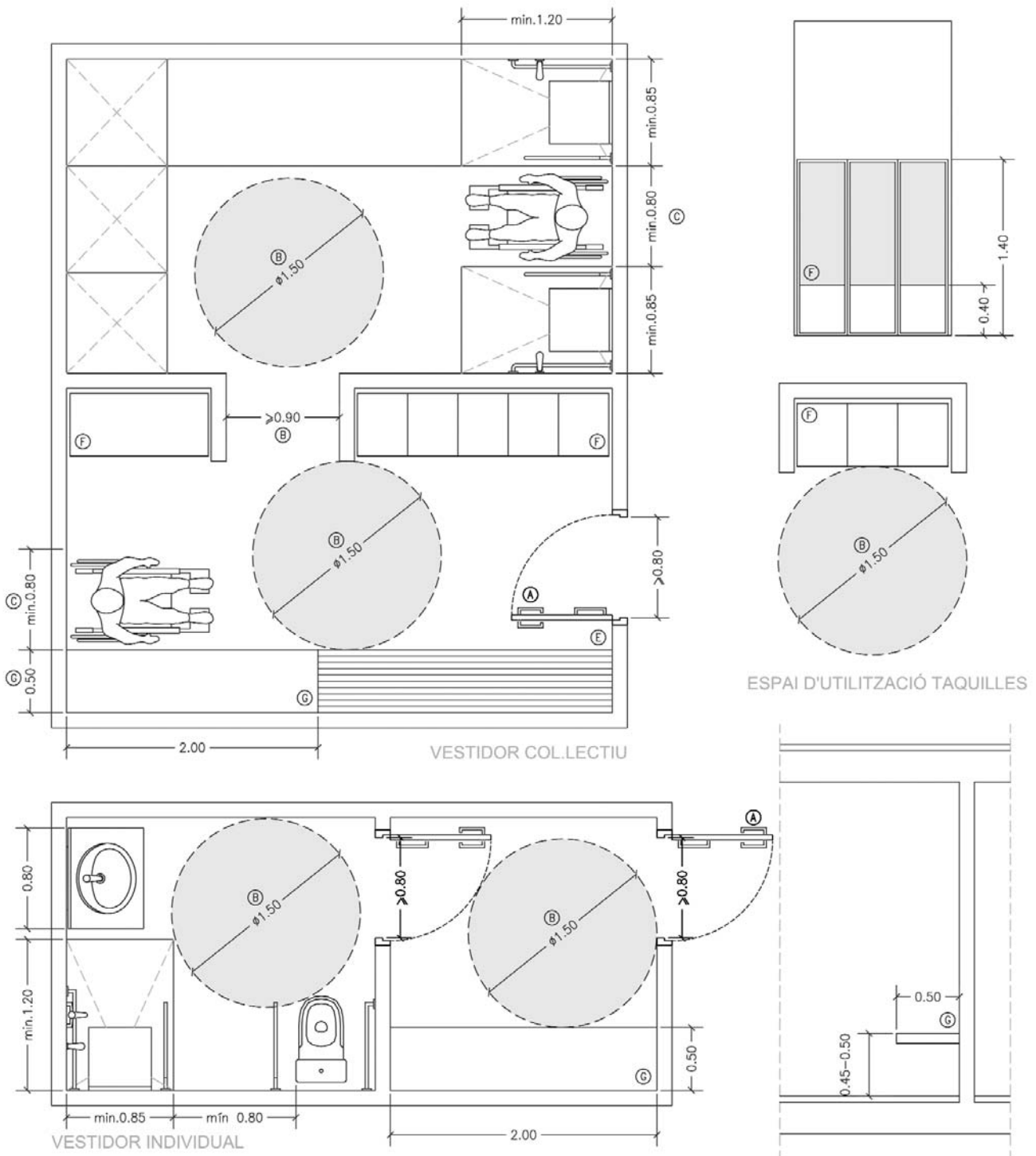
Tendran el seient a una altura entre 0.45 m. i 0.50 m. del terra. L'amplada del seient serà = 0.50 m.

F.- Z. D'ABAST I TAQUILLES

Mecanismes: alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra. Taquilles part inferior = 0.40 m i part superior = 1.40 m.

G.- LLITERA

Disposarà d'una llitera d'altura = 0.45 - 0.50 m., 0.50 m. d'amplària i 2.00 m. de llargària per facilitar el canviar-se de roba.

2.4.7.- VESTIDORS ADAPTATS EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 3/3**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.8.- MOBILIARI ADAPTAT EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

Característiques del mobiliari adaptat:

- Els elements sortints i/o volats que siguin superiors a 15 centímetres de volada i que limitin amb itineraris tindran com a mínim un element fix i perimetral entre 0 i 15 centímetres d'alçada perquè puguin ser detectats per persones amb visibilitat reduïda, o bé se situaran a una alçada igual o superior a 210 centímetres.
- Els elements de comandament (polsadors, bronzidors, alarmes i porters electrònics) se situaran entre 100 i 140 centímetres d'alçada.
- El mobiliari d'atenció al públic (taulells, caixers automàtics, i similars) tindrà, totalment o parcialment, una alçada màxima respecte al terra de 85 centímetres. Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0 i 70 centímetres d'alçada, en una amplada de 80 centímetres com a mínim, quedarà lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- La taula tindrà una alçada màxima de 80 centímetres. La part inferior, entre 0 centímetres i 70 centímetres d'alçada, i en una amplada de 80 centímetres com a mínim i una profunditat de 60 centímetres, haurà de quedar lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- L'element més alt manipulable dels aparells telefònics, màquines expenedores de tiquets i productes diversos, ha d'estar situat a una altura màxima de 140 centímetres com a màxim. En el cas que l'aparell telefònic se situï dins d'una cabina locutori, aquesta haurà de tenir unes dimensions mínimes de 80 centímetres d'amplada i 120 centímetres de fondària lliures d'obstacles i el terra queda enrasat amb el paviment circumdant. L'espai d'accés a la cabina haurà de tenir una amplada mínima de 80 centímetres i una alçada mínima de 210 centímetres.
- La plaça d'espectador per a usuari amb cadira de rodes tindrà unes dimensions mínimes de 80 centímetres d'amplada i de 120 centímetres de fondària i disposarà al seu costat un seient per a un acompanyant.
- Els seients situats als passadissos, susceptibles de ser usats per usuaris de cadires de rodes, tindran els recolzabraços d'aquell lateral, abatible.
- S'admet la possibilitat d'instal·lar seients que es puguin extreure.



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS

A.- SORTINTS/VOLATS

Els elements sortints i/o volats ≥ 0.15 m de volada i que limitin amb itineraris:

- Tindran un element fix i perimetral = 0.15 m. d'alçada perquè puguin ser detectats per invidents, o bé,
- se situaran a una alçada ≥ 2.10 m.

B.- COMANDAMENT

Els elements de comandament se situaran entre 1.00 m. i 1.40 m. d'alçada.

C.- AP. TELEFÒNICS

L'element més alt manipulable d'aparells telefònics, màquines expenedores, ha d'estar situat a una altura ≤ 1.40 m.

D.- CABINA LOCUTORI

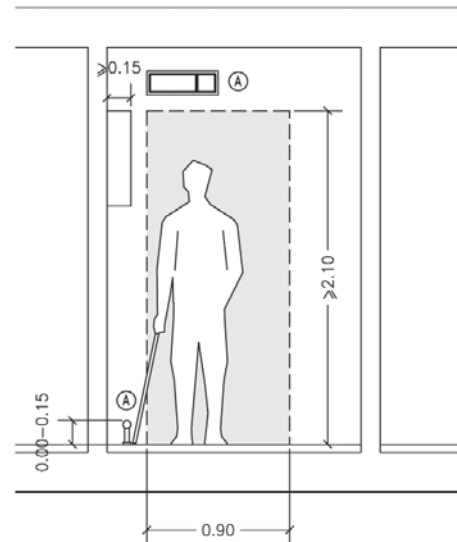
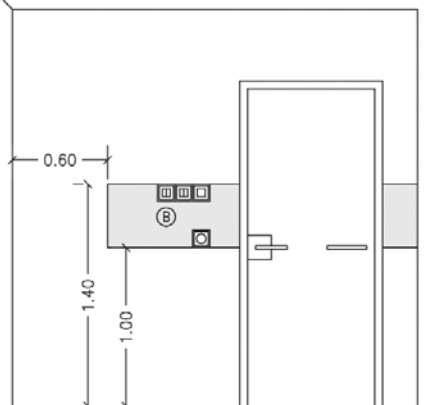
Les dimensions mínimes de la cabina locutori, lliures d'obstacles, seran: amplada ≥ 0.80 m i fondària ≥ 1.20 m.

El terra ha de quedar enrasat amb el paviment circumdant

L'espai d'accés a la cabina haurà de tenir una amplada ≥ 0.80 m i una alçada ≥ 2.10 m.

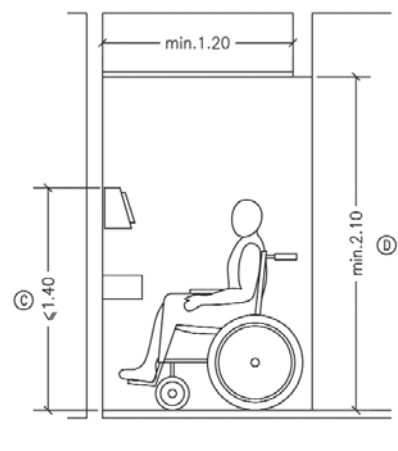
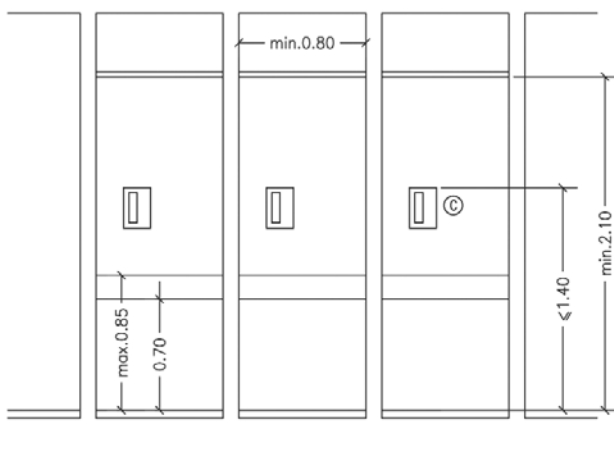
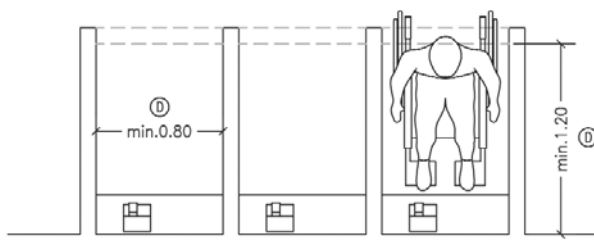
2.4.8.- MOBILIARI ADAPTAT EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 1/2

SITUACIÓ ELEMENTS DE COMANDAMENT



ELEMENTS SORTINTS I/O VOLATS

CABINA LOCUTORI DE TELÈFON

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**

A.- ATENCIÓ AL PÚBLIC

El mobiliari d'atenció al públic tindrà, total o parcialment, una alçada respecte al terra ≤ 0.85 m. Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0.00 m. i 0.70 m d'alçada, i en una amplada ≥ 0.80 m., quedarà lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

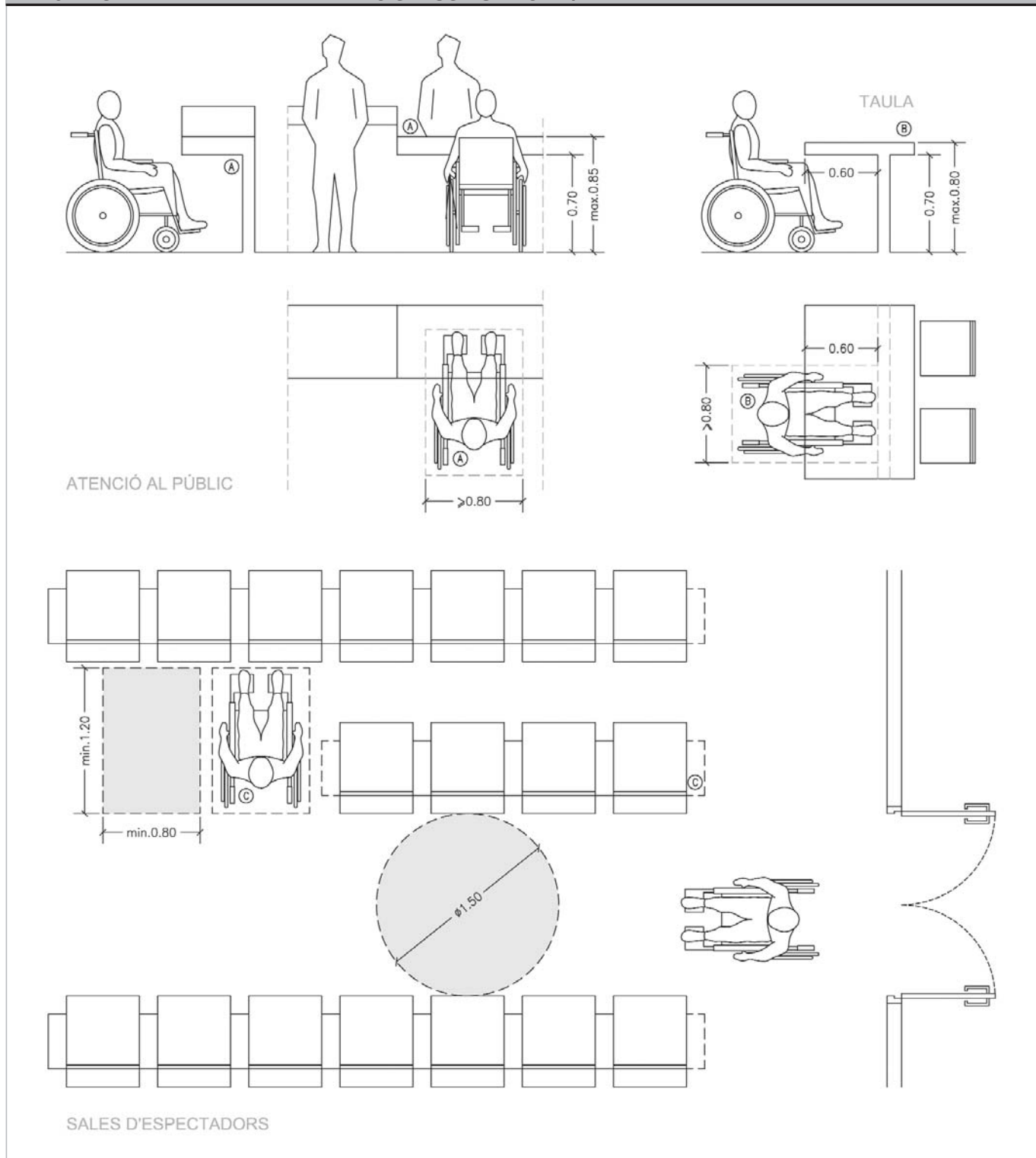
B.- TAULA

La taula tindrà una alçada ≤ 0.80 m. La part inferior, entre 0.00 m. i 0.70 m d'alçada, i en una amplada ≥ 0.80 m. i una profunditat = 0.60m. quedarà lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

C.- PLAÇA D'ESPECTADOR

La plaça d'espectador per a usuaris amb cadira de rodes tindrà les següents dimensions: Amplada ≥ 0.80 m. i fondària ≥ 1.20 m. Els seients situats als passadissos tindran el recolzabraços d'aquell lateral abatible.

2.4.8.- MOBILIARI ADAPTAT EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 2/2



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS







GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

2.4.9.- INTERIOR DE L'HABITATGE ADAPTAT

Un habitatge es considera adaptat quan:

- Les portes i les obertures de pas tenen una amplada de 80 centímetres com a mínim i una alçada no inferior a 200 centímetres.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Hi ha com a mínim un dormitori adaptat segons les condicions de l'apartat 2.4.6.
- Hi ha, com a mínim, una cambra higiènica adaptada segons les condicions de l'article 2.4.5, formada per un rentamans, un wàter i una banyera o dutxa.
- Els passadissos tenen una amplada mínima de 110 centímetres, excepte davant les portes que serà de 120 centímetres. En els recorreguts interiors de l'habitatge, per assegurar la maniobrabilitat d'una cadira de rodes, cal considerar que el diàmetre mínim necessari per efectuar un canvi de sentit és de 150 centímetres.
- A les cuines hi ha, entre 0 i 70 centímetres d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de 150 centímetres de diàmetre com a mínim, l'altura del taulell es com a màxim de 85 centímetres i la part inferior de les piques i de la cuina entre 0 i 70 centímetres d'alçada, en una amplada de 80 centímetres com a mínim, quedarà lliure d'obstacles, per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- Les aixetes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.

Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada mínima de 40 centímetres i màxima de 140 centímetres sobre el terra, i a una distància de 60 centímetres de les cantonades.



2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m. i una alçada ≥ 2.00 m.

Les manetes de les portes s'accionaran mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B.- CAMBRA HIGIÈNICA

Hi haurà, com a mínim, una cambra higiènica adaptada segons les condicions de l'article 2.4.5., amb un rentamans, un vàter i una banyera o dutxa.

C.- RECORREGUT

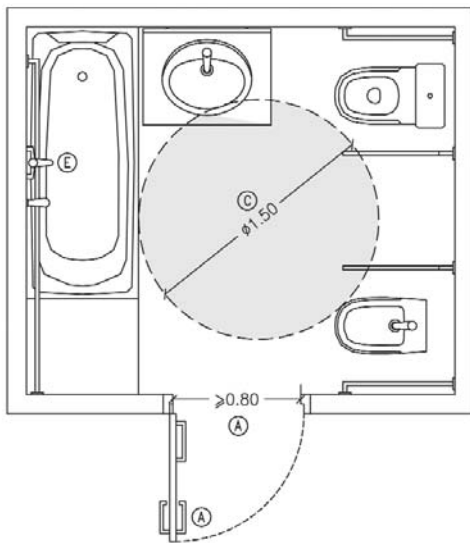
Els passadissos han de tenir una amplada ≥ 1.10 m. Davant les portes ≥ 1.20 m. En els recorreguts interiors de l'habitatge cal considerar que per efectuar un gir complet i assegurar la maniobrabilitat de la cadira de rodes ≥ 1.50 m.

D.- ZONA D'ABAST

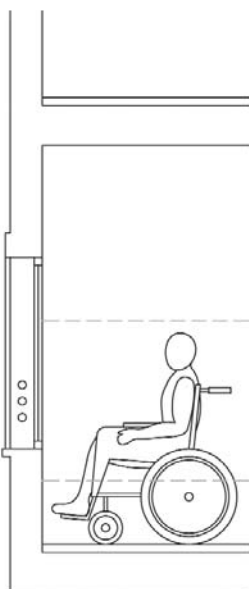
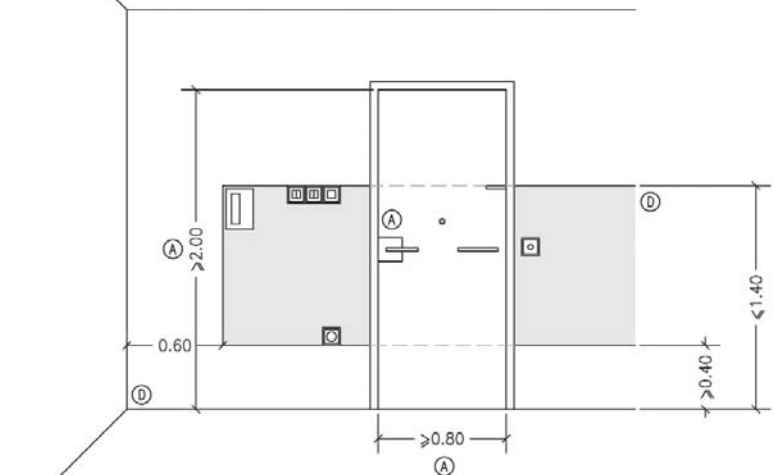
Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra i una $d = 0.60$ m. de les cantonades.

2.4.9.- INTERIOR DE L'HABITATGE ADAPTAT – 1/2

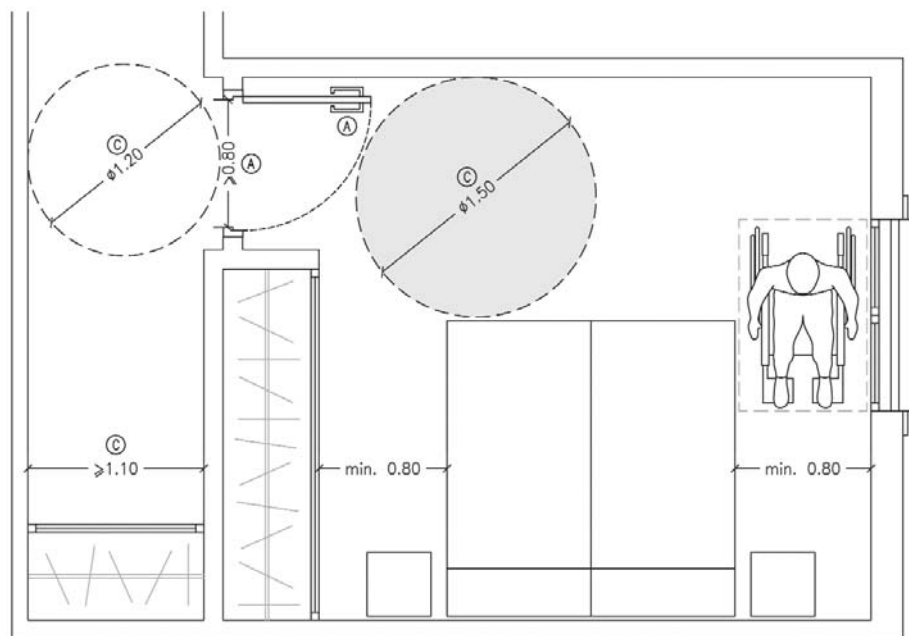
B
CAMBRA HIGIÈNICA ADAPTADA - 2.4.5.



ZONA D'ABAST



FINESTRA



DORMITORI ADAPTAT - 2.4.6.

2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS

A.- PORTES

Les portes i obertures de pas tendran una amplada ≥ 0.80 m. i una alçada ≥ 2.00 m.

B.- RECORREGUT

En els recorreguts interiors de l'habitatge cal considerar que per efectuar un gir complet i assegurar la maniobrabilitat de la cadira de rodes el $\phi \geq 1.50$ m.

C.- CUINA

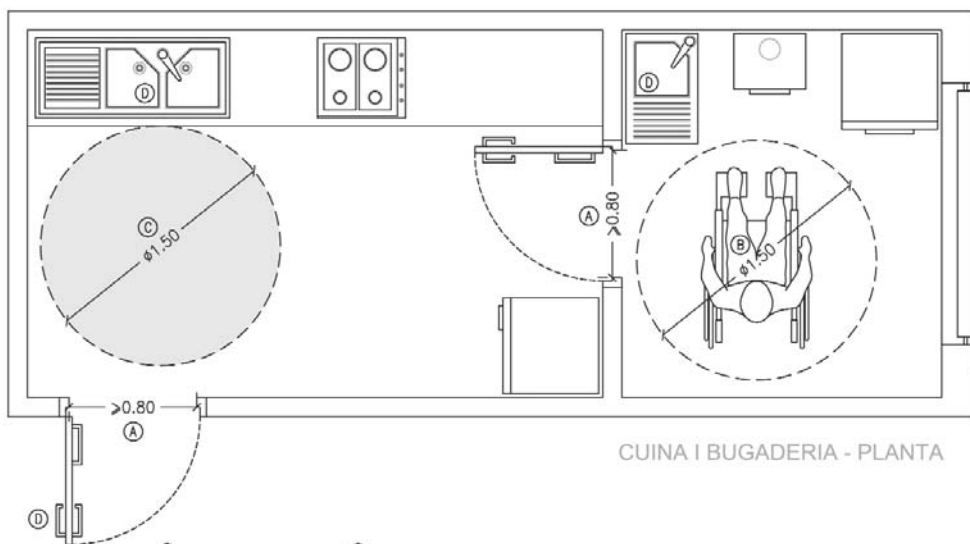
A les cuines hi ha, entre 0.00 m. i 0.70 m. d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\phi \geq 1.50$ m. Altura del taulell ≤ 0.85 m. La part inferior de cuina i piques, en una amplada ≥ 0.80 m. i altura = 0.70 m. quedarà lliure d'obstacles.

D.- AIXETES I MANETES

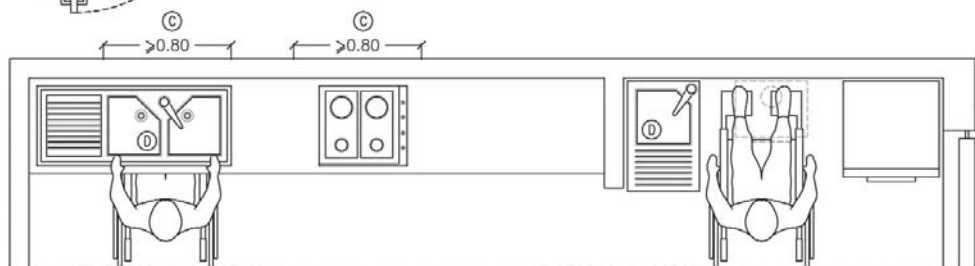
Les aixetes i manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.

E.- ZONA D'ABAST

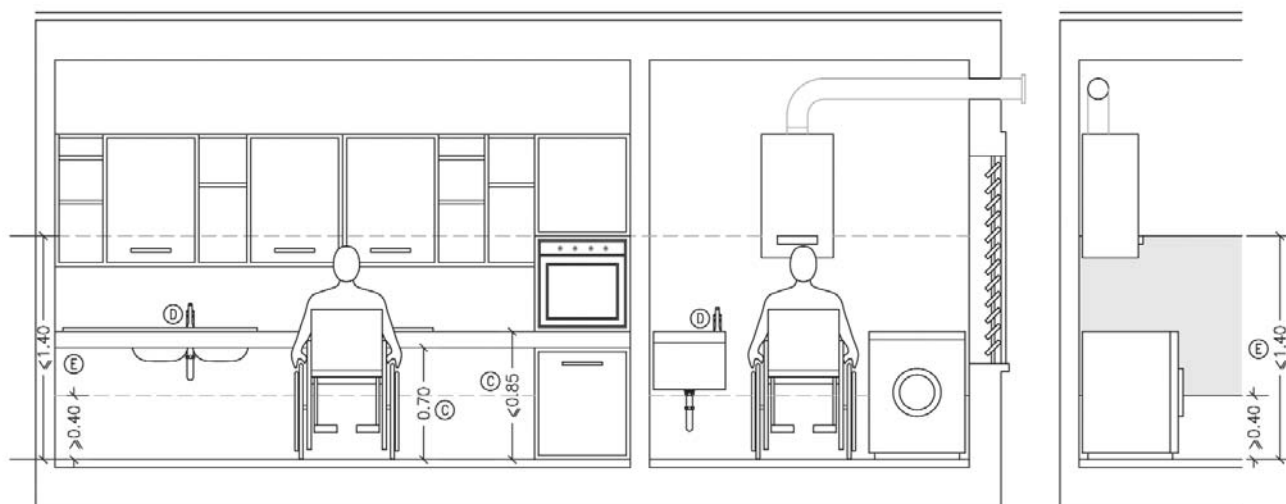
Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada ≥ 0.40 m i ≤ 1.40 m. sobre el terra i una $d = 0.60$ m. de les cantonades.

2.4.9.- INTERIOR DE L'HABITATGE ADAPTAT – 2/2

CUINA I BUGADERIA - PLANTA



MOVIMENTS INTERIORS (AIGÜERA LLIURE PER SOTA - CUINA TIPUS PLACA DE COCCIÓ - BUGADERIA)



CUINA I BUGADERIA - ALÇAT

ESCALFADOR

**2.4.- ELEMENTS DE L'EDIFICACIÓ ADAPTATS**



3

3.1.- Barreres arquitectòniques en el transport

- 3.1.1.- Parades i estacions adaptades
- 3.1.2.- Parades d'autobús adaptades
- 3.1.3.- Estacions de transport ferroviari adaptades

3.2.- Vehicles adaptats

- 3.2.1.- Pujada i baixada del transport públic
- 3.2.2.- Circulació interior





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

3.1.1.- PARADES I ESTACIONS ADAPTADES

Es poden distingir tres tipus de parades en el transport terrestre urbà i interurbà: parades de transport ferroviari, parades d'autobús i parades d'automòbils (taxis).

3.1.2.- PARADES D'AUTOBÚS ADAPTADES

Les parades d'autobús adaptades compliran les següents prescripcions:

- La marquesina disposarà d'una superfície lliure de 90 x 120 centímetres, reservada a la col·locació de cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut.
- Les marquesines no poden tenir parets de vidre o similars transparents, a menys que se senyalitzi la superfície amb elements opacs.
- El sostre de les marquesines, si n'hi ha tindrà una alçada mínima lliure de 210 centímetres.
- El límit inferior del nivell dels cartells d'informació detallada de les parades serà d'una alçada no superior a 120 centímetres i permetrà l'aproximació a 5 centímetres.
- La ubicació de la marquesina permetrà l'accés a una persona en cadira de rodes i haurà un espai amb una amplada mínima de 140 centímetres per poder accedir-hi la cadira.
- Les estacions d'autobusos donaran la informació d'arribades i sortides mitjançant sistemes acústics i visuals.



3.1.- BARRERES ARQUITECTÒNIQUES EN EL TRANSPORT

A.- MARQUESINES

Disposarà d'una superfície lliure de 0.90 m. x 1.20 m., reservada a la col·locació de cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut. El sostre, si n'hi ha tindrà una alçada ≥ 2.10 m.

B.- PARETS DE VIDRE

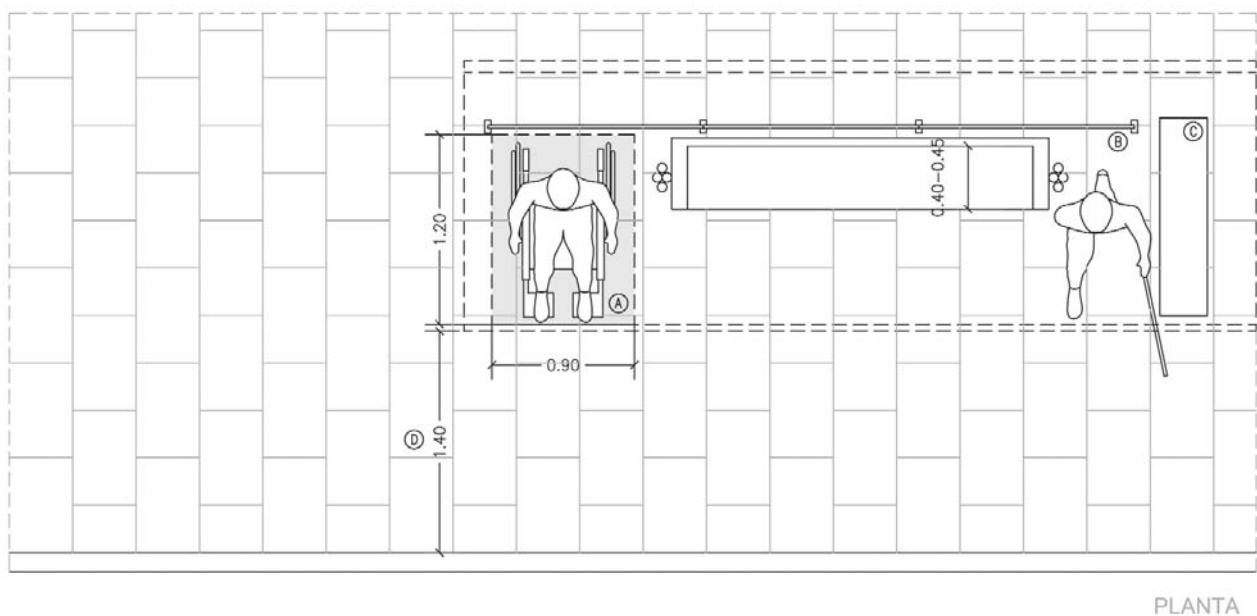
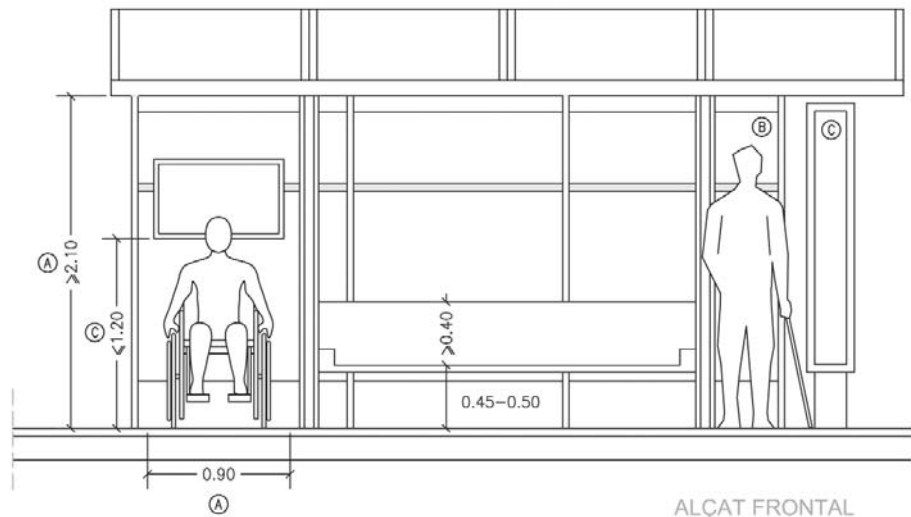
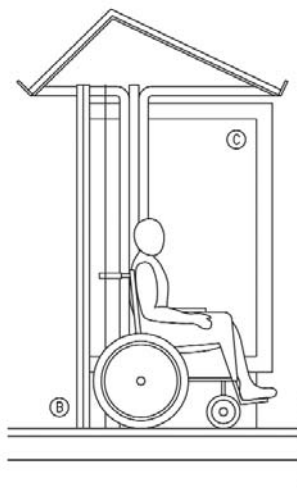
Les marquesines no podran tenir parets de vidre o similars transparents, a menys que se senyalitzi la superfície amb elements opacs.

C.- CARTELLS

El límit inferior del nivell dels cartells d'informació serà d'una alçada ≤ 1.20 m. i permetrà l'aproximació a 0.05 m.

D.- UBICACIÓ MARQUESINA

La ubicació de la marquesina permetrà l'accés a una persona en cadira de rodes i haurà un espai amb una amplada ≥ 1.40 m. per poder accedir-hi la cadira.

3.1.2.- PARADES D'AUTOBÚS ADAPTADES – 1/1**3.1.- BARRERES ARQUITECTÒNIQUES EN EL TRANSPORT**



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

3.1.3.- ESTACIONS DE TRANSPORT FERROVIARI ADAPTADES

En les estacions de transport ferroviari, pel que fa a l'accessibilitat, cal tenir en compte dos aspectes:

- Accessibilitat en la comunicació, segons criteris establerts a l'annex 4.
- Accessibilitat pel que fa a barreres arquitectòniques, en la qual s'han de considerar tres conjunts d'espais:
 - l'accés a les instal·lacions,
 - la circulació dels espais de servei i
 - l'espai d'accés als vehicles.

3.1.3. a.- Accés a les instal·lacions.

- Es facilitarà l'accés a totes les dependències i vehicles als gossos pigall.
- La unió entre la via pública i els accessos a les instal·lacions es realitzarà mitjançant itineraris de vianants o mixtos adaptats segons els conceptes que estableix l'annex 1 d'aquest Decret.

3.1.3. b.- Circulació en els espais de servei.

- Els espais de serveis estaran units als accessos a les instal·lacions i als vehicles mitjançant itineraris adaptats, segons el concepte establert a l'annex 2 d'aquest Decret.

3.1.3. c.- Espai d'accés als vehicles.

- Les vores de les andanes se senyalitzaran a terra amb una franja de textura diferenciada respecte a la resta del paviment. La franja tindrà visualment una coloració destacada de la resta del paviment.
- La distància entre la porta del vehicle aturat i l'andana no serà superior a 4 centímetres.

3.1.3. d.- Andanes.

- El sistema d'interfonia des de l'andana amb el personal de control ha de poder ser manipulat a una alçada de entre 100 i 120 centímetres sobre el terra.
- A les andanes hi haurà un nivell d'il·luminació mínim de 20 lux.



3.1.- BARRERES ARQUITECTÒNIQUES EN EL TRANSPORT

A.- ACCÉS ALS VEHICLES

Les vores de les andanes se senyalitzaran a terra amb una franja de textura diferenciada respecte a la resta del paviment. La franja tindrà visualment una coloració destacada de la resta del paviment.

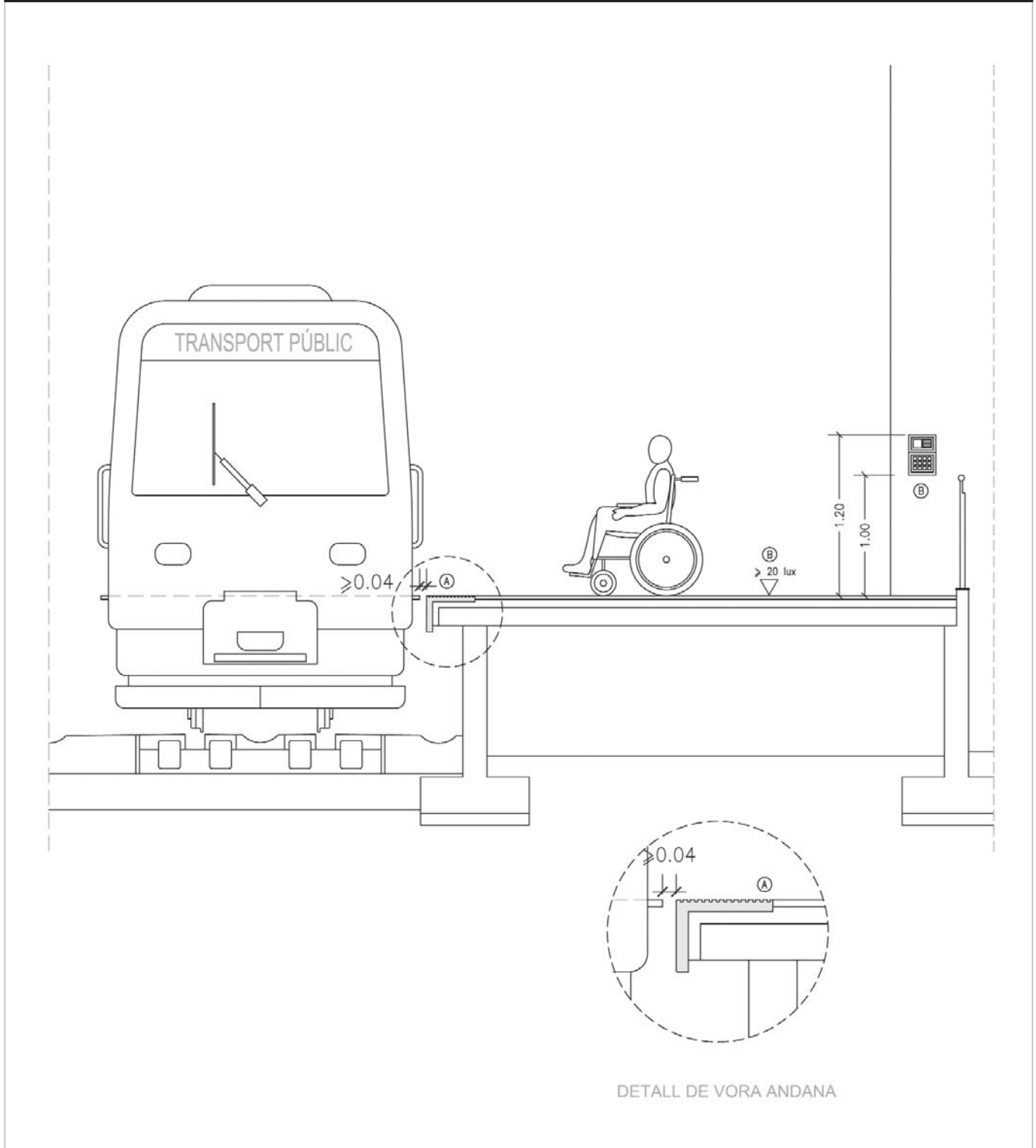
B.- ANDANES

El sistema d'interfonia des de l'andana amb el personal de control ha de poder ser manipulat a una alçada de entre 1.00 m. i 1.20 m. sobre el terra.

A les andanes hi haurà un nivell d'il·luminació ≥ 20 lux.

C.- DISTÀNCIA

La distància entre la porta del vehicle aturat i l'andana serà ≤ 0.04 m.

3.1.3.- ESTACIONS DE TRANSPORT FERROVIARI ADAPTADES – 1/1**3.1.- BARRERES ARQUITECTÒNIQUES EN EL TRANSPORT**

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

3.2.- VEHICLES ADAPTATS

Als efectes d'accessibilitat, en tot vehicle s'han de considerar tres tipus d'activitat: pujada i baixada, circulació interna i àrea de passatgers.

3.2.1.- PUJADA I BAIXADA DEL TRANSPORT PÚBLIC

- El pas, tant d'entrada com de sortida, tindrà una amplada mínima de 80 centímetres lliures d'obstacles; en el cas que es produeixi en ambdós sentits serà superior a 120 centímetres i inferior a 160 centímetres, i s'instal·laran en cas de portes corredisses dos fulls de 60 centímetres mínim i de 80 centímetres màxim cadascun.
- Hi haurà una indicació clara i comprensible de la destinació de cada servei.
- L'entrada en els vehicles de transport públic serà accessible mitjançant solucions tècniques adequades que permetin a les persones amb mobilitat reduïda el seu accés.
- El terra dels vehicles quedarà enrasat amb el paviment superior de les andanes del transport ferroviari. A aquest efecte s'admetrà l'ajut amb rampes curtes plegables, que no superin els 110 centímetres de llargada i en cap cas el 6% de pendent.
- Les plataformes disposaran dels sistemes de subjecció necessaris per assegurar l'estabilitat dels usuaris de cadires de rodes.

**3.2.- VEHICLES ADAPTATS**

A.- PAS

Tindrà una amplada $\geq 0.80\text{m}$. lliures d'obstacles. En el cas en que es produeixi en ambdós sentits, l'amplada de pas serà $1.20\text{ m.} < x < 1.60\text{ m.}$ i s'instal·laran en cas de portes dos fulls corredisses $0.60\text{ m.} < x < 0.80\text{m.}$

B.- IDENTIFICACIÓ SERVEI

Hi haurà una indicació clara i comprensible de la destinació de cada servei.

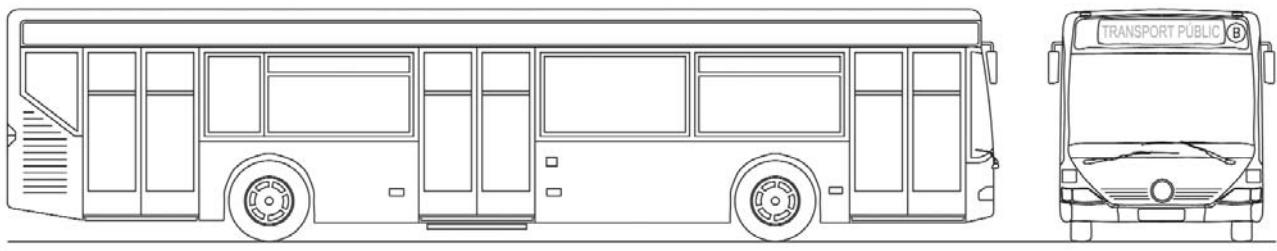
C.- TRANSP.FERROVIARI

El terra dels vehicles quedarà enrasat amb el paviment superior de les andanes del transport ferroviari.

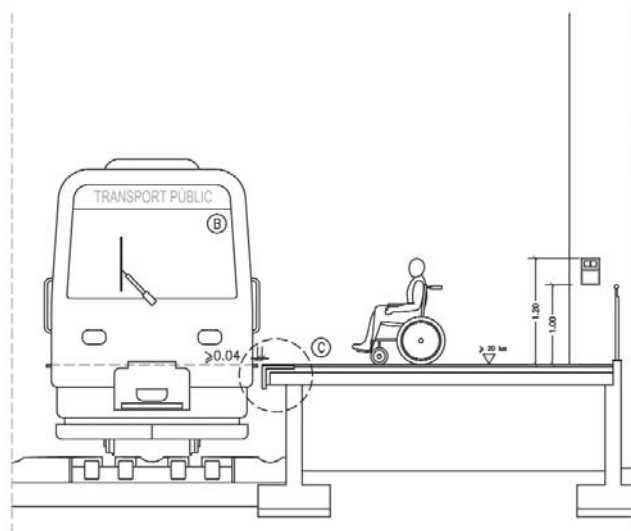
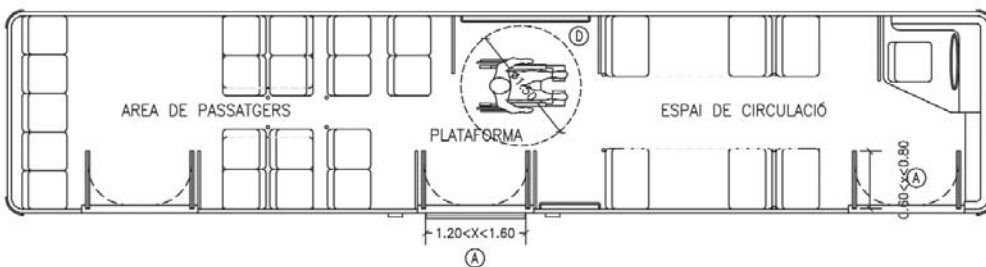
A aquest efecte s'admetrà l'ajut amb rampes curtes plegables, de llargària $\leq 1.10\text{ m.}$ i de pendent $\leq 6\%$.

D.- STMES. SUBJECCIÓ

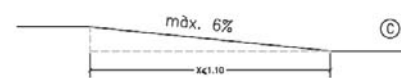
Les plataformes disposaran dels sistemes de subjecció necessaris per assegurar l'estabilitat dels usuaris de cadires de rodes.

3.2.1.- PUJADA I BAIXADA DEL TRANSPORT PÚBLIC – 1/1

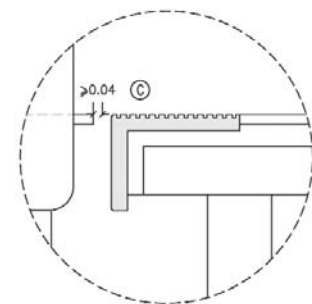
AUTOBUSOS



TRANSPORT FERROVIARI



AJUT AMB RAMPES



DETALL DE VORA ANDANA

3.2.- VEHICLES ADAPTATS



GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

3.2.2.- CIRCULACIÓ INTERIOR

3.2.2. a.- Espai de circulació.

La circulació interior d'un vehicle adaptat ha de complir el requisits següents:

- Hi ha d'haver un espai lliure per a girs de 150 centímetres de diàmetre.
- El pas lliure tindrà una amplada mínima de 90 centímetres en l'espai de circulació. A l'àrea de passatgers el pas es pot reduir a una amplada de 40 a 55 centímetres.
- Els desnivells sobtats no superaran els 2 centímetres i estaran sempre marcats amb una senyalització del cantell contrastada visualment.
- Les rampes interiors situades a les zones d'obligat pas a les persones amb mobilitat reduïda no superaran els 110 centímetres de llargada, i en cap cas el 6% de pendent màxim.
- El sostre dels passadissos tindrà una alçada lliure de 210 centímetres com a mínim.
- Les portes interiors estaran separades un mínim de 25 centímetres de les cantonades, i l'amplada serà igual al mínim establert per a les portes d'accés. Quan les portes siguin de vidre aquestes tindran un sòcol inferior de 30 centímetres d'alçada, com a mínim, i una franja horitzontal de 5 centímetres d'amplada, com a mínim, col·locada a 150 centímetres d'alçada i amb marcat contrast de color.
- Els mecanismes i instruments d'accionament han de ser a una alçada sobre el paviment superior a 80 centímetres i inferior a 110 centímetres.
- Els senyals d'avís es col·locaran al sostre en llocs visibles tant per als passatgers que viatgen asseguts com per als que ho fan dempeus.

3.2.2. b.- Àrea per als passatgers.

- L'àrea de passatgers d'un vehicle adaptat està integrada per dues zones: plataforma i àrea de seients.
- Per a l'àrea de seients es compliran les mesures d'accessibilitat de mobiliari adaptat: 50 centímetres d'alçada de seient, 75 centímetres de separació mínima entre espatlleres de seient. L'amplada mínima lliure d'un seient serà de 50 centímetres en tot tipus de transport.
- La plataforma contindrà un espai de gir on es pugui inscriure un cercle de 150 centímetres de diàmetre.
- En els vehicles de transport públic interurbans i en els del servei ferroviari existirà una zona d'emmagatzematge per a cadires i altres estris d'ajut, així com d'equipatges, amb unes dimensions mínimes de 120 x 180 centímetres, que es podrà combinar amb l'àrea de seients.



3.2.- VEHICLES ADAPTATS

A.- ESPAI DE GIR

Hi ha d'haver un espai lliure de gir $\varnothing = 1.50$ m.

B.- PAS LLIURE

El pas lliure tindrà una amplada ≥ 0.90 m. en l'espai de circulació i en l'àrea de passatgers entre 0.40 m.-0.55 m.

C.- DESNIVELLS

Els desnivells sobtats seran ≤ 0.02 m. i marcat el cantell amb una senyalització contrastada visualment. Les rampes interiors tendran una llargada ≤ 1.10 m. i de pendent $\leq 6\%$. Sostre dels passadissos alçada lliure ≥ 2.10 m.

D.- PORTES

Senyalització portes vidre: Sòcol i franja horitzontal. Portes interiors: De la cantonada $d \geq 0.25$ m. Amplada igual accés.

E.- ZONA D'ABAST

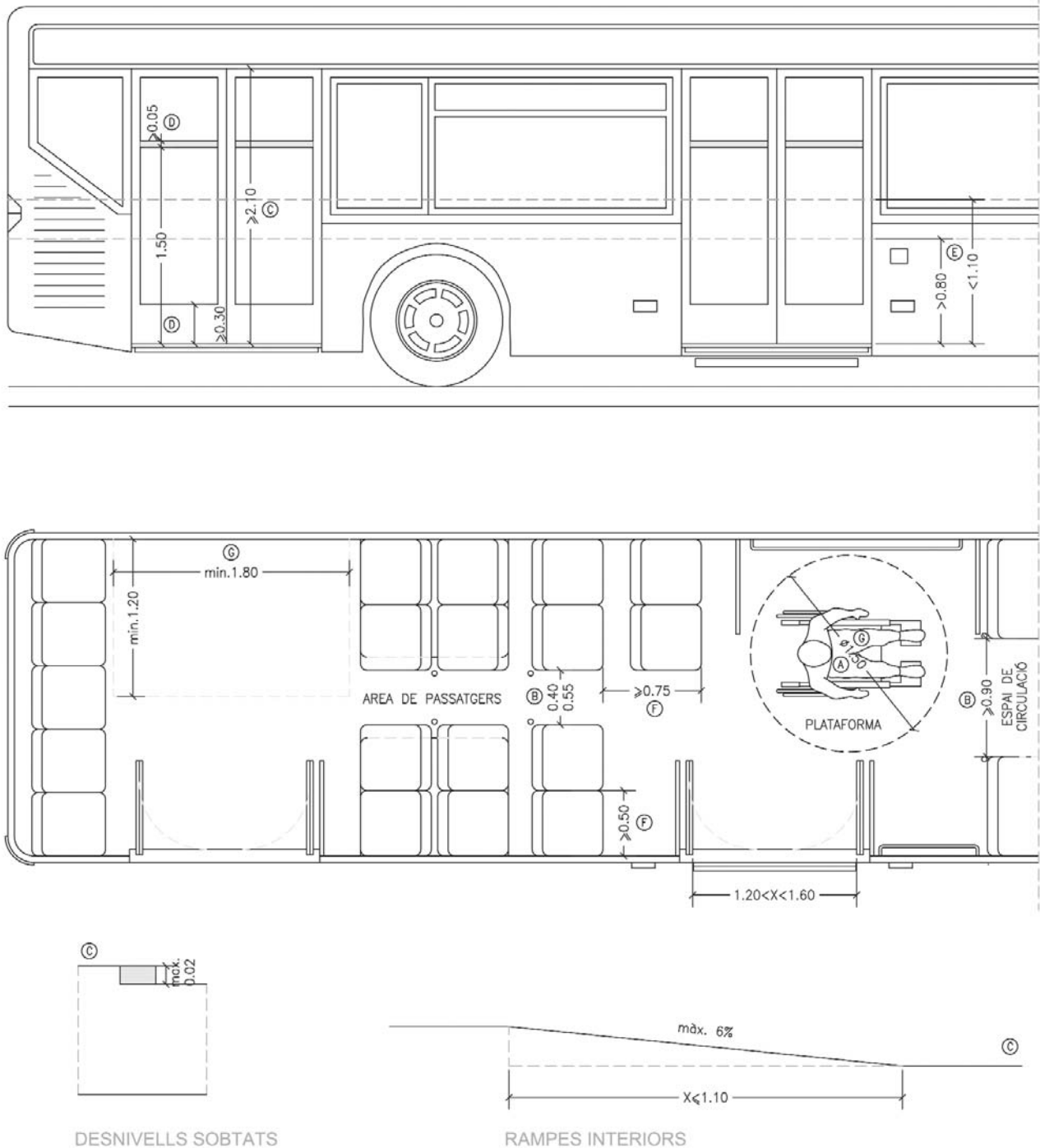
Els mecanismes i instruments d'accionament han de ser a una alçada sobre el paviment entre $0.80 \text{ m} < x < 1.10$ m.

F.- SEIENTS

Separació entre espatlleres ≥ 0.75 m. Amplada seient ≥ 0.50 m. Alçada seient = 0.50 m.

G.- INTERURBÀ-FERROVIARI

Contindrà espai de gir $\varnothing = 1.50$ m. i zona d'emmagatzematge $\geq 1.20 \text{ m} \times 1.80 \text{ m}$. combinable amb l'àrea de seients.

3.2.2.- CIRCULACIÓ INTERIOR – 1/1**3.2.- VEHICLES ADAPTATS**

- 4.1.- Definició de barreres de comunicació
- 4.2.- Principals tipologies d'alteracions i discapacitats que afecten la comunicació
- 4.3.- Definició de l'accessibilitat en la comunicació
- 4.4.- Accessibilitat en la comunicació
 - 4.4.1.- En l'urbanisme
 - 4.4.2.- En l'edificació
 - 4.4.3.- En el transport
 - 4.4.4.- En els mitjans de comunicació de masses
- 4.5.- Principals recursos tècnics i humans per fer accessibles els sistemes ordinaris d'informació i comunicació
 - 4.5.1.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de la visió
 - 4.5.2.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de l'audició i/o parla
 - 4.5.3.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de la visió i audició conjuntament
 - 4.5.4.- Per a les altres tipologies d'alteracions i discapacitats són adequats algun o la combinació de diversos dels sistemes proposats en els punts anteriors
- 4.6.- Principals medis, serveis i establiments que cal fer accessibles a la informació i comunicació



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

4.1.- DEFINICIÓ DE BARRERES DE COMUNICACIÓ

Barreres de comunicació són les limitacions que els sistemes d'informació i comunicació habituals comporten per a determinades persones que tenen alteracions o discapacitats sensorials o d'altres tipus.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

4.2- PRINCIPALS TIPOLOGIES D'ALTERACIONS I DISCAPACITATS QUE AFECTEN LA COMUNICACIÓ

Les alteracions i discapacitats poden afectar una funció de la persona de forma total o parcial.

També cal tenir present que les dites alteracions o discapacitats poden presentar-se de forma aïllada o bé conjuntament amb alguna altra discapacitat greu o lleu que afecti altres funcions de la persona.

- Alteracions de la visió: ceguesa, i totes aquelles que afectin l'agudesia visual, el cromatisme i la fotofòbia.
- Alteracions de l'audició i la parla: sordesa, hipoacúsia, sordesa-mudesa, trastorns psicomotrius, etc.
- Alteració de la visió i audició: sordesa-ceguesa.
- Altres trastorns que poden dificultar o alterar la comunicació: dislèxia, afàsia, retard mental, autisme, psicosi infantil, paràlisi cerebral.
- L'estrangeria amb desconeixement de la llengua del país comporta també limitacions en la comunicació.



**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

4.3.- DEFINICIÓ DE L'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

Un servei o equipament es considera accessible pel que fa a la comunicació quan garanteix el dret de totes les persones a la informació i/o comunicació bàsica i essencial que es necessita per al seu ús.

El sistema escrit o pictogràfic es considera accessible si compleix els requisits següents:

- És detectable la seva presència per un usuari que s'apropi amb un mitjà de transport des de 200 metres de distància.
 - És detectable la seva presència per un usuari que s'apropi com a vianant des de 50 metres de distància.
- Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor i lluminós per a la seva comprensió per persones amb limitació total o parcial de la visió i persones amb deficiència auditiva.
- Si la senyalització està ubicada a l'interior d'un edifici o en un recinte d'ús públic per a vianants, permetrà la seva identificació tàctil i visual mitjançant relleu, contrast de colors, rètols o plafons lluminosos.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

4.4.- ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

4.4.1.- En l'urbanisme

La senyalització dels itineraris de vianants, elements d'urbanització i d'altres elements urbans diversos, en forma de rètols o senyals, haurà de tenir un contorn nítid, coloració viva i contrastada amb el fons, lletres de 4 centímetres d'alçada mínima, a 150 centímetres del terra i que permetin l'aproximació de les persones a 5 centímetres. En el cas d'estar il·luminades, ho estaran sempre des de l'exterior, a fi de facilitar-ne la lectura pròxima, i es col·locaran de manera que no constitueixin obstacle.

4.4.2.- En l'edificació

Les instal·lacions de sistemes d'alarma i informació hauran de funcionar sistemàticament de manera sonora i lluminosa, han de donar informació adequada i han de ser diferents a altres senyals acústics i visuals utilitzats a l'edifici.

4.4.3.- En el transport

a.-Autobusos urbans i metropolitans.

Els vehicles adaptats de nova adquisició hauran de disposar i mantenir en servei un sistema sonor i visual que informi al seu interior, amb antelació, de cada parada, i a l'exterior, del número de línia.

Aquestes indicacions hauran de figurar escrites en un sistema de retolació adequat.

b.Ferrocarril.

Les unitats de nova adquisició o que hagin de ser remodelades disposaran d'un sistema de megafonia en les mateixes condicions establertes per els autobusos a l'apartat anterior.

Així mateix pel que fa al sistema de retolació.

4.4.4.- En els mitjans de comunicació de masses

Els anuncis que facin les administracions públiques de la CAIB d'interès general que puguin afectar tots els ciutadans, que siguin difosos pels mitjans de comunicació, seran efectuats en idèntica proporció pels mitjans escrits i pels àudio-visuals.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

4.5.- RECURSOS TÈCNICS I HUMANS PER FER ACCESSIBLES ELS SISTEMES ORDINARIS D'INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ

4.5.1.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de la visió

a.- Sistema d'escriptura.

a.1.- Ceguesa.

- Conversió al sistema Braille.
- Utilització d'ordinadors amb les adaptacions que permetin l'ús del sistema Braille o la conversió en veu.
- Enregistrament sonor en el suport tecnològic adequat.

a.2.- Visió parcial.

- Contorn, mida, contrast i color adequats en els sistemes tipogràfics.
- Utilització d'ordinadors amb les adaptacions que permetin l'ampliació de caràcters.

b.- Sistemes de senyalització.

b.1.- Ceguesa.

- Transformació en el sistema tàctil adequat de mapes, plànols i maquetes.
- Sistemes sonors, com megafonia, timbres i sistemes d'emmagatzement de veu.

b.2.- Visió parcial.

- Il·luminació, contorn, mida i color adequats.
- Sistemes especials que permeten l'adaptació del cinema, teatre o similars.

4.5.2.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de l'audició i/o parla

a.- Sistemes de telecomunicació.

- Sistemes de telecomunicació, telèfons de text, sistemes d'amplificació del so, correu electrònic, escriptura manual i pictogràfica, videotext, telescrit, fax, comunicador, pantalles digitals, panells informatius o similars.

b.- Sistemes lluminosos.

- Llums centellejants, diferents colors, dispositius electrònics o acústics connectats a la llum o similars.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

c.- Sistemes tàctils.

- Vibro-tàctil.

d.- Sistemes d'interpretació.

- Intèrpret de llenguatge de signes.

e.- Pròtesis auditives.

- Audífons i bucle magnètic.

4.5.3.- Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de la visió i audició conjuntament

Els principals sistemes són el tàctil, el relleu i el guia intèrpret.

4.5.4.- Per a les altres tipologies d'alteracions i discapacitats

Per a les altres tipologies d'alteracions i discapacitats són adequats algun o la combinació de diversos dels sistemes proposats en els punts anteriors.

4.6.- PRINCIPALS MEDIS, SERVEIS I ESTABLIMENTS QUE CAL FER ACCESSIBLES A LA INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ

Medi urbà.
Serveis públics.
Establiments d'ús públic.
Transports.
Mitjans de comunicació de masses.

QUADRE DE PRINCIPALS RECURSOS TÈCNICS I HUMANS PER A LES LIMITACIONS SENSORIALS QUE AFECTEN L'AUDICIÓ I LA SORDESA-CEGUESA

Simbologia	AO	Ajudes òptiques.
	AS	Altres sistemes.
	B	Braille.
	DV	Deficiència visual (mida de la lletra i/o pictografia, color de la lletra i/o pictograma viu i contrastat amb el fons i en relleu dins un contorn nítid, proximitat de lectura dins l'itinerari)
	GI	Guia intèrpret.
	I	Intèrpret.
	L	Llenguatge de signes.
	MI	Mitjans informàtics.
	SX	Servei central, fax, videotext i correu electrònic.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

CAMP	ÀMBIT	ESPAI	TIPUS	MITJÀ	SENTIT		
SENYALITZACIÓ			ESCRITA	Retolació Color			
			IDEOGRAFIA	Codi Color Forma Espai Detecció			
INFORMACIÓ	COL·LECTIVA	MITJANS MASSES	ORAL	Ràdio	Emissió Captació		
			AUDIOVISUAL	TV	Emissió Captació		
			ESCRITA	Premsa	Captació		
		GRANS CENTRES	ORAL	Megafonia	Captació		
			AUDIOVISUAL	Pantalles	Captació		
			ESCRITA	Plafons Anuncis	Captació Captació		
	INDIVIDUALITZADA	PRESCRIPTIVA	ORAL		Emissió Captació		
			ESCRITA		Emissió Captació		
		DESCRIPTIVA	ORAL		Emissió Captació		
			ESCRITA		Emissió Captació		
		DOMÈSTICA I/O LABORAL	ORAL	Telèfon	Emissió Captació		
			ESCRITA	Correus	Emissió Captació		
			SEGURETAT	Alarmes Identificació			
			ORAL	Porter electrònic			
			VISUAL	Escoles	Emissió Captació		
				Llar i Serveis	Mecanismes Comandaments Estris, Eines		
		INTERCANVI			INDIRECTE	Informàtic./Telegrafia	
					DIRECTE	Conferències Activitat Social	





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

LIMITACIONS SENSORIALS			
LIMITACIONS D'AUDICIÓ		LIMITACIONS DE VISIÓ I AUDICIÓ	
TOTAL	PARCIAL	TOTAL	PARCIAL
		GI	DV
		GI	DV
		GI	DV
		GI	DV
		GI	DV
		GI	DV
I	I – PRÒTESI	GI	I – PRÒTESI
I	I – PRÒTESI	GI	I – PRÒTESI
I – TELETEXT	I – PRÒTESI	GI	I – PRÒTESI
I – TELETEXT	I – PRÒTESI – TELETEXT	GI	I – PRÒTESI
		GI – B – MI	AO – PLAFONS
PANTALLES – PLAFONS	PANT. – PLAF. – PRÒTESI	GI	PANT. – PLAFONS – MI
		GI	
		GI	DV
		GI	DV
I – ESCRIT	I – ESCRIT	GI	I – ESCRIT
I – ESCRIT	I – ESCRIT – PRÒTESI	GI	I – ESCRIT
		B – MI	
		B – MI	AO
I – ESCRIT	I – ESCRIT	GI	I – ESCRIT
I – ESCRIT	I – ESCRIT – PRÒTESI	GI	I – ESCRIT
		B – MI	
		B – MI	AO
SX	SX	GI – AS	SX
SX	SX – PRÒTESI	GI – AS	SX – PRÒTESI
		B – MI	
		B – MI	AO
VISUAL – RECEP/VIBRACIÓ	VISUAL – VIBRACIÓ – PRÒTESI	GI – VIBRACIÓ	VISUAL – RECEP/VIBRACIÓ
ESCRITS – DISTINTIUS	ESCRITA – DISTINTIUS	GI	I – ESCRITS – DISTINTIUS
I – VIDEO	I – PRÒTESI – VIDEO	GI	I – VIDEO
		GI	
I – L	I – L	GI	I – AO – MI
I – L	I – PRÒTESI	GI	I – AO – MI
		GI	
		GI	
		GI	
SENSORS	SENSORS	GI – B	AO
I – TELETEXT	I – TELETEXT – PRÒTESI	GI	I – TELETEXT
CONEIXIDOR – L	CONEIXIDOR – L	GI	





5.1.- Símbol internacional d'accessibilitat en urbanisme, edificació i transport



ANNEX



SÍMBOL D'ACCESSIBILITAT

A-95

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

5.1.- SÍMBOL INTERNACIONAL D'ACCESSIBILITAT EN URBANISME, EDIFICACIÓ I TRANSPORT

Dimensió exterior: 15 x 15 centímetres, com a mínim, fins a 30 x 30 centímetres com a màxim.

Colors: Fons Pantone 286
Silueta blanca

**5.1.- SÍMBOL D'ACCESSIBILITAT**

5.1.- SÍMBOL INTERNACIONAL D'ACCESSIBILITAT EN URBANISME, EDIFICACIÓ I TRANSPORT



5.1.- SÍMBOL D'ACCESSIBILITAT





Model de targeta d'aparcament per a vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda

ANNEX

6

MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT

A-98

**GOVERN DE LES ILLES BALEARS**

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

6.1.- MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT PER A VEHICLES QUE PORTIN PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les dimensions totals de les targetes seran:

- Longitud: 106 mil·límetres.
- Amplada: 148 mil·límetres.

Els colors seran:

- Per al codi de distinció dels països, l'anell de dotze estrelles i el símbol de l'usuari de cadira de rodes, el blanc.
- Pel fondo de la figura en cadira de rodes, el blau Pantone 286.
- Pel fondo de la targeta, el blau Pantone 299.
- Per l'escut de les Illes Balears, els colors institucionals: blau Pantone 294, groc Pantone 109, vermell Pantone 186, or Pantone 873 i negre.





GOVERN DE LES ILLES BALEARS

Conselleria d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports
Direcció General d'Arquitectura i Habitatge

	<p>GOVERN DE LES ILLES BALEARS Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports</p> <p>TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA. TARJETA DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.</p> <p><small>* CARTE D'ESTACIONEMENT * PARKING CARD * KARTEPARKEN MODEL DE LES COMUNITATS EUROPEES MODELO DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS</small></p>
	<p>DATA DE CADUCITAT: FECHA DE CADUCIDAD:</p> <p>TARGETA NOMBRE: TARJETA NUMERO: (SEGELL) (SELLO)</p> <p>EXPEDIDA PER: EXPEDIDA POR:</p>

<p>DADES DEL TITULAR DATOS DEL TITULAR</p> <p>LLINATGES: APELLIDOS:</p> <hr/> <p>NOM: NOMBRE:</p> <hr/> <p>SIGNATURA: FIRMA:</p> <hr/> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"> <p>FOTOGRAFIA FOTOGRAFÍA</p> </div>	<p>«AQUESTA TARGETA DÓNA DRET AL SEU TITULAR A FER ÚS DE LES FACILITATS D'APARCAMENT VIGENT A L'ESTAT MEMBRE ON ES TROBI.»</p> <p>«ESTA TARJETA AUTORIZA A SU TITULAR A HACER USO DE LAS FACILIDADES DE ESTACIONAMIENTO VIGENTES EN EL ESTADO MIEMBRO EN QUE SE ENCUENTRE.»</p> <p><small>QUAN S'UTILITZI AQUESTA TARGETA HAURÀ DE COL·LOCAR-SE A LA PART D'AVANTERA DEL VEHICLE DE FORMA QUE L'ANVERSO DE LA TARGETA SIGUI CLARAMENT VISIBLE PER AL SEU CONTROL.</small></p> <p><small>CUANDO SE UTILICE ESTA TARJETA DEBERÁ COLOCARSE EN LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO DE FORMA QUE EL ANVERSO DE LA TARJETA SEA CLARAMENTE VISIBLE PARA SU CONTROL.</small></p>
--	--



